General Guide Series 1983

National Map Collection

Gilles Langelier

Public Archives Canada
Archives publiques Canada

Canadian Cataloguing in Publication Data

Public Archives Canada.
National Map Collection

(General guide series 1983)
Text in English and French with French text on inverted pages.
Title on added t.p.: Collection nationale de cartes et plans.
DSS cat. no. SA41-4/1-8
ISBN 0-662-53825-0: Free

1. National Map Collection (Canada). 2. Map collections—Ontario—Ottawa—Handbooks, manuals, etc. 3. Architecture—Canada—History—Archival resources—Ontario—Ottawa—Handbooks, manuals, etc.
I. Langelier, Gilles. II. Title. III. Title: Collection nationale de cartes et plans. IV. Series: Public Archives Canada. General guide series 1983.
GA195.088P8 1985 026'.912'71 C85-097004-0E

© Minister of Supply and Services Canada 1985
Cat. No.: SA41-4/1-8
ISBN: 0-662-53825-0

Table of Contents

Foreword v

Preface vii

1 Introduction to the National Map Collection 1

Mandate of the Division 1
History 2
Administrative Organization 4

2 Services of the National Map Collection 5

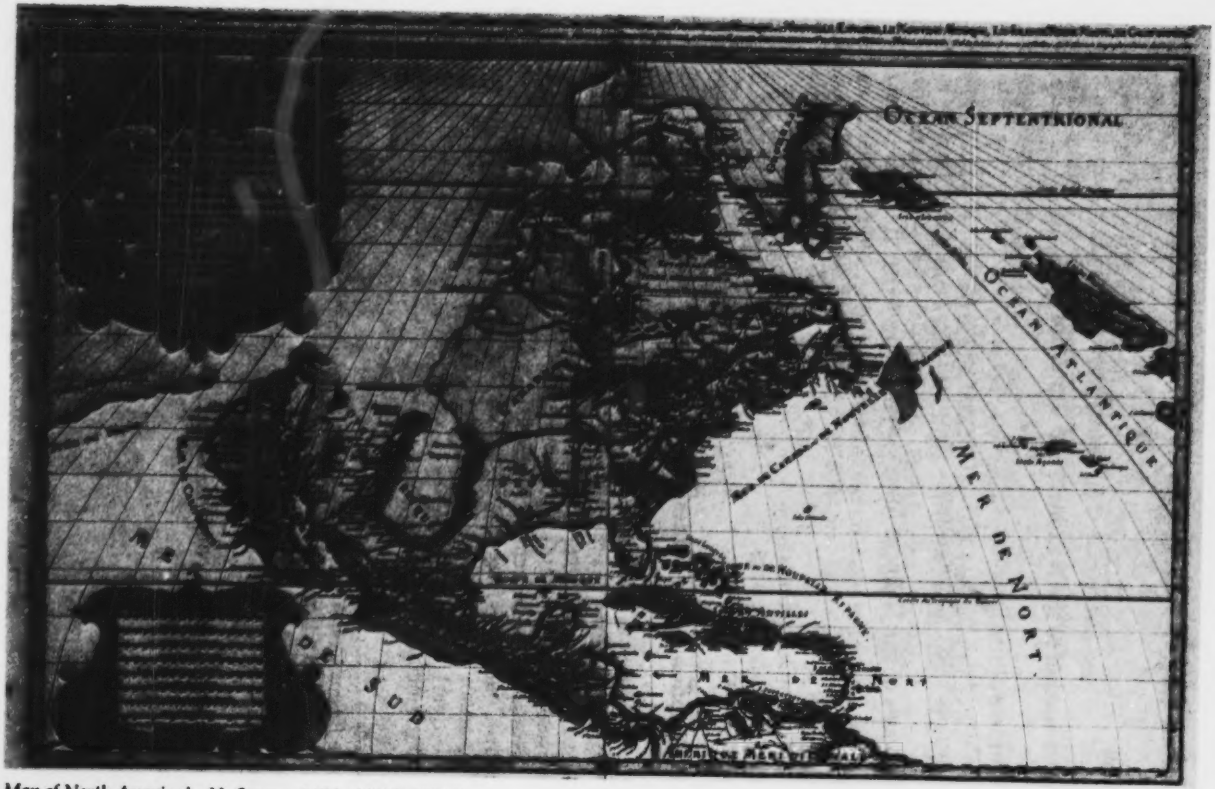
Public Service 5
Research Aids 5
Access to Documents 7
Reprography Services 7
Document Loans 7

3 Description of the Holdings of the National Map Collection 9

Organization of Collections 9
Main Collection 9
Government Cartographic and Architectural Records 28
Private Architectural Collections
(National Architectural Archives) 41
Map Collections from the Private Sector 49
Canadian Map Series 50
Federal Series 51
Provincial Series 61
Atlases 61
Globes 65
Air Photo Collection 66
Foreign Map Collection 66

Appendix 69

Publications of the National Map Collection 69



Map of North America by N. Sanson, 1674. (NMC–23346)

Foreword

For more than one hundred years, the Public Archives of Canada has been acquiring a vast collection of documentary resources. Recently, the quantity of documents has been doubling about every ten years, while the diversity of material has become more and more pronounced, especially with the introduction of new technology.

Almost thirty years ago, the Public Archives of Canada began a comprehensive program of preparing finding aids in order to inform researchers and other interested persons of the documentation available and to make access to consultation easier. In some cases the Public Archives has sought to involve other Canadian institutions in this endeavour so that union catalogues covering almost all archives of importance could be produced.

Although this program has succeeded in describing a substantial portion of the Public Archives' documentary resources, although catalogues of extensive collections of maps and printed matter have appeared in private publications, and although every year the annual report lists the majority of new accessions and new acquisitions, the general public, researchers, and even Canadian archivists have difficulty obtaining an accurate and complete overview of the enormous quantity of documents of all kinds held by the Public Archives of Canada.

It thus seemed useful, in fact necessary, to publish a very brief description of the resources and services available to users of the Archives. Under the title "General Guide Series," both public and private records are described in eight convenient volumes, each prepared by a different division of the Archives Branch.

The Public Archives wishes to thank Betty Kidd, Director of the National Map Collection, and her staff, Alain Clavet, Coordinator, and the Publications Division for contributing to the preparation and publication of this guide entitled *National Map Collection*.

Bernard Weilbrenner
Assistant Dominion Archivist

Preface

The Public Archives of Canada has collected cartographic and architectural records since its creation in 1872. A separate division since 1907, the National Map Collection, and the National Architectural Archives program which it administers, acquires, preserves and makes available to the public the cartographic and architectural records of Canada, both private and governmental, historical and current, in all formats, as well as a selective collection of non-Canadian cartography.

This publication presents a brief introduction to the diverse components of our holdings for those who will be using the Collection for the first time. It will also provide an insight into the division's complex and varied holdings for those previously familiar with only a fragment of the whole. Since 1912, when the *Catalogue of the Maps, Plans and Charts in the Map Room of the Dominion Archives*, describing 4,106 items, was published, a number of publications have been produced, each concentrating on a type of map, or on an historical, geographical or exhibition theme. The 16-volume reproduction of the division's card catalogue in 1976 described only 10 to 15 per cent of the holdings at that time. This general guide, used in combination with the wide variety of available finding aids – card catalogues, detailed listings, sheet indices and published catalogues – will undoubtedly be a valued research instrument.

My sincere gratitude is extended to the author of this guide, Gilles Langelier, Chief of the Services Section, who enthusiastically undertook the task of researching and writing a description of the total collection. I also thank staff members who reviewed and commented on draft chapters – in particular, Louis Cardinal, Edward Dahl and Brian Hallett – and staff members who assumed without complaint the day-to-day responsibilities which the author could not perform – in particular, Thomas Nagy. Finally, a thank you to all present and former staff members of this division. Collectively, they are responsible for the rich and varied holdings which this guide describes.

Betty Kidd
Director
National Map Collection

1 Introduction to the National Map Collection

Mandate of the Division

The National Map Collection acquires, preserves and makes available to the public historical and current Canadian cartographic and architectural documents produced by governmental and/or private agencies. In addition, the Collection is made up of selected cartographic and architectural documents which, although from other countries, relate to Canada. Collaborating with the Public Archives of Canada Library, the National Map Collection acquires books, periodicals and related publications that are of interest to researchers in the cartographic and architectural fields.

The holdings of the National Map Collection are divided into five categories: federal government architectural and cartographic records, private architectural records, early Canadian cartography, modern Canadian cartography and modern cartography of other parts of the world.

Custody of federal government architectural and cartographic records is one of the primary responsibilities of the Collection. Maps, plans and drawings produced or used by federal government departments and Crown corporations are transferred to the Collection when they are no longer required operationally. Many records are transferred after they have been microfilmed. The Collection ordinarily works in cooperation with the Records Management Branch, which stores scheduled cartographic and architectural documents until they are ready for archival storage. The Federal Archives Division is sometimes involved in transfer procedures, although documents are most often transferred directly from the department or originating body. The collections of records acquired take on historical and documentary importance, reflect the diversity of initiatives taken by the federal government, and illustrate governmental organization and operating procedures.

Since 1970, the Collection has been acquiring architectural documents of national interest from the private sector, under the National Architectural Archives program. Criteria are followed to determine which documents are of national interest: they must provide information regarding the development of architecture in Canada and should be representative of the work of Canadian architects or architectural firms working in Canada or abroad; their value must be determined within the framework of architectural accomplishments or competitions of national interest; and their contribution to the architectural heritage of the country must be evaluated. All related documentation, specifications, accounting records, correspondence and photographs which might complement these plans and drawings are also acquired and transferred to the appropriate division.

The Collection has always devoted considerable efforts to provide Canada with a rich collection of early maps. This is a continuing objective, and the Collection is attempting to obtain a copy of all maps prepared since approximately 1500 which show part or all of Canada. In the case of printed maps, a copy in good condition is sought of each edition or printing. A particular

effort is made to acquire manuscript maps. Photocopies and facsimiles are also sought, so that the Canadian public may have access to rare originals and manuscripts which relate to Canadian history, but which belong to other archival institutions. Development of these holdings is directed towards filling gaps and enriching it with additional documentation dealing with geographic areas, cartographers and cartographic styles and techniques. Priority is given to maps showing all of Canada or its regions, rather than to general world maps.

The National Map Collection systematically acquires modern Canadian maps as they are published, ensuring that current publications become part of the Canadian cartographic heritage. This extremely effective and economical method has enabled the Collection to acquire Canadian government maps published individually or in series, to collect a good proportion of the cartographic production from the private sector and, to some extent, the cartographic production from the provincial and local levels. In the case of federal government maps, all existing series and editions are acquired. The same policy is followed for individual federal maps. A large number of maps are produced by provincial, municipal and other bodies, and the Collection acquires these on a selective basis. Although maps prepared by the private sector represent only five per cent of current cartographic production, they are considered an important contribution to the cartography of the country and are worthy of being permanently conserved.

Since 1969, the National Map Collection has acquired current maps of other parts of the world for consultation by government departments and agencies having interests abroad, as well as by researchers and the general public. The Collection nevertheless limits non-Canadian holdings to series at 1:250 000 scale or smaller, as well as atlases and certain thematic maps. The foreign collection contains approximately 150,000 items and is growing quite slowly because only current maps are kept, while outdated maps are redistributed to university map libraries throughout Canada.

The Collection is also responsible for the acquisition and conservation of maps showing Canadian activities abroad, the best example being collections of maps from the two world wars.

History

Although maps and plans have been collected by the Public Archives since the department was established in 1872, it was only in 1907 that the map holdings were extensive enough to warrant the creation of a separate administrative body. According to the 1907 *Annual Report*, the Map Division had a mere 4,285 plans, maps and charts. Although modest in size, the Collection was already very rich in quality, containing considerable holdings from the War Office in London, received in Canada in 1891, originally entrusted to the Department of the Interior, and eventually deposited in the Public Archives in 1907. These holdings, consisting mainly of manuscript maps and plans of military property (Ordnance Lands) in Canada, and of maps dating from the Battle of the Plains of Abraham, are considered to be the starting point of the Collection. These holdings may well have played a part in the decision to open a map room at the same time as divisions for manuscripts and printed documents were created. Even prior to 1907, archivists had taken the first

steps toward what would later be the acquisitions policy by copying manuscript maps, receiving donations, accepting transfers and purchasing manuscript or printed maps of the New France and British colonial period.

From 1907, H. R. Holmden, a former journalist who joined the Public Archives in 1905, was largely responsible for the rapid growth of the Collection. Under his leadership, maps were classified, a catalogue was published, and acquisitions increased at such a rate that by 1924 there were 30,000 items. The *Catalogue of Maps, Plans and Charts in the Map Room of the Dominion Archives* (1912) described 4,106 items. This remained until 1976 the only published general catalogue and is still occasionally consulted today.

The orientation given to the Collection by those originally in charge continued throughout the 1925-1945 period. Acquisitions were almost entirely in the form of private documents or copies obtained from archives in Europe or the United States. Classification by area and format was adopted during this period, and systems developed on the basis of these concepts have remained intact until recent times.

Federal maps published in series or individually were received from the beginning, but in 1949 it was decided that the Collection should be more active in this area and incorporate modern cartography into its acquisition mandate. In 1950, a new numerical classification system was created to accommodate the large number of documents, thereby replacing the old system. During the 1960s, the systematic acquisition of modern maps was achieved through agreements with the main government producers, including the Department of Mines and Technical Surveys (now the Department of Energy, Mines and Resources). With the arrival in 1965 of 150,000 foreign maps from the Geographic Branch of the Department of Mines and Technical Surveys, the activities of the Collection were further extended. This initial deposit of foreign maps was followed by agreements with the Department of National Defence and the Department of Energy, Mines and Resources, enabling the Collection to automatically acquire new foreign maps. The importance of the foreign collection resulted in the creation of a Foreign Section in 1967.

While architectural and engineering plans (the latter mainly military) had been received by the Collection for some time, it was only in 1970 that the archival value of these documents was fully recognized. In that year, the Public Archives and the advisory committee of the Royal Architectural Institute of Canada approved the creation of a National Architectural Archives program under the responsibility of the National Map Collection. This enabled the Collection to increase acquisitions from Canadian architectural firms.

The National Map Collection has only recently begun to systematically acquire federal government records. While groups of government maps and plans were certainly acquired by the division in the past, those documents did not always receive adequate attention. However, in 1976, during an administrative reorganization, this area of the Collection's responsibility received greater recognition with the creation of the Government Cartographic and Architectural Records Section. Since then, the Collection has acquired major groups of cartographic records from federal departments, and has adequately cared for the groups already in its holdings.

Administrative Organization

The National Map Collection has 25 permanent employees working in five sections. Three of these sections have archival responsibilities, while the other two provide services and deal with records control.

The *Early Canadian Cartography Section* handles the acquisition of, custody of, and public service to early cartographic documents related to Canadian history between approximately 1500 and 1850. In addition to conducting research to verify which documents should be acquired, section personnel maintain a card index, noting maps previously offered in dealers' catalogues, and act as consultants in the area of acquisition to other institutions. The section ensures that the Collection acquires relevant literature on the history of cartography, and also provides specialized reference services to the public in the history of cartography.

The *Modern Cartography Section* is responsible for the acquisition of, custody of, and public service to Canadian maps (other than those in government fonds) published or produced after 1850, as well as a collection of foreign maps. Its personnel establish and maintain contact with public and private agencies responsible for producing maps to ensure the regular acquisition of this material. The section is currently preparing a directory of foreign map series in cooperation with the personnel of university map libraries.

The *Government Cartographic and Architectural Records Section* is responsible for the acquisition of maps and architectural drawings from federal government departments and Crown corporations, as well as architectural records from the private sector through the National Architectural Archives program. In addition to selection and organization, the section prepares finding aids to make the records accessible. Section personnel also provide specialized reference services. The section conducts records management studies and surveys of groups of maps and plans in departments in order to schedule their eventual transfer to the Public Archives.

The *Services Section* responds to requests from researchers, provides reprography services, coordinates loans for exhibitions and ensures the redistribution of surplus Canadian and foreign maps. It is also responsible for the microfilm program and for planning the physical organization of buildings and warehouses, including the purchase of appropriate storage equipment, in addition to monitoring all other work related to document preservation.

The *Documentation Section* establishes and supervises cataloguing standards, and is responsible for designing and implementing a computerized system for describing cartographic documents. It is also responsible for the development of the National Union Catalogue of Maps, the cataloguing of cartographic documents according to Anglo-American cataloguing rules and for the control of the classification system.

2 Services of the National Map Collection

Public Service

The National Map Collection offers its clientele a wide variety of services. Cartographic and architectural documents may be consulted in person, without appointment, from Monday to Friday, between 8:30 a.m. and 4:45 p.m. It is nevertheless recommended to check with Collection personnel prior to arriving to determine whether the documents sought are in the Collection. A written or telephone request will allow personnel to provide researchers with documents stored in areas other than the main Public Archives building. On arrival, the researcher must register and become acquainted with the rules which are enforced in the division's Reference Room for the protection of cartographic and architectural documents. The researcher may then discuss specific requirements with an archivist and receive an explanation of the organization and function of the various research aids. The diversity of these research aids, and the size and complexity of the holdings, are such that public service personnel always work closely with the researcher.

Research Aids

A variety of research aids are available to assist researchers in consulting the holdings. While some are fairly rudimentary, others provide multiple access points to the documents. Some research aids describe only a particular group, while others include documents from various groups or collections. The addition of a computerized system will allow the research aids currently in use to be put to even better use. As the computerized system is only now beginning, the following is a description of existing research aids.

Indexes

The Area, Author, Subject Card Catalogue is on 5 × 8 inch cards, the main entry filed according to the geographic area the documents represents. This catalogue is divided into two card indexes, using different sets of cataloguing rules. The first index (by far the largest), gives bibliographical information according to the rules used in the division prior to 1976. The index contains both complete and abbreviated area entries, as well as abbreviated author and subject added entries. This catalogue contains descriptions of documents in the main collection acquired prior to 1976. There are also entries describing (mainly Canadian) maps contained in atlases and books, maps included in various Canadian series and maps on microfilm in the Manuscript Division. It must be remembered, however, the coverage in this catalogue is far from complete.

The entire contents of the first index were published in 1976 by G.K. Hall, Boston, under the title *Catalogue of the National Map Collection* (16 volumes).

The second index, begun in 1976, employs Anglo-American cataloguing rules. It describes those documents in the main collection received after 1976, includes government records and architectural collections, and gives a general description of maps in Canadian series. Cards are filed by area number, author/title and subject.

The complexity of the classification system used to locate documents in these catalogues requires additional explanation, and a word of caution, in order to avoid overlooking some important steps. The classification framework serves both as a physical control over the maps in the main collection and as an intellectual control device. The classification divides the world into numbered geographical areas in such a way that all maps of a given city appear in chronological order, as do all maps of Canada, and so on. In many cases, however, reference must be made to more than one class or category. For instance, research on the Niagara Peninsula from the time of French exploration would require checking numerous categories.

The Building Type Index enables the researcher to trace a given group of buildings, or a specific building, according to construction type or building use. It is possible, for example, to quickly determine which collections contain all the plans of Canadian courthouses, as well as their locations. Listed in this index to date are items from the main collection, from private architectural collections and from government record groups having considerable architectural content.

Published Thematic Guides

Maps of Indian Reserves and Settlements in the National Map Collection (1980-1981), compiled by Linda Camponi, lists maps in government records and the main collection. Only two volumes have been published to date, covering British Columbia (Vol. I) and Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Yukon Territory and the Northwest Territories (Vol. II).

County Atlases of Canada: A Descriptive Catalogue (1974), compiled by Betty May, and *County Maps: Land Ownership Maps of Canada in the 19th Century* (1976) prepared by Heather Maddick, are indispensable published research aids for genealogical research, giving a detailed description of county atlases and maps held by the division.

Fire Insurance Plans in the National Map Collection (1977), by Robert J. Hayward, gives a description of all fire insurance plans for urban centres. Unpublished supplements have been prepared for plans acquired since that date.

Index of Township Plans of the Canadian West (1974), prepared by Guy Poulin, provides a list of survey maps by meridian, range and township, and date of publication. Maps acquired since 1974 appear in unpublished supplements.

List of Map Series in the Foreign Section (1973-1974), prepared by Vivien M. Cartmell and published in four volumes, lists the main foreign map series held by the Collection.

Other thematic guides are described in the appended list of publications.

Inventories and Finding Aids

For government records groups, private architectural collections and private sector map collections, two types of research aids are most commonly prepared: a general description (inventory entry) indicating collection contents by number of documents, date range, provenance and main themes, and a more detailed finding aid that provides document identification numbers, locations, titles and dates. In some cases, author or place-name indexes have been added. None of these research aids has been published.

Index Maps

Index maps are used to rapidly identify a given sheet in a series. These exist for topographical, geological and hydrographic series.

Access to Documents

In the interests of conservation, the Collection is systematically microfilming all its holdings and collections using a 105 mm microfilm camera. Researchers are encouraged to use the 105 mm microfiche product as they can quickly and easily consult the Collection using large-screen microfilm readers. Documents not yet on microfilm may be consulted in the Reference Room.

Reprography Services

The National Map Collection offers a wide variety of reprographic services designed to fit the various needs of researchers. Research-quality reader-printer copies of microfilmed documents can be prepared and made available the same day. The photographic services of the Public Archives can provide photographic enlargements in sizes up to 40 × 60 inches and photographs at 8 × 10, 11 × 14 and 16 × 20 inches. Public service personnel advise researchers on the type of reproduction to choose, based on the condition of the original document and the intended use of the photocopy. Unless exceptional circumstances justify it, colour photographs cannot be provided. The division does, however, have 4 × 5 inch colour transparencies of a limited selection of documents, available on loan to publishing houses, as well as several hundred colour slides, copies of which are available. Persons wishing types of photographic reproductions other than those listed above should contact the National Map Collection.

Document Loans

In order to allow the greatest possible access to its documents, the National Map Collection loans original items to museums, art galleries and other archives on the condition that the exhibition rooms of these institutions

comply with security and environmental standards of the Public Archives. Requests for loans should reach the Collection 16 weeks before the planned opening of the exhibition in order that they may be processed in time.

The only documents that may be borrowed for study purposes are recent items in the foreign map collection.

In addition to the services described above, information concerning holdings and services offered may be obtained by writing to the National Map Collection, Public Archives of Canada, 395 Wellington Street, Ottawa, Ontario K1A 0N3, or by calling (613) 995-1077.

3 Description of the Holdings of the National Map Collection

Organization of Collections

The present organization is the result of many factors, some historical, others related to the nature of the documents themselves. This organization is best understood when it is remembered that the Collection is run not according to archival principles and techniques alone, but also according to library management principles and techniques. For the purposes of this guide, the various components of the division have been organized in nine main sections: the main collection, government cartographic and architectural records, private architectural collections (National Architectural Archives), map collections from the private sector, Canadian map series, atlases, globes, the air photograph collection and the foreign map collection. Whatever the particular subject of interest, the researcher will undoubtedly have to examine documents in more than one section. Wherever possible, cross-references provide a reminder that similar documents may be found in more than one section. The various research aids available assist researchers in locating required documents.

Main Collection

The main collection is made up of individual cartographic documents which are not part of series, as well as those which are not part of official or private collections. Most of these maps and plans are autonomous documents, or have come to be considered as such. An autonomous map or plan is normally a manuscript or printed document that has no relation to any other maps or plans. (It should, however, be noted that often in the past, documents were described individually in order to comply with the requirements of geographical classification.) Even some cartographic documents from official French and British archives were dispersed according to their geographical area, with no attention being paid to their provenance.

The main collection, comprising of approximately 40,000 items, contains the first maps acquired by the Public Archives, as well as almost all those described in the first catalogue prepared by H.R. Holmden, the *Catalogue of Maps, Plans and Charts* (1912). This collection continues to be enriched by the addition of early maps, as well as recently published individual thematic maps.

The maps and plans in the main collection may be located using the Area, Author, Subject Card Catalogue, in which they are described at various levels (see Research Aids, p.5). The number given at the end of each entry refers to this catalogue. It is recommended that researchers consult public service personnel.

The geographical organization of these holdings was the reason for choosing a similar approach in this guide. The examples mentioned within each sub-group are intended to indicate the extent of existing documents. For the

purposes of this guide, the main collection has been divided into the following categories:

General Cartography of the World, Sixteenth Century
General Cartography of the North American Continent, 1600-1760
General Cartography of Canada, 1760 to the Present
Cartography of the Regions of Canada
  Newfoundland and Labrador
  Maritime Provinces — General Maps
    Nova Scotia and Cape Breton
    Prince Edward Island
    New Brunswick
  Quebec
  Ontario
  The Prairies
  British Columbia
  Northern Regions
Cartography of Urban Centres
  Maps and Plans of Cities
  Fire Insurance Plans
Plans of Fortifications and Military and Other Buildings
Waterways, Watersheds, Lakes, Canals and Bridges
Boundary Maps
Documents from Other Parts of the World

General Cartography of the World, Sixteenth Century

The National Map Collection has long considered the acquisition of early maps predating, or coinciding with, the period of the great European discoveries as essential to the study of Canada's history. It is clear that the most desirable maps are those showing Canada, even in the most primitive form. A number of world maps which appear in atlases are described elsewhere in this guide; here we will consider only individual maps.

The acquisition of original sixteenth-century maps has been extremely difficult. For some time, the division has followed a policy of systematically searching for maps from that period in the great collections of the world and obtaining photocopies or facsimiles of them. This policy resulted in the publication in 1956 (1958 in French) of the catalogue entitled *Sixteenth-Century Maps Relating to Canada*, compiled by T.E. Layng. Since this work appeared, the Collection has acquired a respectable number of original prints, mainly covering the end of the sixteenth century. The number of original sixteenth-century maps showing Canada presently available as individual sheets or in atlases is estimated at more than a hundred.

Among these maps is a 1522 woodcut engraving by Frisius from Claudius Ptolemy's *Geographia*, in which the continents are only roughly drawn and North America does not yet appear. Another rare item is the 1532 *Typus Cosmographicus Universalis* attributed to Hans Holbein the Younger because of the artistic nature of the drawing. The two American continents are shown somewhat more precisely in a 1540 woodcut engraving by Sebastian Münster entitled *La table des Isles neufves* . . . .

Works by famous Italian engravers are well represented with the world map, drawn on an oval projection, by Forlani, published by Camocio (1562), on which the word "Canada" appears for the first time on a printed map. On this map, Asia and America are still connected and the cartographic and toponymic knowledge acquired during Jacques Cartier's voyages is somewhat confusedly incorporated. Another example is the planisphere by Paolo Forlani and Ferrando Bertelli (1565), drawn after a 1546 map by Giacomo Gastaldi. Typical of Italian maps of this period, where imagination may compensate for a lack of cartographic data, this map is decorated with drawings of ships and real and imaginary animals. The imaginary is present to an even greater extent in the map by Nicolo Zeno, from the 1574 edition of Ptolemy's *Geographia*, which shows non-existent islands named Icaria, Istotiland, Frisland and Estland. These islands puzzled cartographers and navigators for many decades. Also worthy of mention is the map of North America by Bolognino Zaltieri (1566), which was one of the first maps to show New France and to separate America from Asia.

The great Dutch cartographers are also represented, with the map of the two Americas by Abraham Ortelius, *Americae Sive Novi Orbis . . .*, of which the Collection has the 1570 and 1587 editions. With Ortelius and his fellow countryman, Mercator, the inventor of the projection that bears his name, cartography became more accurate and less imaginative. The Collection has two versions of Mercator's map entitled *Septentrionalium Terrarum Descriptio*, which show the conception of the lands in the Arctic at the end of the sixteenth century.

Cartographic representation of Eastern Canada by Cornelius Wytfliet, 1597. (NMC–6322)

Other sixteenth-century cartographers represented in the Collection's holdings include Theodore De Bry with his map entitled *Americae Sive Novus Orbis* . . . (1596) magnificently decorated with portraits of Columbus, Magellan, Pizarro and Vespucci, and Cornelius Wytfliet with three maps devoted exclusively to Canada in his *Descriptionis Ptolemaicae Augmentum*.

Researchers should see classifications 10000 and 1000 for the main categories, as well as the chapter of this guide dealing with atlases, p. 61.

General Cartography of the North American Continent, 1600-1760

From the early seventeenth century until about 1760, most of the regions of what is now Canada were gradually incorporated into French North America, which eventually extended to the Rockies in the west and the Gulf of Mexico in the south. With the exception of British discoveries in the Arctic, seventeenth-century North American cartography is dominated by the work of French explorers and cartographers. Only the most significant maps and the most important cartographers will be mentioned in the following description.

At the beginning of the seventeenth century, cartography was dominated by Samuel de Champlain, whose various maps published between 1612 and 1632 reflect the rapid progress in geographical knowledge of the interior of the North American continent, based on his own observations or on accounts by natives. Champlain's work was continued by the Jesuits. In addition to their evangelical mission, they produced observations, sketches and manuscript maps which enabled European cartographers, in particular Nicolas Sanson, to establish a more exact cartography of the Great Lakes region. Around 1670, it is to Louis Jolliet and Jean-Baptiste Franquelin that we owe manuscript maps incorporating the results of explorations in the Mississippi Valley and the region around Lake Superior. This information was used in engraved maps such as Thévenot's *Carte de la découverte* . . . (1681), Hennepin's *Carte de la Nouvelle France* . . . (1683), Jaillot's *Partie de la Nouvelle France* . . . (1685) and four maps by Coronelli (1688-1689). Explorations in the seventeenth century are summarized in the *Carte du Canada ou de la Nouvelle France* . . ., first published in 1703, the result of research by Claude and Guillaume De l'Isle.

Cartography of the eighteenth century is represented by the manuscript surveys of the father and son team of Chaussegros de Léry. Along with their work as military engineers, they prepared various maps of links between strategic areas of New France: the Niagara and Detroit Rivers, Lake Ontario and the St. Lawrence River, Lake Champlain and Lac des Deux-Montagnes. Other major explorations in the "Domaine du roi" include those of the Jesuit Pierre-Michel Laure, who between 1731 and 1733 mapped the Saguenay-Lac St. Jean area and the North Shore (five maps); and Pierre Gaultier de Varennes and La Vérendrye, who produced a number of sketches between 1733 and 1750 of the Canadian West, many of which were based on Amerindian maps.

Among the cartographers/printers worthy of mention are John Senex, Nicolas de Fer, Gérard van Keulen, Zacharias Châtelain, Henry Popple and

Herman Moll, all of whom more or less follow the traditions of the preceding century, and above all Jacques-Nicolas Bellin, who incorporated the contemporary cartographic information of Chaussegros de Léry, La Vérendrye and Father Laure into his engraved maps, published between 1744 and 1764. In addition to a number of printings and editions of his engraved maps, the National Map Collection also has a collection of five magnificent manuscript maps by Bellin covering the various regions of New France in 1752. The last days of New France are also represented by many prestigious maps, including *A Map of the British and French Dominions in North America* (1755) by John Mitchell, which was re-edited on a number of occasions and used during the negotiations between France and Great Britain which led to the treaty of 1763.

The various copying programs undertaken by the Public Archives have enabled Canadian researchers to have access to the French manuscript maps described above. Most of these come from the Service hydrographique de la Marine, the Bibliothèque nationale and the Archives nationales in Paris. The *Guide des sources de l'histoire du Canada conservées en France* (Ottawa, 1982) gives more information on the origin of these maps and the organization of various French archives. The Collection has also acquired, and continues to acquire, states and editions of all printed maps which might contribute to furthering our knowledge of the history of Canadian cartography.

See classifications 900, 901, 902, 903, 1000, 1100, 1101 and 1102.

General Cartography of Canada, 1760 to Present

The general maps of Canada in the main collection range from the simplest outline map showing only boundaries, to the most elaborate thematic map, covering all of Canada or some of its regions.

This group includes general maps produced by British surveyors in order to establish new political boundaries: Samuel Holland (1790) and Frederick Holland (1791); maps of communications networks initially established for military purposes during the first half of the nineteenth century; maps relating to the American War of Independence (1776-1783) and the War of 1812; and a large number of maps of the railway network of the country or of the lines of particular railway companies.

Among engraved maps, some stand out because of their great value: *A map of Cabotia* (first edition, 1814) by John Purdy; *Map of the provinces of Canada . . .* (1846) by Joseph Bouchette; and maps by Aaron and John Arrowsmith which are extremely valuable due to the detailed information these men obtained from the Hudson's Bay Company.

Among other types of maps represented are electoral maps, maps showing telegraph lines (see *Telecommunications: The Canadian Experience – An Annotated List of Maps* (PAC, Ottawa, 1974), maps showing grain production or natural resources.

See classification 1100.

Cartography of the Regions of Canada

Newfoundland and Labrador

Although Newfoundland has been part of Canada only since 1949, the Public Archives has assembled a small but interesting collection of cartographic material. Maps produced before approximately 1870 depict all or part of the Newfoundland coastline, often dealing with navigation or fisheries, and identifying bays and natural harbours, as well as nearby fishing banks.

Some of the most noteworthy of these maps include *Insula olin vocata Nova Terra The Island called of olde: Newfoundland* (1625) by John Mason, one of the first Newfoundland colonists; *A Chart of y Iland of New Found Land . . .* (c. 1700) by John Thornton, with insets showing the various natural harbours; *Nouvelle Carte Marine du Grand Banq de Terra Neuff* (c. 1682; c. 1722) published by Gérard van Keulen; several charts of the coasts based on surveys by James Cook and Michael Lane and published in London by J. Mount and T. Page, Thomas Jefferys, and other publishers (c. 1765); and three maps (1768) by James Cartwright based on his expeditions into Newfoundland's interior in search of the last surviving Beothuks, which he incorporated into his manuscript "Remarks on the Situation of the Red Indians Natives of Newfoundland," the original of which is in the Manuscript Division (MG 23 A 1).

It was only around 1840 that Newfoundland's interior began to be explored for economic purposes and the first geological maps were published, including the following two examples: *Map of the Island of Newfoundland* (1840) by J.B. Jukes; and *Geological Map of Newfoundland* (1875) by Alex Murray.

By far the greatest number of Newfoundland maps produced up to the end of the nineteenth century were of this type, after which cartographic production became more diversified. The main collection contains several dozen maps of Newfoundland from 1880 to the present, showing fishing rights, railway and road networks, coastal shipwrecks and forestry and mining concessions.

The researcher interested in maps of Newfoundland should not be confined only to those contained in the main collection, but should also consult hydrographic and marine survey maps published in series (described in more detail in the chapter on series, p. 54). The researcher should also look at maps of the Gulf of St. Lawrence, the Atlantic Ocean, New France and even some world maps, at least covering the period of great explorations.

See classifications 100, 109, 900, 1000 and 1102.

Maritime Provinces

General Maps

In this group may be found specific maps of French Acadia, among the most interesting being a map of Acadia by Nicolas Denys (in facsimile) taken from his *Description géographique et historique des cartes de l'Amérique septentrionale* (1672), available for consultation at the Public Archives Library,

and the map entitled "Carte de l'Acadie contenant tous les Ports, Havres . . . 1702," often attributed to Jean-Baptiste Franquelin. One name closely identified with the cartography of Acadia is Bellin, who published many maps of that region. In addition to the general Acadian maps, researchers should not overlook those of the Bay of Fundy and the Isthmus of Chignecto, repeatedly mapped because both France and England strongly coveted this territory.

After Acadia became an English territory, many engraved maps of this region were produced. Noteworthy are the many states and editions of Thomas Jefferys' *A New Map of Nova Scotia and Cape Breton with the adjacent parts of New England and Canada*; French and English maps related to the establishment of territorial boundaries; as well as John Montresor's 1768 general map of the Maritimes, compiled from existing surveys.

See classification 200 for general maps of the Maritime Provinces, 202 for Nova Scotia, 201 for Cape Breton Island, 203 for New Brunswick, 204 for Prince Edward Island, 205 for areas bordering the Bay of Fundy, and 1102 for the Atlantic region of the Gulf of St. Lawrence. Also see the *Atlantic Neptune*, composed of marine charts from the years 1776-1781 (see p. 55).

Nova Scotia and Cape Breton

Partly Acadian until 1760, Nova Scotia is shown on French maps of Acadia. Specific mapping of Nova Scotia began with the founding of the first British settlements in 1749. The division's holdings for the latter part of the eighteenth century are primarily copies of the many maps by British surveyors, in particular Charles Morris. The majority of these maps come from British archives and consist of general maps of the province and detailed survey maps of areas settled by the Loyalists in 1784-1785.

It was not until 90 years later that a detailed and comprehensive series of provincial county maps appeared with the publication of land ownership maps by the Church firm between 1865 and 1888 (see *County Maps: Land Ownership Maps of Canada in the 19th Century* (PAC, Ottawa, 1976)). In addition to this group, there are other excellent general maps, such as those compiled by Mackinlay, Belcher and Church, emphasizing mineral resources.

Cape Breton Island occupied a significant place in the defence strategy of French North America from the early eighteenth century (around 1713). The abundant cartography of this period shows the importance France attributed to Île Royale, the former name of Cape Breton, with Louisbourg of course forming the basis of the defence system. The main collection contains a wealth of originals and copies of many manuscript maps showing the entire coastline or one or another of its bays or natural harbours, the most numerous documents being those dealing with Louisbourg and vicinity. Many of these documents are signed by Verville and l'Hermitte, the two senior French engineers stationed at Louisbourg.

The end of the French period is represented by several engraved maps by Bellin dating from 1744 and 1764, but, above all, by a great many maps showing military action in 1745 and 1758, including two remarkable manuscript maps drawn by Samuel Holland around 1758. It was under Holland's

direction that the first systematic survey of Cape Breton was conducted in 1767 and the most detailed and accurate maps were produced, copies of which may be found in the main collection. It was not until roughly one hundred years later that more detailed county maps were published. During the intervening period, most maps dealt with the mineral resources. Most twentieth century maps are similarly concerned with the development of Cape Breton's mineral resources.

Prince Edward Island

Until approximately 1760, maps of Prince Edward Island were drawn by French cartographers, whose main objective was to obtain an adequate cartography of the island without conducting a detailed survey. The most attractive items are signed by Franquet and date from 1751 to 1752.

More detailed surveying of Prince Edward Island began under the direction of Samuel Holland in 1765, resulting in a systematic division into counties, parishes and townships. This surveying also yielded a large manuscript map entitled "A Plan of the Island of St. John . . .," of which the Collection has photocopies, and numerous engraved reductions, published in London by Jefferys & Faden and other publishing firms beginning in 1773. Other important maps are those compiled by George Wright and published from 1852 under the title *Map of Prince Edward Island in the Gulf of St. Lawrence . . .*, various editions of which are in the Collection's possession, and the 1863 land ownership map published by D.J. Lake.

New Brunswick

Maps specifically showing New Brunswick began to appear from 1761, with the colonization of that province. There are a number of French maps of Acadia and areas bordering the Bay of Fundy (see p. 15), but these maps show only the coastal area.

The British period, on the other hand, produced a great many large-scale survey maps in preparation for the settlement of the Loyalists. Some survey maps are manuscript, many are signed by Charles Morris and cover the Saint John region and Passamaquoddy Bay. There are also a number of manuscript surveys of the Saint John River bearing the seal of the British "Board of Ordnance" and signed by Joseph Peach (1762), John Marr (1764) and George Sproule (1787). By this time, the Saint John River had become a strategic communications link between the St. Lawrence River Valley and the Maritime Provinces. To the above may be added a group of manuscript maps of the paths and roads in the southern part of the province, near Saint John (1802-1870). Also of interest are printed maps of the province which provide information on administrative divisions and natural resources. Examples of these are the maps by Baillie and Loggie, of which several editions appeared from 1885 on. The most detailed maps are the land ownership maps for the following counties: Albert, Carleton, Kings, Northumberland, Saint John and Westmoreland.

Detail showing the type of information found on county maps, from the Map of Carleton County, New Brunswick *published by Roe and Colby in 1876. (NMC–10864)*

Quebec

The number of general maps of Quebec and its regions contained in the main collection is very large. Despite its size, it is relatively simple to enumerate the main characteristics of the cartography of Quebec. Prior to 1763, Quebec as such did not exist, and maps of New France and North America must be consulted to find general maps of that period that include the territory of Quebec.

Two striking exceptions are the general maps of New France catalogued with those of Quebec: the cadastral map of the "Gouvernements de Québec et des Trois Rivières" (the original of which is in the Bibliothèque nationale in Paris), surveyed by Catalogne and De Couagne in 1709 and constituting an essential document for the study of the eighteenth century population, and two manuscript copies of the "Murray map" (1760-1762), prepared at the very end of the French regime by British engineers. One copy is divided into 44 sheets with a key sheet, while the other is made up of 23 sheets. This gigantic work, carried out over a period of three years, provides topographic information (cultivated areas, habitations and relief) and a description of the conquered territory. The main collection also contains a large number of single copies of survey maps prepared by British engineers during that period: Samuel Holland, J. Montresor, George Sproule, Samuel Gale, Jean-Baptiste Duberger. Joseph Bouchette deserves credit for having rendered all the cartographic work of that period even more accessible, by publishing highly detailed topographic maps in 1815 and 1831, which showed, among other things, administrative divisions, roads and major buildings.

The Collection also includes political maps showing the various constitutional changes from the Royal Proclamation of 1763 to Canadian Confederation in 1867. Another area providing great possibilities for study is the development of road links in the nineteenth century, since a great deal of documentation is available on this subject. Maps related to colonization also form an important group, particularly survey maps of the Eastern Townships and maps of the possessions of the British American Land Co., the major "developer" of the region. Related to settlements are the many seigneury maps from the French period up to the abolition of the seigneurial system around 1854. Some of these are simple sketches of territorial boundaries, while others are actual cadastral maps, sometimes even showing the names of landowners.

County land ownership maps are rare, although the map of the *District of St. Francis Canada East* (1863) published by Putnam and Gray, and that of Shefford, Iberville, Brome, Missisquoi and Rouville counties by H.F. Walling nevertheless provide good coverage of the Eastern Townships.

A brief description of material from the post-Confederation period is difficult, given the quantity and variety of documents. It might suffice to mention a group of manuscript military maps of southern Quebec drawn by British cartographers during the American Civil War, maps of the postal network, regional or county maps based on cadastral plans, originally published by the Crown Lands Department, and maps of geological expeditions into Northern Quebec, including that led by Robert Bell.

See classifications 300 and the sub-categories 320, 325, etc., as well as 900 and 1000.

Ontario

Maps of Ontario in the main collection provide a faithful reflection of the evolution and development of this province. Before 1760, this part of North America was French, and the maps of New France and America previously described should therefore not be overlooked.

Briefly, the maps of Ontario include: maps of surveys made in preparation for the implementation of the land division system, including some manuscript proposals for model towns and townships (1789-1829) designed under the orders of Lord Dorchester to promote harmonious development; and many township maps drawn during the first decades of settlement. Although some of these maps are originals, many are microfilm copies from the Ministry of Natural Resources in Toronto.

One will also find maps of former districts such as Newcastle, London, Bathurst and Talbot which contain planned routes of the first roads and the location of villages and portages on the rivers.

There are manuscript military maps, featuring topographical information on strategic areas such as the Niagara Peninsula and the southern part of the province. An excellent sample is the map entitled "Map of the Principal Communications in Canada West" (c. 1850), compiled by Baron de Rottenburg. There are also many "reconnaissance maps" which, like Rottenburg's map, provide information on road networks, hotels, post offices and blacksmith shops. Similar maps were drawn around 1867 for certain strategic areas such as the Niagara Peninsula and the Toronto and Ottawa areas.

In the general maps of the province, compiled and published by various surveyors and cartographers, one finds for example maps by David William Smith (who published the first map in Ontario in 1800), William Chewett, George R. and George C. Tremaine, R.M. Tackabury and many others. Such published comprehensive maps may be used to trace the gradual development of the province during the nineteenth century.

Also of interest are maps of the Great Lakes, including coastlines and bays, which were surveyed by Gother Mann, Patrick McNiff, H. Laforce, Lewis Kotte and Francis Owen beginning in 1788; and maps dealing specifically with road and rail networks.

One will also find county maps which, in the case of Ontario, exist for 38 different counties. These maps, mostly produced and published between 1855 and 1865, are of vital interest to genealogists, since they give the name of the owner of each lot, and also provide extensive information on churches, schools, mills, railway lines and plans of towns and villages. See the publication *Land Ownership Maps of Canada in the 19th Century* (PAC, Ottawa, 1976) for a detailed list.

See classification 400 and sub-categories 420, 425, etc., as well as 900, 902, 1000 and 1101.

The Prairies

The main collection contains a very rich and sizeable collection of cartographic material on the Prairies. The particularities of the present filing system, which oblige the user to consult several headings, are described at the end of the following brief summary that identifies the important features of the cartography of these regions.

This vast territory was explored for many years before the first arrival of European settlers. There are numerous exploration maps, drawn for a variety of reasons, each contributing to the increase in the geographical knowledge of regions west of the Great Lakes. These maps range from Cree sketches transcribed by French explorers and maps by members of the La Vérendrye expeditions between 1730 and 1750 to maps compiled as the result of scientific expeditions attempting to accurately assess the potential of these territories. The most important expeditions were those directed by H.Y. Hind and S.J. Dawson for the Canadian government in 1857 and 1858, and by John Palliser for the British government from 1857 to 1860. In addition, there had been earlier explorations by Peter Pond, Peter Fidler and David Thompson. To this map group may be added those published by the Arrowsmith firm of London, in frequent editions incorporating data collected by the various explorers, particularly those who worked for the Hudson's Bay Company. The Collection has a great many of the maps published by Arrowsmith between 1795 and 1850.

An even larger group is composed of maps related to settlement. Among others, the maps produced annually by the Department of the Interior show the progress of surveying and settlement, the development of the railway system, as well as the various ways in which land division was carried out. More specific maps give a glimpse of the early implementation of the township surveying system including, for example, a proposal by J.S. Dennis in 1869 which shows territory divided into long, narrow lots near waterways (Métis and Francophone parishes), or documents which relate to the colonization of the Red River area.

Space restrictions make it impossible to describe all types of maps, but mention may at least be made of maps dealing with treaties with the various Amerindian tribes, grain production maps, maps of railway networks, telegraph lines, prairie trails, projects for irrigating dry areas and, of course, the maps showing the network of Northwest Mounted Police posts.

The Northwest Rebellion of 1885 was profusely mapped, as indicated by the relatively large number of maps dealing with that event (see W. Oppen, *The Riel Rebellions: A Cartographic History* (The University of Toronto Press and PAC, Toronto, 1979).

See classification 700 for the entire Northwest Territories, 701 for the Northwest Territories south of the 60th parallel, 501 for Manitoba, 502 for Saskatchewan, 503 for Alberta, 500 for maps covering more than one province, and 902, 900, 1100 and 1000.

British Columbia

Although Palliser, Thompson and Alexander Mackenzie all crossed what is now British Columbia during their expeditions, the territory was not mapped in detail until 1858. Prior to that date, only the coastline had been explored by Cook and Vancouver. An officer of the Royal Navy, R.C. Mayne, is credited with being the first to have mapped the interior, with his "Sketch of Part of British Columbia . . . 1859." The Royal Engineers concentrated their efforts on Vancouver Island, and in 1859 produced a series of sketch maps of the districts making up the Vancouver Island colony. Only photocopies of these documents, obtained from the British Colonial Office, may be con-

sulted. The following is a brief description of the principal groups of original maps (printed or manuscript) of British Columbia.

Highly detailed general maps of the province were the result of survey work by Royal Engineers as well as by civil engineers. The classic example of this type of map is the one published by the Surveyor General J.W. Trutch, in 1871.

The Railway Belt is so important that a special category (607) was created for it. Maps of this belt, most of them published by the Department of the Interior, constitute a periodic survey of Crown Lands granted in various manners or for various types of use.

One of the principal natural resources of British Columbia is its forests, and this forms a major thematic group in the main collection. The most substantial contribution to this group is the Boyd collection, which includes maps of forestry concessions classified by region or district.

Maps of mining concessions and titles were mainly prepared by private cartographers.

Special topographic surveys, such as that of the Columbia River Basin, were carried out and published from 1946 to 1958 by the Department of Mines and Technical Surveys, as well as some surveys carried out along the Canadian Pacific line in the Rockies under the direction of Arthur O. Wheeler during the years 1900-1910.

Maps dealing with Indian lands and reserves are the topic of a recent publication, *Maps of Indian Reserves and Settlements in the National Map Collection* (PAC, Ottawa, 1980).

See classification 600 and sub-categories 625, 620, etc., as well as 1100, 1000 and 1-4000.

See also the various provincial series, which represent the best sources of twentieth century cartographic information on British Columbia, p. 61.

Northern Regions

The never-ending search for a northern passage to Asia was of prime interest to Europeans from the time of the earliest expeditions to North America. This interest was initially expressed in rather primitive cartography, which gradually became more accurate. Through the acquisition in recent years of rich private collections, the Collection has improved the quality of its cartographic documentation of northern regions. The collection of Mr. Coolie Verner of British Columbia, for instance, contains 170 items, and the MacDonald collection contains 700 items, including approximately 50 items specifically showing the Arctic and several others showing the Arctic in a significant manner.

The contents include maps by most of the great early cartographers: Hondius, Blaeu, Jansson, Mercator, De Wit, Jaillot, Thornton, Robert de Vaugondy, Bellin, Moll, Bowen and others. The maps themselves are based on the accounts and maps of navigators who visited these regions. The Collection also has copies of maps directly related to exploration by William Barents (1598), Henry Hudson (printed by Hessel Gerritsz, 1613), Christopher Middleton, 1741-1742 (1743) and Henry Ellis, 1746-1747 (1748). For the nineteenth century, discoveries by Ross, Parry and Franklin and the search expeditions for Franklin resulted in a considerable increase in the publication

of maps of the Arctic by publishers such as Arrowsmith, Wyld and Smith. Data collected during subsequent expeditions were incorporated into maps by such bodies as the British Admiralty Office, and some of these maps are consequently contained in the Hydrographic Series, p. 54. To these maps may be added a small group from the papers of Captain J.E. Bernier.

Maps of the continental part of the Northwest Territories document expeditions by Alexander MacKenzie, John Franklin, Samuel Hearne and others, while the maps of Father Émile Petitot contribute not only to the geographical knowledge of the District of MacKenzie but also to Amerindian ethnography at the end of the nineteenth century.

Specific maps of the Yukon began to appear with the Gold Rush in 1895, and large numbers of maps show prospecting regions. There are also maps dealing with mineral or oil prospecting (for example, the CANOL project). Also in this group are surveys of the MacKenzie River and various maps related to the MacKenzie River Valley.

See classification 800 for maps of Arctic regions bordering Canada or maps of the Arctic in which Canada is shown, 700 and 702 for maps of the Northwest Territories, often including the Arctic islands, 703 for maps specifically of the Yukon and 709 for maps of the individual districts (Franklin, Keewatin and MacKenzie), and 10000 for world maps with polar projections.

Cartography of Urban Centres

Maps and Plans of Cities

The main collection contains numerous maps and plans of urban centres, towns, villages and other inhabited areas. These range from plans of parcels of land to complete city maps, from simple sketch maps to plans drawn to scale from survey data. Some of them date from the earliest settlements, while others are city planning maps used to plan future development.

It perhaps goes without saying that the oldest and most heavily populated cities are those for which the most cartographic material exists. This abundance is directly related to the important military role cities have historically played. There are accordingly over a thousand maps for individual cities such as Montreal, Quebec, Kingston, Ottawa and Toronto. The total number of city maps held by the Collection may be estimated at over 15,000.

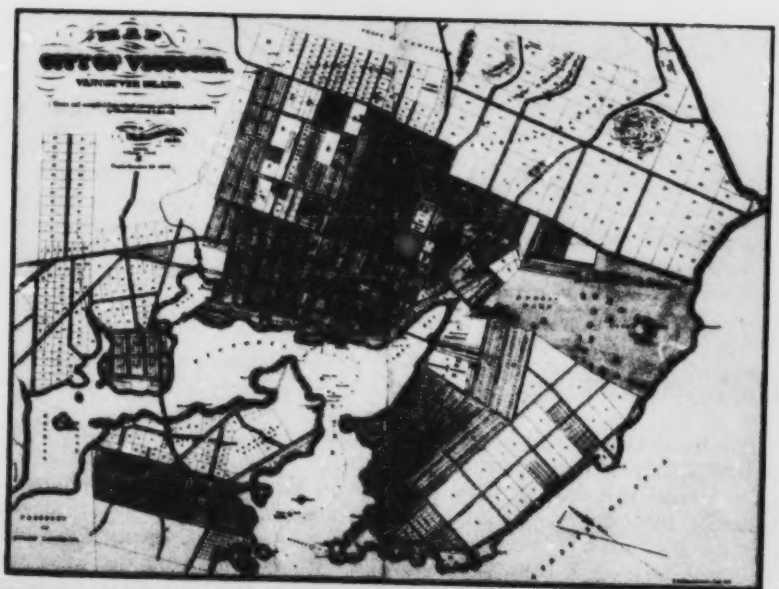
For the French colonial period, the departmental copying program (at first, by transcription by hand and later through photography) of original manuscripts in French archives has ensured the accessibility of this information for researchers. French engineers consistently documented their submissions and reports regarding the state of fortifications with highly detailed and accurate plans. This is the case for Louisbourg, Montreal and Quebec, where Chaussegros de Léry, Beaucours, Levasseur de Néré and others drew plans almost every year, showing buildings and fortifications and identifying public property. The originals of these plans and those of other inhabited areas of New France are mainly conserved in the Archives nationales in Paris (in particular in the Dépôt des fortifications des colonies, Section Outre-mer), and in the Bibliothèque nationale in France. The *Guide des sources de l'histoire du Canada conservées en France* (PAC, Ottawa, 1982) indicates which other French archives hold documents relating to Canadian cities. Documentation

on this period also includes a few printed maps by Bellin and others.

The conquest gave rise to a considerable increase in map production, and Louisbourg and Quebec, as the sites of major military confrontations, are represented in the holdings by maps and plans related to these events, including magnificent manuscript maps by Samuel Holland, "Plan of Louisbourg, the Harbour, part of the Coast, with the French retrenchments . . ." (1758) and by P. MacKellar, "Plan of the Town of Quebec the capital of Canada . . . during the siege of that place in 1759."

The period 1760-1867 is characterized by manuscript maps resulting from the work of the Royal Engineers. To the cities already mentioned must be added newly created cities such as Kingston, Halifax, Toronto and Ottawa, all of which were strategic points in the British defence system. These military documents are replete with information on urban development in general, in addition to information regarding specific fortifications. At the same time, the local production and sale of very detailed city maps began. These maps were appended to industrial or tourist promotion brochures and were either included in directories or published separately.

This production became even more active after 1850, with the use of lithography as a printing process. Many city plans from that period are available to researchers. However, of all the documents from that period, it is without a doubt the bird's-eye views, of which the Collection has more than 60, that offer the best research potential. These views, which give the impression of having been drawn from an elevated vantage point, show streets, railway lines and major buildings. In several cases, there is more than



Victoria, British Columbia in 1872. Map by W.D. Patterson showing streets and lots. (NMC–44274)

one edition of the same plan. These plans were initially used for the commercial and industrial promotion of not only large cities, but also smaller towns. For the same period, the maps of cities, towns, villages and hamlets appearing in insets on county maps and in county atlases are of great importance, for in many cases these constitute the first accurate graphic representation of small urban areas.

Added to this documentation for the twentieth century are numerous maps produced by publishing houses, municipal surveying offices and federal and provincial cartography services. These are mainly road maps, urban planning maps and military city plans.

See classifications 40 and 49 followed by the place name and date (e.g., 440/Toronto/1851). Published inventories listing a selection of maps of a particular city are available for Ottawa and Winnipeg: *Ottawa in Maps, 1825-1973*, (PAC, Ottawa, 1974) by Thomas L. Nagy; and *Winnipeg in Maps, 1816-1972*, (PAC, Ottawa, 1975) by A. Artibise and E. Dahl.

Other types of cartographic documents may be used for research on urban history and related subjects. The topographical maps, township maps and even the geological and hydrographic maps described elsewhere in this guide are examples of material promising great research potential.

Bird's-eye view of Saint-Jean, Quebec, 1881. (NMC–1951)

Fire Insurance Plans

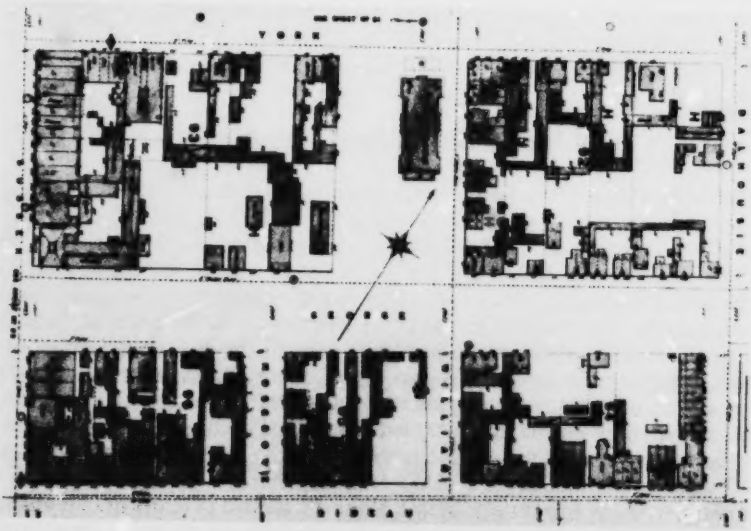
Fire insurance plans constitute the group of documents with the richest potential for research on urban and industrial development and other subjects related to urban history, in addition to being a valuable source of historical information relating to our architectural heritage. The Collection has no less than 2,190 plans of this type, comprising approximately 31,000 sheets. More than 1,500 cities, towns and municipalities, the great majority of them Canadian, are represented in this group of documents. Most of these plans were prepared by Charles E. Goad Ltd., a former publisher of maps in England and Canada, whose archives were acquired in

1973, and by the Insurers' Advisory Organization, from which material was acquired in 1975. Since then, other small groups have been added to this collection.

Usually drawn in either multiples or fractions of 100-foot units, a fire insurance atlas or plan is a map or set of maps of a community showing in detail, by means of colour and symbol, the character of the outside and inside construction of buildings, passages or drawings, probable fire cut-offs, fire walls, openings in walls, height and occupancy or use of individual buildings or groups of buildings. Also indicated are street widths, street numbers, property lines and such fire protection facilities as water pipes or mains, fire hydrants and fire alarm boxes.

These plans were used by fire insurance underwriters to check the physical characteristics of structures to be insured and ascertain how the various policy-holders were distributed. Forming the basis on which premiums were determined, these plans were subject to constant revision and were updated with correction slips which were pasted on the plans until a new edition was prepared. Quite often, several editions of fire insurance plans exist for a given municipality. Until 1950, the size of these plans was 21 × 25 inches, but in that year it was reduced to 12 × 13 inches. This collection also contains a number of special surveys of industrial sites, often accompanied by isometric diagrams of structures.

With only a few exceptions, the fire insurance plans have not been catalogued, and thus do not appear in the card catalogue. Consultation is possible by using the publication *Fire Insurance Plans in the National Map Collection*, (PAC, Ottawa, 1977) compiled by R.J. Hayward. Plans acquired since that date are described in unpublished supplements. These inventories also include a list of city atlases providing similar information to the fire insurance plans, although in less detail. The most important producers of city atlases were H.W. Hopkins and Chas. E. Goad Co.



Sheet from the insurance plan of Ottawa, dated 1878, showing land use in the area of Byward Market. (NMC–10731)

Plans of Fortifications and Military and Other Buildings

Plans of military constructions, ranging from large defence complexes located at Halifax, St. John's, Quebec and Kingston to frontier posts such as Fort Lennox at Île-aux-Noix, and from the first French fortifications to barracks built at the end of the nineteenth century by British Royal Engineers, are kept in the main collection, under classification -50 (e.g., 250/Halifax/1881).

For Quebec and Louisbourg, the two strongholds of the French empire in North America, the main collection contains a wealth of documents on all types of defences. These include general plans, ground plans and section drawings of fortifications, drawings of bastions, batteries, barracks, stores, gates, etc. Included are the engraving of the Quebec Habitation in 1608 and the many plans with overlays by Chaussegros de Léry (eighteenth century). There are also plans of other military sites and fortified towns under the French regime in Newfoundland, Acadia, Canada and Louisiana. French engineers were also responsible for preparing plans of public buildings such as the Intendant's palace, Château St. Louis and the Bishop's Palace in Quebec, and the Château de Vaudreuil in Montreal. The originals of these documents are in the French archives, but copies or photographs were made by the Public Archives of Canada. By far the richest source of these is the Dépôt des fortifications des colonies of the Archives nationales in Paris.

For the most part, the British continued the defence policy of their French predecessors. Samuel Holland, Gother Mann, John Marr, E.W. Durnford and a number of other Royal Engineers produced immense quantities of drawings between 1763 and 1871. These may be used to trace specific details required for the restoration of existing structures or to study the more general development of military architecture. The Collection possesses the originals of these drawings, rather than copies, as is the case of French period documents.

See classification -50 for non-military architectural documents from various government bodies or private collections, and also consult the Building Type Index.

Waterways, Watersheds, Lakes, Canals and Bridges

Waterways have played an essential part in the nation's development, and for many years were a preferred means of travel. Their courses and configurations were often the first details to be recorded on maps. This is the case for the St. Lawrence River and the Great Lakes, which were mapped very early, both at large and small scales (see also the chapter on Canadian Series, Hydrographic Series, p. 54). Maps of rivers will often provide valuable information on the lands on either shore, such as cleared lands, habitations, roads, military posts (some of them quite obscure), Indian reserves, etc. The list is a long one, since early systems of classification placed all information dealing with a given lake or river under a single heading. These documents may be maps or plans for work carried out by the Board of Works, and later the Department of Public Works, such as channel dredging, port construction, bridges and canals. In fact, there are almost as many documents on canals in the main collection as in government records. This includes almost

all canals, whether the plans show lands transferred or set aside for canal construction or technical drawings of locks. In other cases, the documents are river surveys carried out by geologists such as Robert Bell.

See classifications 312, 412, and 1112 for the St. Lawrence; 314, 414 and 1114 for the Ottawa. For all other waterways, see numbers ending with -10 (eg., 410/Rideau).

Boundary Maps

In addition to boundary atlases, which primarily contain maps showing the official position of a boundary, as well as some documents collected in arbitration cases, there are a number of other maps conserved in the main collection. Among these are the earliest surveys prepared to establish boundaries, either internal (between provinces) or international (with the United States).

The most disputed cases, such as the boundary issue between Maine and New Brunswick, have generated a considerable number of maps showing the various lines proposed as a result of the vagueness of the 1783 Treaty of Paris. Maps of the boundary line between Ontario and various American states are also numerous and include manuscript documents by David Thompson. The best documented internal boundaries are those between Ontario and Quebec, New Brunswick and Quebec, and Ontario and Manitoba.

See classifications 1001 and 1006 for international boundaries, and 1103-1109 for Canadian boundaries.

Map published in 1795 showing the routes followed by Samuel Hearne in his search for the Coppermine River, N.W.T. (NMC-17611)

Documents from Other Parts of the World

In addition to documents concerning Canada, the main collection contains maps of other regions of the world. These are mainly early maps, most of

them of areas bordering on Canada including New England, New York and Pennsylvania. Many of these maps were produced at the time of the American War of Independence. There are also maps of Europe, many of which deal with the First World War.

See classification schedule in the Research Room for maps of these geographic areas.

Government Cartographic and Architectural Records

Since 1975, all federal government cartographic and architectural documents acquired by the National Map Collection (with the exception of modern published maps) have been classified according to the concept of origin or provenance. That is, documents received from a given body constitute an archival fond or collection (Record Group). The National Map Collection has adopted the RG system, used by the Federal Archives Division, because of the close relationship between maps and plans and textual documents. The original internal organization of the records is maintained intact, except in cases where there does not appear to be any logical order.

The National Map Collection receives records from government institutions through the records management process although, until the present, it has often been by direct negotiation with the operational unit of the institution. Each transfer is accessioned separately within the appropriate record group and a separate finding aid is prepared by the division, if no finding aid accompanies the transfer. This finding aid gives the location of all documents in divisional storage and, as much as possible, provides an item-by-item description. Besides the finding aids, the researcher is assisted in locating records through the inventory entry and, for architectural records, the Building Type Index.

Access to government holdings of cartographic and architectural documents is regulated by the *Access to Information Act* and the *Privacy Act*. These acts outline procedures for obtaining access to government documents, but do not in themselves restrict access to the information that federal institutions normally make available to the general public. Division personnel and the Federal Archives Access Section can give researchers further information on this subject.

The following government holdings discussed in this guide are those containing an appreciable number of items and offering the greatest opportunities for research. Those that have been omitted are highly specialized or contain only a small number of items. Others do not appear because the information required to give a complete description is not yet available. A list of all groups that have not been described will be found at the end of this chapter.

Privy Council Office, 1884-1970, 7,000 items — RG 2M

The maps and plans accompanying orders in council deal with such matters as rights-of-way for the construction of gas and oil pipelines, electrical transmission lines and railway lines, rail transportation (bridge plans, sections and surveys of railway lines) and, to a lesser extent, the acquisition

or sale of crown property and mining activity in Canada. These plans must obviously be used in connection with the related orders in council, which are held in the Federal Archives Division. Only large maps and plans have been transferred to the Collection, while the others are still held with the orders in council in the Federal Archives Division. The maps and plans in these holdings have been listed according to Privy Council decree number, and a number of finding aids in both the National Map Collection and the Federal Archives Division are available.

Post Office, 1923-1959, 439 items — RG 3M

This group is comprised of plans of postal terminals, post offices and other mail handling facilities located in Toronto, Montreal, Quebec, Edmonton, Winnipeg, Lloydminster and Vancouver, drawings for mail sorting equipment (conveyers, carts, etc.) and maps of postal routes from 1923 to 1959 for the whole of Canada.

See also Public Works Canada collection (RG 11M) for other post office building plans.

British Military and Naval Records, 1802-1871, 96 items — RG 8M

This collection is comprised of maps transferred from the Manuscript Division, dealing with British fortifications built in Canada between 1802 and 1871. Most of the documents date from the period 1858-1871, when the British proposed to improve Canada's defences during the American Civil War. Among the items of particular interest are the portfolio of maps and descriptions of military installations in Quebec and Montreal (1868), maps which accompany the *Report of the Commissioners Appointed to Consider the Defences of Canada* (1862), as well as many architectural drawings for military buildings in Halifax, Sydney, Saint John and Fredericton (1858-1864).

All these documents were taken from the collection of British Military and Naval Records (RG 8), and make up a small part of all the National Map Collection's holdings from this group. See also the main collection to find the majority of maps from the British period. Numerous plans of military facilities (Ordnance and Admiralty Lands) may also be found in the record group for Parks Canada (RG 84M).

Militia and Defence, 1828-1919, 1,250 items — RG 9M

The documents in this group deal with Canadian military activities in Europe during the First World War, showing troop positions, trench networks, communication lines and other defence installations at various points on the front. In addition, an accession of 263 maps, 1915-1918, collected by the Canadian Forestry Corps, show the wooded areas of France, and include drawings of sawmill equipment.

See the Odlum Collection, p. 50.

Indian Affairs, 1809-1966, 4,788 items RG 10M

The cartographic and architectural records of the Indian Affairs program include survey plans of Indian reserves and settlements, maps modifying their boundaries and maps showing expropriated or contested lands. These latter maps range from manuscripts to official printed maps. These records are a valuable information source regarding land use within reserves (location of buildings, gardens and cemeteries, identification of owners).

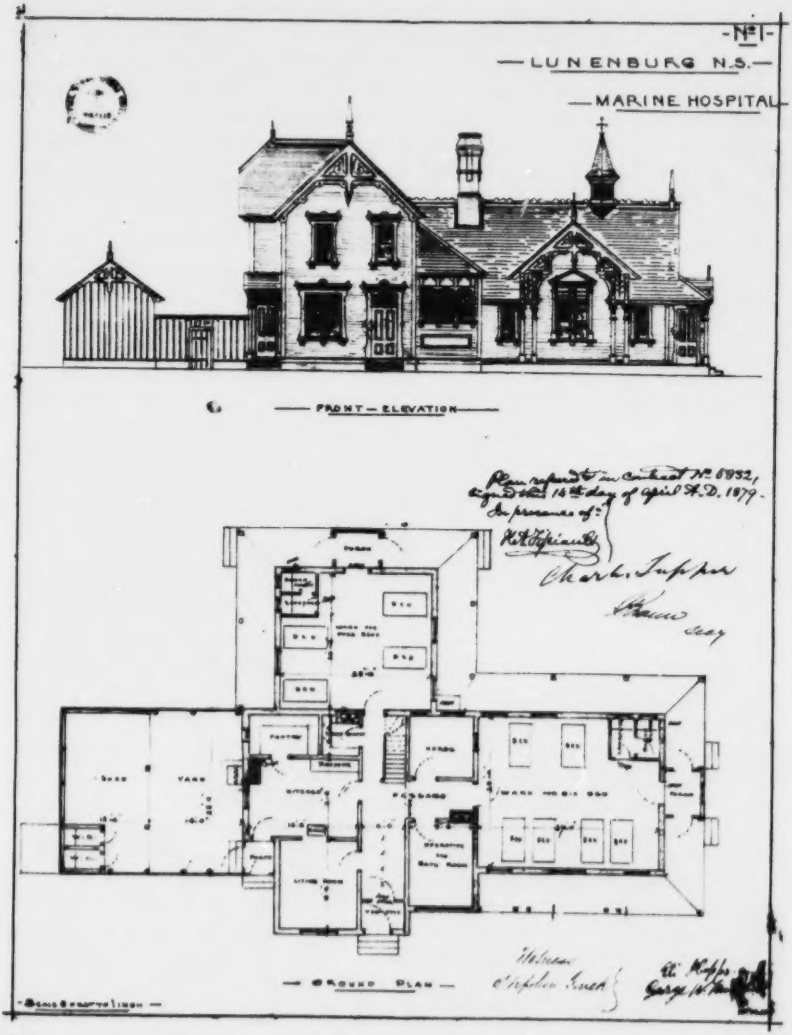
These holdings are divided into two main series: the *Black Series*, from the central registry of the Indian Affairs Branch, includes 934 items dealing with reserves and settlements located in the Canadian West between 1862 and 1924, and the *Red Series*, also from the central registry of the Indian Affairs Branch, contains 2,915 maps covering Indian reserves and settlements located in Ontario, Quebec and the Maritimes, along with a few items from other regions from 1850 to 1930. In addition to the two series, there is an accession of 506 maps of Indian properties throughout Canada (1805-1965) from the Financial Management and Band Membership Branch, and other smaller groups of maps of varying origins.

The architectural records consist primarily of an accession of 303 drawings of buildings erected on reserves between 1959 and 1966 from the Saskatchewan Field office. There are a few additional architectural drawings of schools, hospitals and other structures built on reserves found in the Record Group.

For the study of Amerindian questions, researchers should also consult the holdings of Indian Affairs and Northern Development (RG 22M), the Royal Commission on Indian Lands and Indian Affairs Generally in the Province of British Columbia (RG 33M/104), the Royal Commission on Indian Claims (RG 33M/115) and the large number of maps stamped "Indian Affairs Survey Records" individually catalogued in the main collection.

Public Works, 1803-1979, approximately 60,000 items RG 11M

As might be expected, researchers will find in the Department of Public Works holdings cartographic and architectural documents dealing with property management, the construction and maintenance of public buildings and the acquisition of land and buildings for federal government requirements. These holdings contain hundreds of plans for the Parliament Buildings, including the original plans of the first Parliament Building prepared by Thomas Fuller and H. Chilion Jones in 1859, those by John A. Pearson of the present building erected in 1916, and the plans by F.S. Stent and A. Laver for the two Gothic-style East and West Blocks of the Parliament Building complex. While not all government buildings constructed in Canada are as prestigious, post offices, customs and immigration buildings, hospitals, military barracks and colleges, experimental farms and agricultural laboratories, courthouses and penitentiaries, and other administrative buildings form part of the architectural heritage of our country and are esteemed as landmarks in many Canadian towns and cities. While most of these buildings are still used for administrative purposes, some have been



Plan and elevation of the marine hospital built in 1879 at Lunenburg, Nova Scotia. Department of Public Works. (NMC–23403)

converted into museums, art galleries or theatres, while others have been demolished.

Other Department of Public Works records include plans of canals, bridges, ships and lighthouses, maps and plans of port and airport facilities, and navigation charts and plans for various projects carried out on navigable waterways (break-waters, dredging, etc.).

A large number of accessions, most of them fairly voluminous, have been transferred to the National Map Collection from the Department of Public Works. To simplify consultation, a number of finding aids are organized by province and then by alphabetical order of cities. Also, project indexes by province, city and type of building have been prepared as a reference aid for the larger accessions. Documents may also be located by consulting the Building Type Index.

Other maps and plans from the department of Public Works have been integrated into the main collection. It should be noted that a great many other plans of public buildings are still in the hands of the Department. Those for modern buildings still in use by the federal government are kept in the regional offices, while plans for buildings classified as heritage buildings for purposes of preservation are kept in departmental headquarters.

Transport Canada, 1830-1973, 24,668 items RG 12M

Transport Canada, created by the merging of the Marine Branch (RG 42), the Department of Railways and Canals (RG 43) and the civil Aviation Branch of the Department of National Defence (RG 24), is responsible for railways and canals, in addition to developing policies and programs for air, marine and surface transportation in Canada.

These holdings contain numerous maps and plans dealing with railways (rights-of-way, track sections, surveys, railway crossings, drawings for bridges and railway network maps), drawn by various companies. The largest group (12,000 plans dating from 1866-1937) is particularly well indexed by company and place name.

From the Airworthiness Library of Transport Canada, the Collection has acquired 6,881 microfiches and 650 rolls of microfilm containing drawings, specifications and technical reports on civilian and military aircraft, accumulated during the Department's operations between 1930 and 1960. Approximately 900 plans for airports built in Canada between 1930 and 1971 constitute another major group of documents dealing with air transportation.

Marine transportation is represented by plans of lighthouses and other navigation structures, drawings of ships, including the *St. Roch*, river navigation charts and drawings for pieces of telecommunications equipment and transmission facilities across Canada.

See also Canadian National Railways (RG 30M).

Department of the Interior, 1875-1935, 5,101 items RG 15M

In these holdings, researchers will find several small groups of maps dealing with coal mines in Saskatchewan and Alberta, as well as maps of land grants in the West. The bulk of the records, however, consists of survey maps (approximately 5,000 sheets) of townships in the Canadian prairies and British Columbia, some of which are annotated copies. The township plan publication (1974) does not include the plans in this RG.

See the Canadian Map Series chapter, p. 50 of this guide, for a more detailed description of township plans.

Agriculture, 1888-1965, 784 items RG 17M

In 1886, the Department of Agriculture assumed responsibility for creating and managing experimental farms in Canada. The Collection has several hundred original plans on linen or paper of farm buildings, administrative buildings and residences erected on experimental farms, as well as a number of plans for model farmyards recommended by the Department.

Royal Canadian Mounted Police, 1899-1973, 244 items RG 18M

The Royal Canadian Mounted Police holdings consist of 206 drawings for patrol boats used by the force, and 38 sketches and plans for RCMP posts built at various locations in the Yukon, including the building erected at Dawson at the turn of the century.

Trade and Commerce, 1928-1959, 305 items RG 20M

These holdings consist of an accession of 305 plans and drawings for grain elevators, mainly located in ports on the Great Lakes and the St. Lawrence River.

Using the Building Type Index, the plans in these holdings can be traced very rapidly, as can grain elevator plans held in other collections.

Indian Affairs and Northern Development, 1800-1977, 1,397 items RG 22M

The National Map Collection received from the Engineering and Architecture Branch a selection of 1,366 architectural drawings of buildings (houses, schools, hospitals, community centres, etc.) constructed on Amerindian lands between 1800 and 1961. These are either standard plans applicable to all reserves or drawings for buildings particular to a given reserve. These holdings also contain some other small groups of documents.

National Defence, 1776-1955, 1,500 items RG 24M

Very few architectural documents prepared by the Department of National Defence have been transferred to the Public Archives. The most noteworthy items in these holdings are five manuscript plans for the Cartier Square Drill Hall, built in 1879, and 23 plans for various types of boats (sloops, whalers, schooners, "colonial batteaux," etc.).

The division possesses a voluminous collection of cartographic documents dealing with Canadian military activities in Europe during the First World War. These holdings are essentially maps of the defence system that evolved on the "Western Front." There are larger scale maps showing trench warfare (Passchendaele, Vimy, Ypres, Courcelettes, to name only a few sectors) and plans of commemorative monuments erected on sites where Canadian forces distinguished themselves (Passchendaele, Courcelettes, Vimy, etc.).

Material which has been used in the preparation of publications (maps redrawn by historians, printing plates, etc.) are included in these holdings.

See also the Militia and Defence holdings (RG 9M) and the Odlum collection for First World War cartographic records.

Canadian National Railways, 1849-1972, 5,810 items RG 30M

The Canadian National Railways holdings are comprised of installments from either the archives of Canadian National in Montreal or various regional offices. These documents, most of which are organized into "Deposits," cover a wide variety of activities of Canadian National or of its amalgamated companies throughout the country, including railway network maps, rights-of-way and construction sections, land survey plans, architectural drawings for stations, hotels, warehouses, hangars, grain elevators, bridges and other railway structures (many of them located in Ontario).

See also Transport Canada (RG 12M) for records on the Canadian National Railways.

Statistics Canada, 1951-1976, 5,000 items RG 31M

These holdings contain manuscript maps prepared or used during the following national censuses: 1951, 1956, 1961, 1966 and 1971. In all, there are several thousand sheets for all regions of Canada. For the time being, the only lists available are by electoral district. These maps are invaluable to any researcher undertaking demographic or other studies on a regional basis.

Royal Commissions, 1900-1981, 1,063 items RG 33M

Cartographic and architectural documents in these holdings are divided into series, each corresponding to a particular Royal Commission. The Collection has items for 20 of the 129 commissions listed in the general guide to the Federal Archives Division.

The following list indicates each commission, its date limits, and the number of items held by this division:

4 — Life Insurance, 1906	4
6 — Quebec Bridge Inquiry, 1903-1907	141
12 — Railways and Transportation, 1916-1917	8
14 — Radio Broadcasting, 1929	1
38 — Newfoundland Finances, 1957	1
51 — Natural Resources of Alberta, 1900-1933	57
56 — Disturbances at Arvida in July 1941, 1939-1941	3
57 — Investigation of Halifax Disorders, 7 and 8 May 1945	3
80 — Bilingualism and Biculturalism, 1963-1971	75
94 — Pilotage, 1962	224
103 — Airport Inquiry Commission, 1973-1974	266
104 — Indian Lands and Indian Affairs Generally in the Province of British Columbia, 1913, 1915-1916	112

106 — Crash of Lockheed Aircraft in the Vicinity of Rea Point, N.W.T., 30 October 1974, 1974-1976	9
111 — Grain Handling and Transportation, 1965-1975	23
115 — Indian Claims, 1952-1971	4
116 — West Coast Oil Ports, 1977-1978	7
119 — Newfoundland Transportation, 1949-1979	undetermined
121 — Bilingual Air Traffic Services in Quebec, 1973-1976	13
124 — Costs of Transporting Grain by Rail, 1952-1978	22
125 — Mississauga Railway Accident, 1979-1981	92

National Capital Commission, 1900-1981, 11,400 items RG 34M

The National Capital Commission is responsible for the development of the Ottawa-Hull region. Records received from the Commission include plans and drawings dealing with the construction, maintenance and renovation of buildings, bridges and promenades in the National Capital Region, and major development proposals (not necessarily carried out), such as the plan prepared by Jacques Greber. Documents from the Ottawa Improvement Commission (1899-1927) and the Federal District Commission (1927-1959), which preceded the National Capital Commission, are also an important part of these holdings.

See also Department of Public Works (RG 11M) for architectural plans and drawings of public buildings in the Ottawa-Hull area.

Boards, Offices and Commissions, 1943-1970, (number of items undetermined) RG 36M

From these holdings, which include documents from various temporary boards, offices and commissions, the most notable is the CANOL project for the construction of an oil pipeline in the Northwest Territories at the end of the Second World War. Maps and plans related to this project come from the Office of the Special Commissioner for Defence Projects in Northwest Canada, 1943-1947 (RG 36M/7).

Railways and Canals, 1845-1935, (number of items undetermined) RG 43M

Ironically, these holdings contain very few documents dealing with railways, the majority of which are held in the Record Group for Transport (RG 12M). The holdings are mainly comprised of maps, plans and engineering drawings related to the construction and maintenance of the Welland Canal and the construction of the Quebec Bridge.

Geological Survey of Canada, 1843-1940, approximately 20,000 items — RG 45M

The formation of the Canadian Geological Survey dates back to 1842. It was set up first and foremost to encourage progress in mining activity in the Province of Canada (United Canada) by identifying the geological composition of the country in a scientific manner. In 1983, the National Map Collection received a group of approximately 20,000 maps, among which are the first manuscript maps (1843), by the first director of the survey, W.E. Logan. This group covers all regions of the country and represents a very real contribution to the history of physical science.

Since these holdings have only recently been acquired, a finding aid has not yet been completed.

See also the Canadian Map Series: Geological Series, p. 57, and the Robert Bell collection.

Canadian Transport Commission, 1879-1944, 1,365 items — RG 46M

Due to the nature of the responsibilities of the Canadian Transport Commission, the records holdings deal with Canadian railways, as well as an accession of more than a thousand naval architectural plans for vessels built in the 1960s.

International Joint Commission, 1895-1930, 187 items — RG 51M

Boundary disputes between the United States and Canada come under the International Joint Commission. These holdings contain published atlases and manuscript maps of various positions of the Canada-U.S. boundary, as well as maps showing canal routes, locks and other structures from the Great Lakes to the Atlantic Coast. The latter were to accompany the report of the U.S. Board of Engineers on Deep Waterways (1900).

St. Lawrence Seaway Authority, 1817-1972, 5,019 items — RG 52M

Several accessions of records have been received from the St. Lawrence Seaway Authority, including plans for canals located along the seaway, proposed routes, plans and drawings of locks, bridges and other structures, plans for widening parts of the seaway and for maintenance and channel dredging. Most of this work was carried out between Lake Ontario and Lake Erie to skirt the Niagara Escarpment, and plans for the successive Welland canals are very numerous. While the majority of these are of recent date and deal with the construction of the fourth and present canal, there are also fairly large groups of documents on the second (1841-) and third (1867-) canals, and several for the first canal (1824-1829). The other canals of the system between Sault St. Marie and Montreal (Lachine Canal) are represented. Many of these maps and plans, in addition to permitting

study of the technology employed, are full of information on the subject of industrial or commercial development or land use along the canals and seaway.

See also the holdings of Parks Canada (RG 84M) and the main collection.

National Film Board, 1955-1982, 2,137 items — RG 53M

The most significant accessions consist of plans dealing with Expo '70 in Osaka, and plans for the Victoria Museum in Ottawa. It is not known, however, why these plans came into the National Film Board's possession. Technical designs prepared by the Technical Research Division of the NFB are included in another accession.

Central Mortgage and Housing Corporation, 1967, 1,734 items — RG 56M

These holdings consist of 1,734 architectural drawings for Expo '67 in Montreal. Included are plans and specifications for pavilions, Expo train stations and kiosks, as well as plans for services installed on the site (air-conditioning, electricity, alarm systems, etc.).

Also consult the Massy-Flanders, p. 44, and Stankiewicz collections, p. 48, for plans of buildings from Expo '67.

Registrar General, 1912-1964, 9,680 items — RG 68M

These holdings, composed of 59 volumes, contain 9,680 plans for parcels of land related to land grants, letters patent, proclamations, commissions and other documents of the same nature held in the Federal Archives Division. Researchers may gain access to these plans by consulting finding aids in the Federal Archives Division.

Canadian Government Exhibition Commission, 1923-1967, 150 items — RG 72M

The Canadian Government Exhibition Commission is responsible for Canadian representation at international fairs and exhibitions. Architectural drawings for the Canadian Government pavilion at the British Empire Exhibition in London in 1924, an atlas with plans of all the pavilions at the Brussels World's Fair in 1958, and maps and site plans of various commercial fairs are examples of the contents of this record group.

Parks Canada, 1770-1975, 12,039 items — RG 84M

In its administration of national parks and historic sites over the years, many accessions of cartographic and architectural documents relating to canals, historical buildings and military establishments and buildings erected in the parks have been transferred by Parks Canada. All canals which have been declared of historical interest are represented in these large

holdings, including the Rideau, Trent/Severn, Lachine, Chambly, Beauharnois, Soulanges, Grenville, Carillon and Culbute Canals and the Baie Verte project. Many of these canals are still used today by pleasure boats. All aspects of the construction and maintenance of canals are dealt with, including route maps, maps showing purchases and expropriation of lands and highly technical drawings of dams, locks and hydraulic equipment.

This record group includes plans of the defence system of the city of Halifax and vicinity (1835-1957), and approximately 1,200 survey maps of Ordnance and Admiralty property and lands transferred from the Realty Division of Parks Canada. Some of these documents date back to the end of the eighteenth century; this group includes many manuscript maps of military property located throughout Canada. These maps provide information on the purchase, sale and granting of these lands, many of which occupied strategic sites in urban areas.

These holdings also contain a small group of 15 architectural drawings for the Park Shelter Building in Banff National Park, designed by the internationally celebrated architects Frank Lloyd Wright and Francis Conroy Sullivan in 1911.

Northern Affairs Program, 1961-1975, 3,083 items RG 85M

Two important accessions for research on native peoples and the Canadian North make up the contents of these holdings.

In 1973-1974, the Inuit Tapirisat and the Department of Indian Affairs and Northern Development prepared a joint study on Inuit land use and occupancy. This project resulted in the publication of a three-volume report, as well as the preparation of many hundreds of unpublished maps (some 1,800 items) and the collection of material in the form of machine-readable data, sound recordings and manuscripts from 33 villages in the Northwest Territories. The manuscript maps may be divided into three groups: so-called "cultural" maps providing data on toponymy, archeological sites and camps, and birth-places; "ecological" maps showing the distribution and migratory movements of animals; and "composite" maps on land use (hunting, fishing and trapping). These maps were compiled from the information accumulated during individual interviews. Since the organization of this material is relatively complex, a special finding aid entitled *Inuit Land Use and Occupancy Material in the National Map Collection* has been prepared to allow easier access to the various types of documents in this collection. The machine readable data and sound recordings in these holdings may be consulted at the Machine Readable Archives Division and the National Film, Television and Sound Archives respectively.

Another project that is highly important for northern studies is the construction of the proposed gas pipeline and highway in the Mackenzie Valley in the 1970s. This material (1,283 items in all) covers the period 1961-1975 and is comprised of albums containing the various tenders for construction of the Mackenzie Valley Pipeline, land use maps, analytical maps of regions, soil vulnerability mosaics and proposed routes for the pipeline.

Surveys and Mapping Branch, 1845-1965, (number of items undetermined) — RG 88M

This branch, which is responsible for federal government cartography, has produced and continues to produce a considerable number of maps. Most are described elsewhere in this guide as belonging to the major published thematic series (topographical, geological, etc.), or included in the main collection. The Surveys and Mapping Branch also keeps thousands of land surveys carried out in Canada for legal purposes. This helps to explain the relatively small number of items transferred to this record group.

The holdings consist of maps dealing with the Canada-U.S. project to harness the waters of the Columbia and Fraser Rivers (1946-1958), boundary maps, park plans, land surveys, and maps dealing with numerous other subjects.

Water Resources Branch, 1895-1975, 216 items — RG 89M

This branch came under the responsibility of numerous ministries over the years before becoming part of Environment Canada. The groups transferred to the Collection mainly contain technical documents (drawings, graphs and tables) related to studies on the energy potential of a number of rivers, including the St. Croix (1956-1957), St. John (1965) and Red Rivers (1951-1953).

Consult also the holdings of the Canadian Hydrographic Service, p. 39.

Supreme Court, 1830-1923, 215 items — RG 125M

This record group is made up of maps and plans filed as evidence during various cases heard by the Supreme Court of Canada. The subjects are quite varied, but a fairly large number of the documents deal with legal disputes over property.

Mackenzie Valley Pipeline Inquiry, 1972-1976, 216 items — RG 126M

This inquiry, under Justice Thomas R. Berger, studied the impact of proposed pipeline construction in the Mackenzie River Valley. It produced a variety of extremely useful maps showing probable environmental impact and a series of land-use maps and albums containing technical data on the construction of the gas pipeline.

Consult also the holdings of the Northern Affairs Program (RG 85M), p. 38.

Canadian Hydrographic Service, c. 1904-1983, approximately 10,000 items — RG 139M

Since 1973, the Collection has been regularly receiving documents assembled and prepared prior to the publication of hydrographic charts. This documentation, which is no longer required by the Canadian Hydrographic

Service, includes manuscript charts compiled during surveys in order to update charts distributed to the public. Also included are cartographic documents produced by other departments, such as harbour surveys conducted by the Department of Public Works.

For the time being, these documents are filed according to the classification established by the Canadian Hydrographic Service. There is, however, no key linking the documents used in compilations and the actual maps finally published.

Petawawa National Forestry Institute, 1910-1973, 3,000 items

These holdings contain manuscripts used in preparing forestry maps produced by the Institute since its founding in 1917-1918, as well as maps from the Forestry Branch, founded around 1900, which preceded the Institute. The history of the Institute and the departments with which it has been connected is a complex one. The Canadiana authority file and the administrative history should be consulted for more information on this subject.

The greater part of the documents from these holdings, mostly from 1930-1960, are of a variety of scales, although the most common is 1:63 360. There are also many maps at 1:4 800, 1:15 840, 1:25 000, 1:31 680, 1:50 000, 1:250 000, 1:792 000 and others. Maps are on various materials, including paper, photographic film, acetate, etc. All regions of Canada are represented.

Forest maps only really began to be produced in Canada following the First World War, when the development of aerial photography and photogrammetry made it possible to analyse vast stretches of forest fairly rapidly. There was, however, no systematic production of forest maps until the Second World War, when the federal government produced a 1:63 360 forest inventory. This responsibility was later assumed by the provinces.

The manuscripts in the Institute's holdings contain information on more maps of the 1:63 360 and 1:250 000 series than the collection has printed sheets. It is of course possible that some sheets were never printed, due to lack of demand. Manuscripts of many of these maps are in these holdings.

There are also a number of manuscripts of autonomous forestry maps; the holdings represent a significant part of the federal government's cartographic activities in forestry.

List of Government Holdings Not Described

Number	Title of Holdings	Number of Items
RG 7M	Governor General's Office	34
RG 13M	Justice	31
RG 14M	Parliament	undetermined
RG 16M	National Revenue	8
RG 19M	Finance	5
RG 21M	Energy, Mines and Resources	undetermined
RG 25M	External Affairs	48

Number	Title of Holdings	Number of Items
RG 27M	Labour	30
RG 29M	National Health and Welfare	29
RG 37M	Public Archives of Canada	61
RG 38M	Veterans Affairs	1
RG 39M	Forestry	144
RG 41M	Canadian Broadcasting Corporation	14
RG 42M	Marine Branch	1
RG 47M	Federal-Provincial Conferences: Series 12: Constitutional Conference	2
RG 48M	Dominion Observatories	93
RG 49M	Defence Production	357
RG 50M	Unemployment Insurance Commission	1
RG 55M	Treasury Board	12
RG 57M	Emergency Measures Organization	37
RG 69M	Centennial Commission	undetermined
RG 71M	Expo '67	undetermined
RG 76M	Immigration Branch	3
RG 77M	National Research Council	1
RG 87M	Mineral Resources Branch	318
RG 97M	Communications	102
RG 109M	Canadian Wildlife Service	28
RG 112M	Bilingual Districts Advisory Board	undetermined
RG 124M	Regional Economic Expansion	undetermined
RG 127M	Ministry of State for Urban Affairs	undetermined
RG 132M	National Museums	59
RG 134M	Eldorado Nuclear Ltd.	undetermined

Private Architectural Collections (National Architectural Archives)

It is only since 1970, with the creation of the National Architectural Archives program under the responsibility of the National Map Collection, that the Public Archives has actively acquired architectural documents from the private sector. The most significant private architectural collections have been deposited with the Public Archives since that date. Prior to 1971, there were only a few collections or items, which were simply placed in the main collection and catalogued individually.

The National Map Collection currently has approximately 110 architectural collections, with contents varying from a single item to many thousands. However, only about 30 collections contain 20 or more articles. Only those considered the most important will be described here.

In terms of geographical distribution, the Alexander, Noffke, Roberts, Power, Ewart, Massey-Flanders and other collections contain documents of

regional interest, providing numerous possibilities for research of the architectural heritage of Ottawa and vicinity and Eastern Ontario as far as Kingston. Significant coverage of other regions of Canada include the Molson, Walbank and Fetherstonhaugh collections of the Montreal region and the Alward and Gillies and the Stankiewicz collections for New Brunswick. The field of railway technology is also well covered with the Barnett and Davy collections.

Access to architectural holdings is made possible by finding aids (available unless otherwise indicated). In addition, some of these collections have been indexed in the Building Type Index. Acquisition files may provide biographical information on various architects. Where applicable, the existence and location of other types of architectural records related to these holdings are indicated. It should be emphasized that most of the architectural collections acquired by the Public Archives contain photographs, books and manuscript material relating to the architects' activities. These documents are now held by various divisions of the Public Archives, and, in most cases, the guide provides appropriate cross-references.

John Frederick Alexander Collection, 1874-1906, 1,235 items

The most important documents of the Alexander collection are undoubtedly the 220 drawings of houses built in downtown Ottawa between 1880-1906, designed after the styles in fashion in England during that period. These large family dwellings, often called villas, were inspired by the various influences characteristic of the Victorian style, making this collection a valuable source for the history of Canadian domestic architecture. It also contains plans of commercial buildings, schools and fire halls.

Alexander worked in South Africa from 1878 to 1885, and the collection contains a number of plans from that period. Also included are 600 illustrations from the British magazine *The Building News* and another hundred from *The Canadian Architect and Builder*. In addition, Alexander participated in the renovation of the Parliamentary Library between 1872-1877.

The Manuscript Division conserves 19 of Alexander's personal diaries, as well as specifications of numerous buildings (see MG 29 B 33).

Alward and Gillies Collection, 1926-1962, 3,501 items

Acquired in 1973 and 1984, this collection from the firm of Alward and Gillies of Saint John, New Brunswick, belonged to the architect W.W. Alward. It contains more than 200 projects for private, public, commercial and religious buildings in New Brunswick for the period 1926-1962. Some of these are plans for new construction, but more often they are plans for the renovation of existing buildings, located mainly in Fredericton and Saint John.

J.D. Barnett Collection, 1850-1917, 1,618 items

During his career with the Grand Trunk Railway Co. of Canada and the Great Western Railway Co. (England), John Davis Barnett (1849-1926) ac-

cumulated a considerable amount of material dealing with railways. This collection, acquired by the Public Archives in 1975, contains 1,274 technical drawings and architectural plans and 344 maps dating from 1850 to 1917. The contents of this collection are highly specialized: designs of locomotives, brick-manufacturing machines, equipment for repairing rails, turntables, rail-grinding equipment, etc.

Books, photographs, press clippings, etc. are held by the appropriate division of the Public Archives.

Beach Foundry Limited Collection, 1971-1978, 1,023 items

This collection consists of blueprints, primarily plans for single-family dwellings, mobile homes and housing developments, submitted to Beach Foundry Ltd. for the supply of heating systems. Many large-scale housing projects in the Outaouais region built during the construction boom of the 1970s are represented here. Also included are plans for houses built in Ontario, as well as in Nova Scotia and Alberta.

Written permission must be obtained from the promoter of the housing development or the individual house owner in order to consult these documents. Other documents from the Beach Foundry Ltd. acquired by the Public Archives may be found in the Manuscript Division (MG 28 III 17), the National Photography Collection and the Public Archives Library.

R. Adams Davy Collection, 1872-1909, 234 items

This collection by the civil engineer R. Adams Davy (1852-1937), acquired in 1980, constitutes a representative sampling of his professional activities. The 234 items include drawings for log slides, locks, dams and other structures related to the Trent and Cornwall canals, drawings of bridges and culverts, turn-tables, track sections and surveys for the Temiscouata and Canadian Pacific Railways and numerous other structures connected with canals, railways, docks and harbours.

The textual records of the R. Adams Davy collection are in the Manuscript Division (MG 29 B 35).

J. Albert Ewart Collection, 1890-1960, 2,190 items

The records of the Ottawa architect J. Albert Ewart (1872-1964) were transferred to the National Map Collection in several installments and now include 2,190 items, dealing with 35 different projects. The collection includes a number of major school construction projects for the Collegiate Institute Board of Ottawa, including the Glebe Collegiate Institute (1921-1957), the High School of Commerce (1929-1949) and the Technical High School (1918-1957). Ewart is also linked to the construction of the Ottawa Civic Hospital (1922-1951) and the Royal Ottawa Sanatorium (1945-1953), as well as the construction of many churches, including St. Andrew's Church (1893-1923), community and public buildings such as the Ottawa Public Library (1948-1950) and St. Patrick's Hall (1901). Among the office buildings designed by the Ewart firm are the Transportation Building at

the corner of Rideau Street and Colonel By Drive (1915-1950) and the Booth-Holbrook Building on Sparks Street (1912-1955).

Other Ewart records are in the appropriate division of the Public Archives.

H.L. Fetherstonhaugh Collection, 1920-1960, 10,000 items

This collection, acquired in 1981, is composed of architectural documents for 319 projects by the firms of H.L. Fetherstonhaugh (1922-1934), Fetherstonhaugh & Durnford (1934-1945), Fetherstonhaugh, Durnford, Bolton & Chadwick (1946-1954), Durnford, Bolton & Chadwick (1955), Durnford, Bolton, Chadwick & Ellwood (1956-1964), Ellwood, Ainers & Anderson (1970), Ellwood & Henderson (1971-1980) and Michael G.C. Ellwood (1981-). Only documents dated before 1960 were donated to the Public Archives.

The majority of documents in this collection deal with plans for luxurious residences located in Westmount and country homes built in various parts of Quebec between 1920 and 1960. It also contains plans for apartment houses, religious buildings (churches and chapels) such as St. Andrew's and St. Paul's Churches in Montreal, university buildings (residences, laboratories, libraries and gymnasiums), principally for McGill University and Bishop's College in Lennoxville, a number of industrial and office buildings, and several schools, hotels and hospitals.

Other Fetherstonhaugh records are in the Manuscript Division (MG 31 B 38). The tapes of interviews conducted with members of the firm are in the National Film, Television and Sound Archives.

J. Austin Floyd Collection, 1950-1980, 3,766 items

Landscape architect J. Austin Floyd, whose collection of over 200 projects was acquired in 1981, has left his mark on the design of gardens, playgrounds and parks in Canada. His most noteworthy accomplishments may be found in Toronto and include the "Enchanted Garden" for the Ontario Crippled Children's Centre, the fragrance garden at the Canadian National Institute for the Blind, and the gardens of the Sheraton Centre Hotel, the Inn on the Park and the Sheraton Four Seasons. He also designed provincial parks and botanical gardens and planned landscaping for housing developments, universities, shopping centres and private homes between 1950 and 1978.

Other Floyd records are in the Manuscript Division (MG 31 B 39) and in the National Photography Collection. The tapes of interviews conducted with members of the firm are held in the National Film, Television and Sound Archives.

Massey-Flanders Collection, (number of items undetermined)

The collection of papers from the architects Hart Massey and John Flanders, acquired in 1971, was the first acquisition of importance from a private firm of architects. This collection includes drawings for the various buildings of Carleton University and for the Sir John Carling Building occupied by the Department of Agriculture in Ottawa, as well as a number of private resi-

dences, most of them located in Rockcliffe. Also included are plans for a number of projects that were later abandoned. These architects are best known for the design of the minirail stations at Man and his World in 1967, the drawings for which are also in this collection.

Permission must be obtained from the donors in order to consult this collection. A preliminary finding aid is available. Other Massey-Flanders records are in the Manuscript Division (MG 28 III 36) and the National Photography Collection.

Andrew Merrilees Collection, 1900-1950, 2,700 items

Andrew Merrilees was a railway buff who donated his impressive collection to the Public Archives in his will. This collection includes technical drawings (both printed and manuscript) and specifications of locomotive and other rolling equipment, plans of railway buildings, surveys of rail lines, etc. The activities of the Toronto, Hamilton & Buffalo Railway, the Canadian Pacific Railway and the New York Central Railway are well documented, as well as several other Canadian and American railway companies.

Other Merrilees records are in the appropriate divisions of the Public Archives.

Molson Collection, 1801-1971, 455 items

The archives of Molson's Brewery Limited (1801-1971), acquired in several installments, provide a substantial amount of documentation, including technical and architectural drawings which illustrate the company's development over a 170 year period. The contents of this collection are extremely varied and include drawings for ships, plans of Molson family properties, technical drawings of machines, particularly locomotives, taken from *The Engineer* magazine, several maps of Montreal and some railway maps.

Other documents from the Molson Brewery may be found in the Manuscript Division (MG 28 III 57).

Werner E. Noffke Collection, 1887-1962, 2,241 items

The papers of architect W.E. Noffke, acquired in 1977, consist mainly of drawings for buildings erected in Ottawa between 1905 and 1969. They are useful for studies on the architectural heritage of Ottawa. There are plans for a great many luxurious residences built in areas such as Sandy Hill, the Glebe and Rockcliffe, some of which have since been converted into embassies, as well as plans for commercial buildings such as the Charles Ogilvy (1906) and J.A. Larocque (1927) stores on Rideau Street. Other projects include the Blackburn Building on Metcalfe Street, public buildings such as the former post office at the corner of Sparks and Elgin Streets (1938), and religious buildings such as the synagogue on King Edward at the corner of Murray Street (1926). The architects' firm headed by Noffke also extended its activities into the area around Ottawa. The 200 or so projects in this collection are a good illustration of the changes in architectural styles in the twentieth century, from Victorian to the modern.

In the course of his career, W.E. Noffke worked both alone and in association with other architects. These papers were presented to the Public Archives by Brian E. Pye, the present owner of the firm.

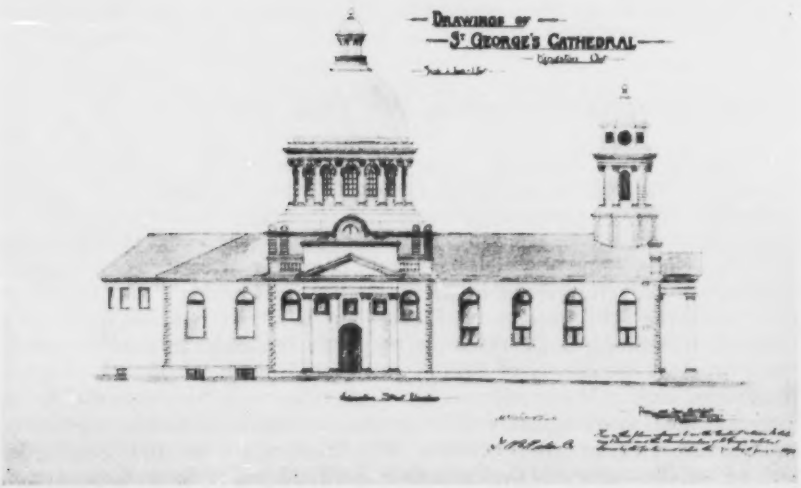
A. Leonard Pike Collection, 1936-1963, 210 items

This small collection of documents related to the work of A. Leonard Pike, the owner of Colonial Art Glass of Ottawa, was acquired in 1981. It is composed of 42 colour drawings, 142 full-size cartoons and 26 photographs of stained-glass windows designed and created by A. Leonard Pike between 1936 and 1963.

Correspondence concerning commissions received by Pike may be consulted in the Manuscript Division, while the Public Archives Library holds the periodicals dealing with the art of stained glass work.

Power Collection, c. 1850-1973, 14,463 items

This large collection was acquired from the Mill & Ross architectural firm of Kingston in 1982. It contains 775 projects for the construction of buildings located in Kingston and other towns and cities around Lake Ontario. This would appear to be the oldest architectural firm still active in Canada today — John Power opened his office in Kingston in 1846, and his son joined him in 1880. In 1907, Colin Drever became a partner, and the firm was known as Power, Son and Drever until 1919, when it was registered under the name of Colin Drever alone. The name changed to Drever & Smith in 1945, Harry P.



St. George's Cathedral in Kingston, Ontario, 1899. Power Collection. (C–120954)

Smith in 1967, Smith & McLennan in 1971, Harry P. Smith again in 1973, Smith, Mill & Ross in 1975, and Mill & Ross in 1980.

The entire architectural history of a city and a region over the past 140 years is recorded. The collection contains the plans for the 1891 extensions to St. George's Cathedral (built in 1825); the dome that was added to the City Hall in 1908; many plans for buildings at Queen's University built between 1901 and 1960; a number of large residences built in Kingston itself; cottages and boathouses around the Thousand Islands; and churches built in the region at the end of the nineteenth century.

Other Power records are held in the appropriate divisions of the Public Archives.

T. Dunlop Rankin Collection, 1902-1936, 82 items

Acquired in two separate installments, the private collection of T. Dunlop Rankin, an architect with the Department of Public Works, includes student drawings, plans for St. Matthias Church in Westmount, several private residences, the Quebec Post Office, furnishings for the Parliament Buildings and several drawings for the Peace Tower.

Other records concerning T. Dunlop Rankin may be consulted in the National Photography Collection and the Manuscript Division (MG 30 B 115).

H.H. Roberts Collection, 1933-1976, 4,354 items

The main component of this collection of 374 projects, acquired in 1979, are plans for the construction of 119 elementary and 19 secondary schools, almost all located in Eastern Ontario. This collection, concentrating as it does on school architecture, reflects changes in educational concepts (closed and open classes, instructional space allotment in the 1940s compared to the 1970s). It also contains drawings for public buildings, private homes, hotels or motels, banks and commercial buildings, churches, senior citizens' homes, buildings for various private clubs and associations in many small Ontario towns. The drawings Roberts produced as a student, in particular those of a synagogue, are models of this type of work.

Other Roberts records may be consulted in the Manuscript Division (MG 30 B 149).

Smits and Ramsdale Collection, 1955-1964, 24 items

This small collection, acquired in 1978, consists of 17 water-colour drawings of stained-glass windows and seven full-size drawings designed by Franklin Ramsdale from 1955 to 1964 to decorate religious buildings located mainly in Toronto. In many ways, Ramsdale's designs are a departure from the stained-glass windows traditionally found in Canadian churches. In most of his sketches, depending on the preferences of his clients, a Canadian theme prevails, with the figures dressed in contemporary clothing.

Z.M. Stankiewicz Collection, 1954-1979, 4,444 items

Acquired in 1980, the collection of the internationally celebrated architect Z. Matthew Stankiewicz consists of 167 projects, including country homes and ski chalets, office buildings, single-family homes, apartment buildings, restaurants and hotels built throughout Canada. Together with R. Robbie and P. Schoeler, Stankiewicz designed the Canadian Pavilion at Expo '67 in Montreal, and the collection contains several hundred drawings of this project. Also included in the collection are the plans for the Ukrainian Museum in Saskatoon and several buildings at Carleton University in Ottawa, as well as drawings of the winning entry in the national *Canadian Homes Magazine* "House of the Year" competition in 1965.

Documents related to the above projects, accounting files, correspondence and slides were also acquired, and will be transferred to the appropriate divisions.

Arthur W. Wallace Collection, c. 1900-1977, 7,182 items

The papers of architect Arthur W. Wallace (1903-1978), a specialist in the restoration of early buildings, were acquired in 1982. They include drawings related to the restoration of historical buildings, including houses, churches, several military buildings, and museums such as Dundurn Castle in Hamilton. Also in the collection are plans drawn up by the firm of Husband and Wallace.

Other Wallace records may be consulted in the Manuscript Division (MG 31 B 42) and the National Photography Collection.

Yukon Consolidated Gold Corporation Collection, (number of items undetermined)

The collection of technical drawings, plans and maps acquired from the Yukon Consolidated Gold Corporation (YCGC) in 1974 reflects the activities of a large mining company in Canada. YCGC, incorporated in 1923, was responsible for researching, prospecting and exploiting gold deposits in the Yukon. The YCGC also bought out a number of other mining companies.

Other documents from the company are in the Manuscript Division (MG 28, III 43) and in other divisions of the Public Archives.

Other Major Holdings and Collections

Among the other collections which deserve a brief mention are five splendid water-colours of a proposed new central station for Montreal, submitted by the Chicago firm of Frost & Granger to the Grand Trunk Railway Company around 1900. This plan, intended to replace the Bonaventure Station, was never carried out. Also in these holdings are a small collection of finely coloured student drawings prepared by the Montreal architect Peter Dobush; these were award-winning entries in competitions at the University of Manitoba School of Architecture in the 1920s. There are 53 technical drawings and diagrams of communications systems used on military bases,

prepared by the Chief Inspector for Engineer and Signal Stores, Royal Engineers, between 1924 and 1938, acquired from the Canadian subsidiary of the Marconi Company. Other items include 30 ship drawings (ferries, ice-breakers, frigates, warships and cargo vessels) from the papers of naval architect William Harold Milne; a collection of 1,748 architectural plans of schools, hospitals and public buildings, almost all of them in Ontario, received from the University of Western Ontario in 1980; architectural drawings of the Verdun Commercial College and several churches, most signed by architect Alphonse Piché; and plans for the Toronto water distribution system from the Walbank Collection (237 sheets). The National Map Collection also has copies of drawings for ships that sailed in Canadian waters, from the originals in the National Maritime Museum in Greenwich.

Map Collections from the Private Sector

The National Map Collection occasionally receives maps accumulated by an individual in the course of his career, or by a private organization. These may be maps included in the personal papers of a politician, or collected by a university professor in connection with his research. In most cases, there is little relation between the various maps, but they are nevertheless sufficiently valuable to justify conservation. Some collections do, however, have considerable value for various aspects of cartography. The Odlum collection (MG 30 E 300), for instance, is mainly composed of maps from the world wars, while the Bronson Co. collection contains maps and plans dealing with timber operations in the Ottawa Valley (dams, timber slides, property deeds, etc.), and the Robert Bell collection has published geological maps and manuscript maps drawn during geological surveying expeditions. This listing of the main collections will give some idea of the contents of each.

List of Main Manuscript Collections (MG)

Note: Some of the documents in this list may be restricted. Other documents from these manuscript collections may also be found in the main collection of the National Map Collection.
The abbreviation "n.d." indicates an undated document.

Sir John A. Macdonald	1853-1891	57 items	MG 26 A
Railways, survey maps, general maps, Beavermead property.			
Bronson Company	n.d. and 1845-1966	295 items	MG 28 III 26
Maps and plans of lands, properties and plants belonging to the company.			
Progressive Conservative Party of Canada	1952-1966	182 items	MG 28 IV 2
Electoral maps and districts.			
PC Party of Canada (restricted)	1933-1962	23 items	MG 28 IV 2

Social Credit Party 1980 7 boxes MG 28 IV 10
Electoral maps.

Robert Bell n.d. and 1853-1911 310 items MG 29 B 15
Explorations and boundaries of the Canadian west; geological and topographic maps, both manuscript and printed, of the Maritimes, Ontario, the West, Quebec, United States, South Africa, the world; other maps.

William Sprague Edwards n.d. and 1910-1929 53 items MG 30 A 91
Mines and mining maps of the Porcupine region.

Norman Douglas Wilson 1885-1965 845 items MG 30 B 137
Plans and projects of N.D. Wilson; topographic maps, city maps, technical drawings of South America, Canada, United States, Europe and Mexico.

Louis Rosenberg n.d. and 1760-1974 542 items MG 30 C 119
Maps and plans showing numbers and locations of Jews throughout the world.

Charlotte Whitton n.d. and 1873-1971 180 items MG 30 E 256
Maps and city plans of Ottawa and vicinity; road and railway maps of France and Great Britain.

V.W. Odlum n.d. and 1909-1919 22 volumes MG 30 E 300
and 1938-1942
First and Second World Wars.

Lionel Chevrier n.d. and 1926-1971 126 items MG 32 B 16
Maps and plans of the St. Lawrence River canal system.

Herbert W. Herridge n.d. and 1910-1966 79 items MG 32 C 13
Surveys, waterways, land use and electoral maps of the Kootenay Region.

Other Private Collections

Alexander Barnett n.d. and 1867-1973 246 items
Forestry explorations; manuscript maps and plans; geological and thematic maps of Ontario and Quebec; general maps of Canada and the world.

Canadian Map Series

Introduction

In cartography, the term *series* is generally taken to mean a group of maps produced at the same scale and showing uniform data for a given region or the entire country. These maps are normally printed and basically intended for specific uses. They are ordinarily produced using scientific techniques and rigorous surveying methods. In short, these are large, multiple-sheet

map groups intended to provide systematic coverage of a region or country. Because of the size of such an undertaking, series mapping is usually the work of governmental bodies.

The largest Canadian series are those describing the topography, geology and hydrography of Canada. The National Map Collection attempts to acquire and conserve a copy of every sheet published. This approach is essential, enabling researchers to trace the development of a given region or retrace specific regional details which no longer exist, such as abandoned rail lines. Early topographic maps complement other types of cartographic documents and are very often consulted by researchers for a variety of reasons. The National Map Collection is the only Canadian institution that conserves all editions and all series published by the federal government, and acquires a number of series prepared by the mapping services of provincial governments.

Those collections that offer the greatest potential for research will be described here.

All federal series are currently being classified according to the Library of Congress system. It is planned to classify provincial series in the same way.

Federal Series

Topographic Series

Topographic maps use symbols to provide a wealth of information — physical (altitude, rivers, etc.), natural (vegetation), political (administrative boundaries of a province, parish or county), land use (buildings, cemeteries, schools, etc.), and communication links (road, bridges, railways, etc.). From the first edition to those produced today, there have been many changes in production and printing techniques, but in general the information shown has remained the same. In addition to being of service to those for whom they are primarily intended — the military, geographers, cartographers, urban-planners and forestry engineers — these series offer rich potential for historical research.

The production of topographic maps is currently the responsibility of the Surveys and Mapping Branch of the Department of Energy, Mines and Resources. In the past, however, this work was conducted by the mapping services of various ministries. The history of topographic map production itself falls outside the framework of the present guide, but interested readers will find additional details on each of the topographic series in the published studies available in the Collection. Additional bibliographical information may also be found in the research files and catalogues of the National Map Collection. There are a great many topographic series drawn to various scales. The following description outlines the more important series, beginning with the earliest groups.

Fortification Surveys — 1:2 500 Scale (1865-1871)

The first series of accurate military topographic maps bore the misleading title "Fortification Surveys." Prepared by the British Ordnance Survey Office, this series was intended to meet the defence requirements of strategic areas

along the Canada-U.S. boundary at the time of the American Civil War. These are in fact the most detailed topographic maps ever published in Canada, and even show wells, trees and fences. Drawn to a scale of 1:2 500 and printed between 1865 and 1871, the 197 sheets cover the following towns and cities: Quebec, Sorel, Montreal, Lachine, Caughnawaga, Vaudreuil and Kingston and their surrounding regions.

Three-Mile Sectional Maps of the Canadian West — 1:190 080 Scale (1891-1955)

This series was created to meet the requirement for small-scale maps in the rapidly developing Canadian West. The grid used is that of the Dominion Lands System of Survey. The first editions were rather sketchy, but as subsequent editions appeared, more information was added, and some sheets came to look like actual topographic maps, with contours, buildings and roads shown. This series is an invaluable source of information on the settlement of the Canadian West, since, from a geographical distribution viewpoint, it covers all of the southern Prairies, as well as the Railway Belt of British Columbia. This group of maps, initially published by the Department of the Interior, is divided into two series, each with its own sheet numbering system: the first, published from 1891 to 1906, contains 78 sheets, and the second, published from 1905 to 1955, has 134 sheets.

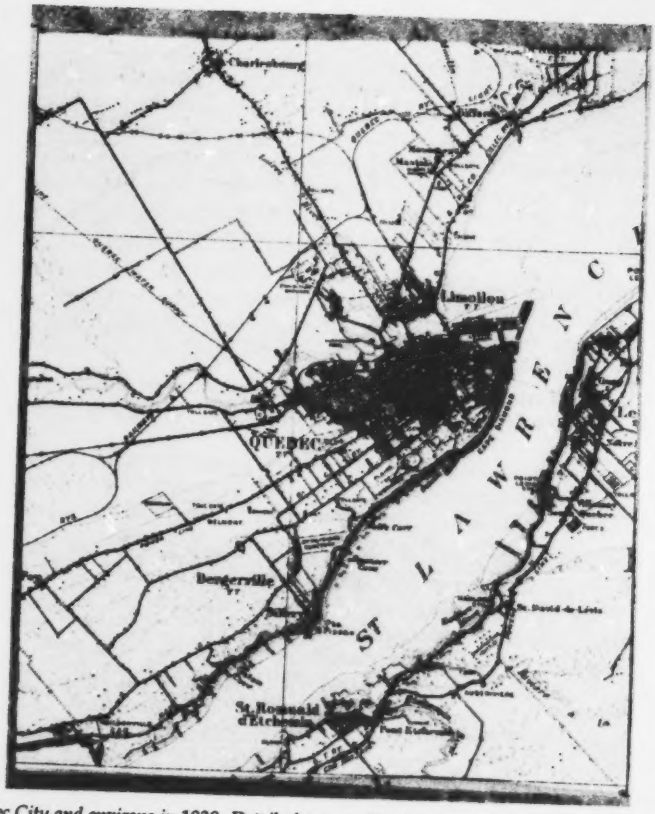
The 1:190 080 series, which is available to the public, was photographed at a 1:380 160 scale for the exclusive use of the federal government. The division holds both series.

One Inch to One Mile Series — 1:63 360 Scale (1905-1931)

This series was not designed for specific regions of Canada, but was instead intended as a national map for the entire country. The 1905 publication of the first sheet showing the area of Sussex, New Brunswick, marked the beginning of systematic production of topographic maps which led to the 1926 creation of the National Topographic System. The need for a national map for the entire country was recognized. The first sheets published were numbered continuously, without reference to a grid system. A little over a hundred sheets covering the regions of southern Ontario and Quebec, along with a few sheets for the Maritimes, make up this series, which was produced under the responsibility of the Department of Militia and Defence, with some assistance from the Geological Survey and the Department of the Interior.

One Inch to One Mile Series — 1:63 360 Scale (1926-1953)

In 1926, the National Topographic System was created; this implemented a grid based on geographic coordinates (longitude and latitude). This system is intended to provide planned and systematic mapping of the country, as well as to permit a place or region to be rapidly located. The user has only to consult one of the three published index maps, which cover the whole of Canada, to determine which sheet is required. When looking for a specific place, it is necessary to first determine the coordinates using a gazetteer. The



Quebec City and environs in 1920. Detail of topographic sheet No. 78 at the scale of 1:63 360. Department of Militia and Defence. (NMC–47593)

number of sheets published by 1952, when the scale was converted to 1:50 000, is estimated at 665.

The 1:50 000 Series — Since 1950 (1949?-1952?)

The 1:50 000 scale was adopted around 1950 and has become the basic scale of the Canadian mapping system. All the territory of Canada will eventually be mapped at this scale. To date, no less than 8,000 sheets have been published in this series out of the 13,150 possible. A revision schedule stipulates when new editions of already published sheets will appear. The first sheet published was that for Bath (31C/2) in Ontario (1949-1950).

This series is used in the development of the Canadian North as well as for the administration of the southern part of the country, whether for military purposes or economic and environmental impact studies. It provides the cartographic data required for the production of other thematic maps, and is also very popular for educational and recreational purposes.

The 1:250 000 Series (since 1948) and the 1:253 440 Series (1926-1957)

The 1:250 000 series, with its 918 sheets, is the only series giving complete mapping coverage of the country. Less detailed than the previous series, it nevertheless provides a fairly accurate description of relief, hydrography, communications, forests and urban areas. In rural areas, on the first editions, the various types of buildings were distinguished. Due to the standardization of scale, this series replaced the 1:253 440 series, also known as the Four-Mile Series, 124 sheets of which were produced between 1926 and 1957.

The 1:25 000 Series (1958-1978)

The large-scale 1:25 000 map series essentially covers the densely populated urban areas of Canada.

It was discontinued in 1978. However, the Department of National Defence publishes military city maps on the same scale, and these maps may be consulted.

Hydrographic Series

Hydrographic charts are of considerable importance, not only for the history of navigation and of cartography, but also for the general history of Canada. Their initial appearance in the fifteenth century, and subsequent improvement, assisted Europeans during the first voyages to America. Canada is a country with endless coastlines and a long navigable waterway formed by the St. Lawrence River and the Great Lakes. To render navigation less perilous, it was therefore necessary to carry out many surveys and produce navigational charts. This work was not carried out in a complete and orderly manner until the 1750s, when the basis for a coherent system was established. As working documents, nautical charts are constantly up-dated and just as quickly out-dated. They provide a wealth of useful information to researchers regarding the history of navigation and nautical science, underwater archeology, boundary decisions, the location of former port facilities, and toponymy, etc.

Forerunners of the Hydrographic Series

The National Map Collection has a large number of Canadian nautical charts which precede the systematic coastal surveying undertaken in the eighteenth century. These are described here in order to emphasize their relationship with the Hydrographic Series, even though many of them have been incorporated into the main collection. The main groups are described below.

Charts of the World and of the Atlantic Ocean

This group is composed of portolan charts, "paskaert" or navigation charts from the workshops of Johannes van Keulen, Hendrich Doncker and Pieter Goos and other Dutch artists and engravers, masters of the art of producing nautical charts in the sixteenth and seventeenth centuries. Included in this group is one of the rare charts printed on vellum by Pieter Goos around 1680.

Charts of the St. Lawrence River and Gulf

Beginning in 1660, French hydrographers Jean-Baptiste Franquelin, and more particularly Jean Deshayes (1685-1686), Richard Testu de la Richardière and Gabriel Pellegrin (from 1730 to 1755) carried out surveys and drew charts according to scientific methods. A good example is the chart published by Deshayes in 1702, which was republished in 1715 and used as the basis for Thomas Jeffery's chart in 1757. The production of French nautical charts was continued by Jacques Nicolas Bellin and Joseph Bernard de Chabert (1750-1751), who directed the first accurate survey of the Atlantic coastline. The continuing French contribution to Canadian hydrography into the nineteenth century may be observed in the *Neptune americo-septentrional* (1750-1807 and 1775-1880) and the *Pilote de Terre-Neuve* (1784), as well as in individual sheets taken from various editions of these two works.

Charts by British Hydrographers

Included are the manuscript chart of the St. Lawrence River prepared in 1759 by James Cook, charts of the coast of Newfoundland, also by Cook in cooperation with Michael Lane and Joseph Gilbert, surveys by Cook (1778-1779) and George Vancouver (1799) on the west coast, and several editions of *The English Pilot* and *The North American Pilot*. The most outstanding work in this category, however, is the famous *Atlantic Neptune* (1777-1781), which constitutes the very essence of the British nautical charting efforts prior to the British Admiralty Service surveys.

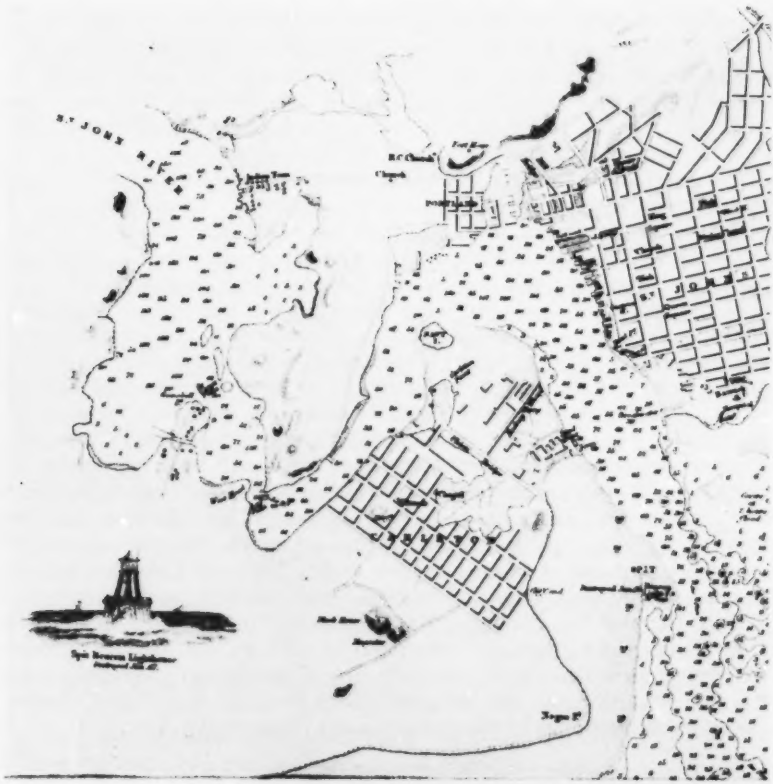
The *Atlantic Neptune* is deservedly considered to be the first systematic hydrographic survey conducted in North America. This survey of Canadian and New England coasts was carried out under the direction of Joseph Frederick Wallet Desbarres between 1763 and 1774. Surveys by other hydrographers, including Cook and Samuel Holland, were incorporated into some of the 287 copper plates used for printing the charts, views, title pages and other pages of text. Finely executed to various scales, the charts permit the identification of all settlements that existed and all place names used at the time, in addition to giving soundings and an outline of the coast. The views are much more than merely rough impressions, and bear witness to the artistic talent of the author. Published for the first time in 1777, the *Atlantic Neptune* was reprinted several times until 1781, with each reprinting incorporating new information carried back to England. The National Map Collection holds some 750 sheets, conserved in two groups. The first consists of a complete set of the *Atlantic Neptune* acquired by the Public Archives in 1926 from Earl Amherst of Montreal, Sevenoaks, England. The other group is a mixture of different states and editions received from various sources. The *Atlantic Neptune* may conveniently be consulted using a finding aid entitled "The Desbarres Collection," compiled in 1961 by T.E. Layng. A modern index map allows the areas covered by any of the sheets to be rapidly located. It is also possible to consult the catalogue of the huge collection of Desbarres' charts in the National Maritime Museum in Greenwich, England.

British Admiralty Charts

Nautical chart production under the direction of the Hydrographic Services of the British Admiralty began in 1801, but surveys in Canadian waters only began 13 years later. Between 1814 and 1884, when the Canadian government assumed the responsibility, more than 5,000 sheets were produced, covering coasts and navigable inland waterways.

The charts in this series may be located by consulting index maps which refer the user to the desired sheet. A card catalogue gives information on the editions of each sheet held by the Collection and indicates whether these contain manuscript annotations or revisions.

Among the 5,000 charts are those of the Great Lakes, first surveyed in 1815 by W.F.W. Owen. This work was completed between 1816 and 1827 by Henry Bayfield and Philip Collins. Bayfield and his assistants spent the next 14 years sounding and charting the St. Lawrence River, from Lake Ontario to the Gulf of St. Lawrence, including the Strait of Belle-Isle, the coast of



The entrance of the Saint John River, New Brunswick. Detail from the British Admiralty chart No. 1551, published in 1867. (NMC–68129)

Anticosti Island and the Northumberland Strait in New Brunswick. Between 1841 and 1853, the Prince Edward Island and Nova Scotia coasts were surveyed. The many expeditions into the Arctic in the nineteenth century in search of a northwest passage also served as occasions for the collection of information to be used in the production of nautical charts of northern regions. Parry, Ross, Beechey and Franklin are only a few of the explorers who participated in the many British expeditions to the Arctic from 1818. As for the Pacific Coast, apart from the voyages of Cook and Vancouver, it was only in 1846 that the Admiralty undertook to make systematic soundings.

In 1884, the Canadian government assumed responsibility for conducting surveys, first for inland (fresh) waters, and then along the coastline. The British Admiralty continued to print these charts in London until 1903, and included them in their chart series.

Canadian Hydrographic Charts (since 1903)

The production of entirely Canadian hydrographic charts, i.e., surveyed, engraved and published in Canada, began in 1903. The first chart published was that of Lake Winnipeg, based on a map from the Geological Survey of Canada. The number of charts in this series has not been determined. It is, however, a substantial amount, since each chart is subject to periodic revisions and numerous reprintings. Until the early 1950s, these charts were designed for general navigation requirements.

Today, there are four types: merchant marine, small craft, commercial fisheries and national defence. Although early Canadian charts were greatly influenced by British techniques, they gradually departed from these methods and today have an independent style. Modern charts are produced to comply with international cartographic standards. Canada is highly regarded in the international hydrographic community, and has been given responsibility for publishing the fifth international GEBCO (General Bathymetric Charts of the Oceans) series. This chart in 18 sheets is available for consultation.

Canadian hydrographic charts are numbered consecutively from 1 to 8999 and are organized according to that order. An index map is used to locate individual charts.

The Collection periodically receives from the Canadian Hydrographic Service considerable numbers of manuscript charts and other cartographic documents (field sheets) which were used in preparing published charts. These charts are organized as government cartographic records and are described in that chapter in the present guide.

Geological Series

The need to have access to adequate documentation on the various geological formations in order to further the development of industry and mining in Canada led to the formation by the government of the Geological Survey of Canada in 1842 to produce these documents. The Geological Survey has produced numerous reports and maps with a research potential that often goes far beyond the study of geological formations. For certain regions, these are the oldest detailed maps that exist, providing a wealth of

information, such as the location of old mines and former mining villages and their access roads, indications of soil type and vegetation, water systems showing portages, etc. Until recently, there was no standard approach when preparing these maps, no single grid or scale, and the surface covered varied from one map to another, often depending upon the particular needs of the moment.

Not all the geological maps that exist are kept in the form of series. Others figure only in reports published by the Geological Survey.

See also the large holdings of manuscript maps in the Government Cartographic and Architectural Records, p. 28.

Due to the complex organization of the geological series, locating specific sheets can be difficult. Broadly speaking, these geological maps fall into four series:

Early Geological Maps, 1843-1935

A series of coloured maps published at various scales to accompany annual, status or other reports.

Geological Maps, Early Preliminary Series, 1936-

This series may be distinguished from the above series by the simple format and the absence of colouring; these maps were intended to make data collected in the field rapidly available.

Geological Maps, Preliminary Series, 1957-1978

Very similar to the previous series, except for carto-bibliographic details.

Geological Maps, Series A, 1910-

A series of coloured maps commencing in 1910, each sheet bearing the letter A.

A set of index maps was prepared in 1980 to permit quick identification of the map sheets desired, in addition to providing cross-references to the corresponding reports.

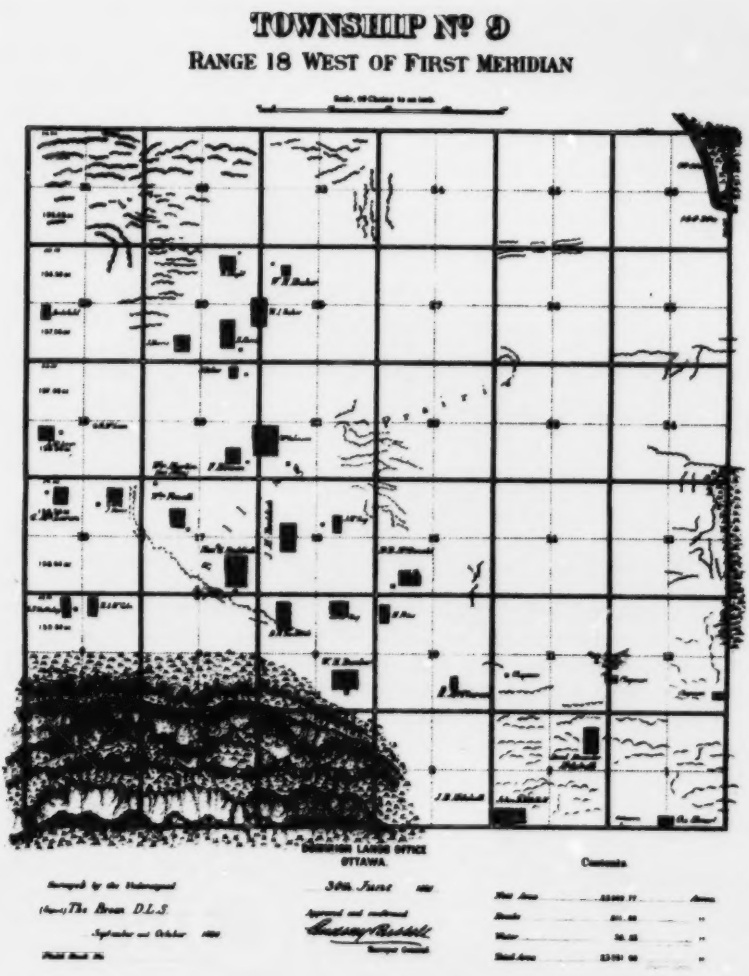
See also the various indexes of the Geological Survey (RG 45M).

Geophysical Maps

Geophysical or aeromagnetic maps are produced under the direction of the Geological Survey of Canada and kept in the Collection. Geophysical maps are used for the detection of mineral deposits.

Township Plans of the Canadian West

The opening of the Northwest Territories to settlement in 1870 and the creation of the province of Manitoba in 1871 made it necessary to subdivide



A typical township plan of the Canadian West. (NMC–62092)

the lands of an immense region according to some coherent system. The surveying system adopted consisted of a uniform plan inspired by American practices under which lands were divided into townships six miles square and subdivided into 36 sections. Once the surveying work was completed, the plan of each township was printed and distributed to land agents so that they could show settlers what lands were available. The plans normally contain information on soil quality, vegetation, location of lakes and streams, an indication of roads and trails, and developed areas where these existed. Some plans contain only a minimum of information, such as township divisions and the number of acres per lot, while others include even the names of some landowners. A few of the maps have notes added by hand.

Numerous editions of a given plan may exist. The very first plans to be printed appeared in 1872, and the federal government (Department of the Interior) assumed responsibility for their production until 1936, when the provinces took it over. There are three types of plans: the complete township (on a scale of 1:31 680), the quarter township (1:15 840) and the "townsite" (1:7 920).

The National Map Collection has approximately 25,000 township plans, covering the three Prairie provinces and British Columbia. The plans are catalogued by meridian, range and township. A number of plans, many of them annotated, may also be found in the Department of the Interior holdings. (RG 15M).

The *Index of Township Plans of the Canadian West* (PAC, Ottawa, 1974) shows the Collection's holdings as of that date. Similar lists have been prepared for groups received after 1974.

Other Thematic Series

The National Map Collection acquires and conserves many other thematic series, some of which are described below:

Soil Series

Soil surveys, begun in Canada in 1928, are published jointly by the federal government and the provinces. These surveys were initially conducted only in the southern regions of the country, but now extend into certain northern regions (James Bay in Quebec, and the Mackenzie Valley in the Northwest Territories). The degree of detail varies considerably from one map to another, but basically the maps indicate soil type. Reports accompany most maps.

Canada Land Inventory

The maps produced since 1963 under the Canada Land Inventory supply information used in planning land and resource use. These maps provide systematic coverage at various scales, showing the potential of lands in Canada for agriculture or forestry, outdoor recreation, wildlife and sports fishing. Others give land capability analysis and critical capabilities of lands most susceptible to exploitation. Index maps permit quick reference to the sheets of each series, some of which are already completed.

Northern Land Use Series

The maps in this series (on a scale of 1:250 000), begun in 1972, provide a wealth of information on wildlife, fishing resources, native land use, ecology and socio-cultural conditions in northern regions.

See also the holdings of the Northern Affairs Program (RG 85M). Sheets may be found using an index sheet.

Aeronautical Chart Series

The division conserves no less than 38 series of charts produced since 1931 as an aid to air navigation. These charts are quite closely related to topographic maps, which often serve as a base on which is superimposed information necessary to pilots. Certain series are intended for use in commercial air traffic, some serve military requirements and others are used as aids in take-off and landing.

Other Federal Series

In addition to the series already described, there are series on glaciers, Arctic ecology, forestry, postal routes (Post Office Series), gravity, flood risk, federal properties and photomaps.

Provincial Series

The National Map Collection does not systematically acquire all series produced by provincial government mapping services. Only a few series, which supplement federal government publications, are conserved. The acquisition policy also considers whether provincial series are kept in other map libraries in the National Capital Region.

The following summary gives the themes or types of maps represented in the Provincial Series:

Alberta: Topographic series (for the most part); forest-cover series; orthophotomaps of the Athabaska Tar Sands.

British Columbia: Topographic series; maps showing conceded lands (Pre-Emptors' Maps) and surveyed lands (Degree Sheet Maps); regional maps and maps showing outdoor recreation sites.

Manitoba: Lake depth charts.

Nova Scotia: Topographic series.

Ontario: Fishing map series; topographic series.

Quebec: Cadastral series; seigneurial boundary maps; bathymetric maps; tourism and outdoor activity maps; native territories; topographic series.

Saskatchewan: Forestry series; fire control maps.

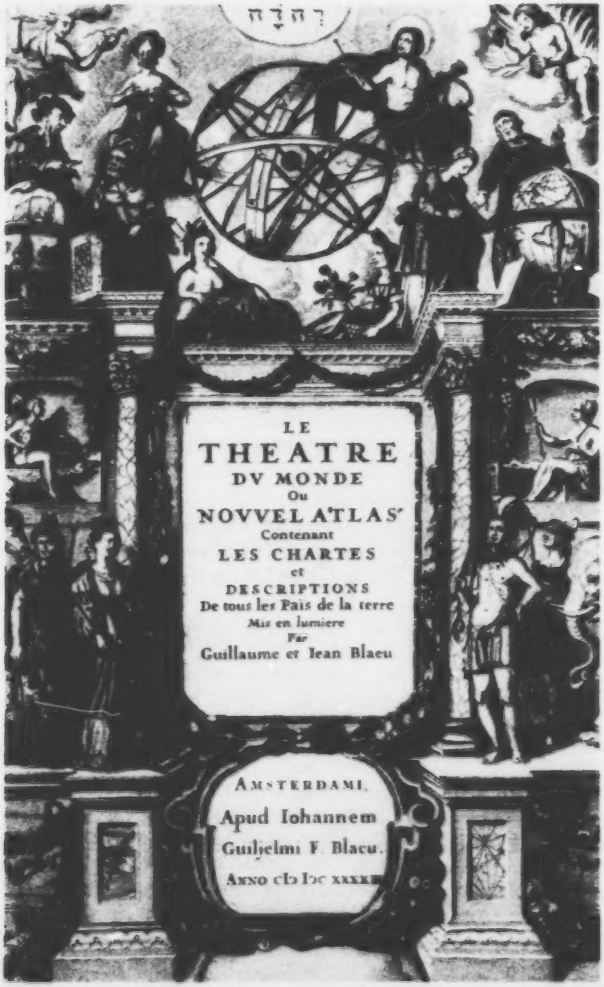
Some of the series mentioned above are only available on microfiche.

Atlases

The Collection's atlas holdings are estimated at approximately 2,000 volumes, 400 of them dating from before 1850. Of these 400 volumes, 250 are originals. All have been catalogued and classified according to the Library of Congress system.

Early Atlases

Among pre-1800 atlases are a number of the most prestigious works in the history of cartography. The Collection has no less than 12 editions of Ptolemy's atlas. The maps added to these atlases, based on Ptolemy's conception of the geography of the universe, are a record of the development of geographical knowledge throughout the sixteenth century. The editions, most of them Italian, are as follows: 1490, 1508, 1511, 1513, 1520, 1535, 1542, 1548, 1561, 1574, 1584 and 1598. The 1508 edition, published in Rome, contains a world map by Johannes Ruysch, which is the first original document in the Public Archives to include Canada.



Title-page of the first volume of Theatre du monde *by Willem and Joan Blaeu, 1643. (NMC–67329)*

While most sixteenth-century atlas production is dominated by Italians, the three final decades of that century witnessed the centre of activity shift to the Netherlands. The Dutch remained leaders in this field until nearly the end of the seventeenth century. The most famous Dutch atlases held by the Collection are the *Theatrum orbis terrarum* . . . (1584 and 1612 editions) by Abraham Ortelius, and the *Atlas sive cosmographicae* . . . (1595) by Gerard Mercator. The work of Joannes Janssonius and Jodocus Hondius warrants mention because of the quality of their maps.

The French atlases in the collection include works by the great names of French map-making: Nicolas Sanson, Alexis-Hubert Jaillot, Guillaume De l'Isle, Jacques-Nicolas Bellin, D'Anville and Gilles and Didier Robert de Vaugondy. British cartography is represented by such names as John Senex, Herman Moll, Thomas Jefferys, Sayer & Bennett and Laurie & Whittle. In addition to general atlases, there are thematic works including a number dealing with navigation.

See also the section on charts under Hydrographic Series and sections on fortifications, military campaigns, and plans of cities and towns.

World Atlases Produced After 1800

The Collection's primary objective regarding world atlases published after 1800 is to obtain the most important general atlases, as well as national atlases and thematic atlases on such subjects as climate, natural resources, geology, agriculture, hydrology and history. Examples are the *Atlas universel de géographie* (1827) by P. Vandermaelen, *Black's General Atlas* (various editions), and *The Times Atlas* (various editions).

Canadian Atlases

Canadian atlases naturally occupy a privileged place in the atlas collection, since it is the Collection's policy to acquire a copy of all atlases concerning Canada. Any description of this collection must include the four editions of the *Atlas of Canada* (1906 and 1915 in English only; 1957 in English, 1958 in French; and the current edition, published simultaneously in French and English in 1973). While the current edition is quite different from the others in a number of aspects, the subjects covered are nevertheless mainly demography, history, climate, economy and communications. These government-produced national atlases were preceded by *Tackabury's Atlas of the Dominion of Canada* and the *New Standard Atlas of the Dominion of Canada*, both published in 1875 and basically containing topographic, geological, postal and cadastral maps and city maps, as well as noteworthy forestry concession plates.

Several of the provinces have also produced atlases: Alberta (1969), British Columbia (1979), Manitoba (1983), Saskatchewan (1969) and Ontario (1969). There are also numerous Canadian atlases dealing with specific themes such as climatology, environment, demography and the economy.

County Atlases (1875-1881)

Canadian county atlases represent a gold mine for genealogists, since they contain for each township the names of landowners, plans of towns, villages and hamlets, portraits, and illustrations of homes, farms, and businesses, in addition to a short history of the county. Unfortunately, there are county atlases only for Prince Edward Island, southern Ontario, the Eastern Townships in Quebec and a few counties in Nova Scotia and New Brunswick. The Public Archives published an inventory of these atlases in 1970, under the title *County Atlases of Canada: A Descriptive Catalogue*.

Cummins Atlases (1922-1925)

The atlases published by the Cummins Map Co., while less well-known than the atlases noted above, also provide genealogical information. Although in bound form, these are in fact incorrectly termed atlases, since the maps appeared as individual sheets under the title *Cummins Rural Directory Map*, except for Prince Edward Island, where the maps were published in 1925 in the form of an atlas. The other provinces covered in this atlas collection are Manitoba (1923), Saskatchewan (1922), Alberta (1923) and Southern Ontario (1924).

Electoral Atlases (1895-1966)

An electoral atlas is composed of maps showing the boundaries of electoral districts based on the demographic data furnished by censuses. Most of these were published to officially determine the limits of federal electoral districts. The Collection holds copies of the atlases produced for the following years: 1895, 1906, 1915, 1924, 1933, 1947, 1952 and 1966.

Consult the main collection for recent electoral subdivisions.

Boundary Atlases

Canadian history is marked by numerous boundary disputes with the United States, as well as disputes involving various provinces. Boundary atlases contain maps showing definitive boundary lines, in addition to the cartographic documents used to determine the line in cases of arbitration. These deal with almost all boundaries, but are particularly numerous for those between Maine and New Brunswick, Newfoundland and Canada (Labrador), Alaska and Canada.

See the main collection and various government record groups for other boundary maps.

Historical Atlases

Historical atlases are indispensable for research. They are composed either of reproductions of early maps or of maps drawn to trace certain historical

events. The best known are the *Historical Atlas of Manitoba* (1970), *Ontario's History in Maps* (1984), Trudel's *Atlas de la Nouvelle France* and Kerr's *Historical Atlas of Canada*. Equally useful and similar to these historical atlases are a number of theses dealing with various aspects of the history of Canadian cartography.

Facsimile Atlases

This brief description of the atlas collection would not be complete without a few lines on the facsimile editions of early atlases and the publication of early maps in the form of pseudo atlases. There are some 150 of these volumes, including approximately 50 from the Theatrum Orbis Terrarum Ltd. publishing house of Amsterdam. In the first category are such works as the 12-volume *Grand Atlas* by Joan Blaeu, the *Spieghel der Zaevaerdt* by Lucas Jansz Waghenaer, the first atlas of navigation ever produced, the first editions of Ptolemy's atlases and the manuscript atlas entitled *Boke of Idrography* by Jean Rotz, containing maps dealing with the voyages of Jacques Cartier. In the second category, some indispensable works should be mentioned: the *Periplus* (1897) and the *Facsimile-Atlas* (1889) by Nordenskiöld, the *Portugaliae Monumenta Cartographica* by Armando Cortesão and A. Teixeira Da Mota, the *Monumenta Cartographica Africae et Aegypti* by Youssouf Kamal, the *Monumenta Cartographica* by Wieder, and Almagia's *Monumenta Cartographica Vaticana*. Almost all of these works include explanatory notes and analyses by specialists in the history of cartography.

Globes

Globes are a spherical representation of the earth or the universe and are a natural complement to maps. The Collection attempts to obtain globes from various periods, produced by craftsmen of various nationalities, and now has a modest collection of some 40 globes, including more than 15 produced before 1850. These early globes are almost all permanently displayed in glass display cases.

The oldest is a terrestrial globe produced in Rome in 1695 by Dominico di Rossi, based on the work of Nicolas Sanson, and on a terrestrial globe made by Matthaus Greuter in 1632. The gems of the collection, however, are four magnificent pairs of globes (terrestrial and celestial), including a pair fashioned by James Wilson, the first American to undertake this type of production. Besides Wilson's *A New American Thirteen Inch Terrestrial Globe* (1831) and his *A New American Celestial Globe* (1834), there are pairs produced by John Senex of London (c. 1738 for the terrestrial and c. 1740 for the celestial), J. & W. Cary, London (the celestial globe from 1816 and the terrestrial globe from 1823), and Robert de Vaugondy, the latter having been revised by Delamarche and Dien in Paris in 1821. Among the other globes in the Collection are those by Seutter (c. 1710), Nolin and Desnos (1760), Akermann and Akrel (1790), Klinger (1792) and Cary (1829).

Also noteworthy is the copy of the *Libro dei Globi* (1698) held by the Collection. This work, by Vincenzo Maria Coronelli, is composed of gores for the production of several pairs of globes, including two measuring 48 and

110 centimetres. About a dozen copies of the *Libro dei Globi* are known to exist in the world today.

Air Photo Collection (1940-1950), 200,000 items

This collection is composed of approximately 200,000 trimetrogon photographs taken in the 1940s and covering almost the whole of Canada. Only the prints are conserved; there are no negatives.

The photography work was carried out by the United States Air Force (USAF) and the Royal Canadian Air Force (RCAF).

Although all these photographs form a unit, the particular group showing the Arctic Archipelago and a portion of the far northern part of the Northwest Territories is identified as "Operation Polaris, USAAF 68th Task Force, USN." This makes up about a quarter of the holdings. The remainder bears no particular identification.

The development of air traffic over the Far North during the Second World War created an urgent need for good aeronautical charts of this region, as well as for the whole of Canada. This required aerial photographs. The USAF, working alone until 1944 and then together with the RCAF, followed by the RCAF alone in 1946 and 1947, undertook the photography work using the trimetrogon system — three cameras simultaneously photographing the land below from one horizon to the other. For each location, there are accordingly three photos: a right oblique, a vertical and a left oblique.

These photographs were used in producing the Canada sheets of the World Aeronautical Chart 1:1 000 000 series, as well as a good part of the Canadian Eight-Mile (1:506 880) series, in both the topographic and aeronautical versions.

The trimetrogon series was discontinued in the 1950s, after being used for the last time to up-date some sheets of the 1:506 880 series. Since that time, aerial photographs of the whole of Canada have been produced by other methods.

These holdings are mainly used for the study of the Canadian Arctic, to examine the state of glaciers, glacial lakes and other landscape elements at various moments in time. They are also an invaluable source for the study of erosion and geomorphology.

At the present time, the Collection does not have any other aerial photographs. These holdings were transferred to it in two installments, one in 1968 and the other in 1969, by the National Air Photo Library, which holds all the other aerial photographs taken of Canada during the past 50 or so years.

Foreign Map Collection, 150,000 items

The collection of foreign maps is made up of topographic maps of the world or of specific regions, on various scales, as well as some hydrographic and thematic series, road maps and maps of the principal cities of the world. With very few exceptions, these are twentieth century maps, most of them produced after the Second World War.

The following list indicates the distribution of the various topographic series.

The World: Complete coverage of series after 1945 at scales of 1:500 000 or smaller.

Europe (including USSR): 75 per cent coverage of series after 1945 at scales of 1:250 000 or larger for the following countries: West Germany, Austria, Belgium, Denmark, Spain, France, Ireland, Italy, Norway, Netherlands, Poland, Portugal, Roumania, United Kingdom, Sweden, Switzerland and the (western) Soviet Union.
There are other complete series for the whole of Europe (at medium scales), but these date from before 1945.

America:

United States: Complete coverage at 1:250 000 or smaller and good coverage at various larger scales for most of the American states. All these series were produced after 1950.

Mexico: Complete coverage at 1:50 000 (after 1970) and very good coverage at 1:25 000 (after 1950).

Caribbean: Complete coverage at 1:50 000 (after 1970) and very good coverage at 1:25 000 (after 1950).

Central America: All countries at 1:250 000 (after 1950) and several countries with very incomplete coverage at larger scales.

South America: Poorest coverage. Almost complete at small scale only (1:500 000 or smaller, often from before 1945).

Africa: The entire African continent is well covered at small scale. In addition, the division has fairly complete recent series for all of North and West Africa at medium scales.

Asia: The Collection is well endowed with medium or large-scale series for a number of regions, including almost all of Southeast Asia, several countries in the Middle East (Israel, Iran, Kuwait, Syria and Yemen), China, India, Pakistan, Bangladesh and Japan. Almost all of these are post-war maps.

Oceania: For Australia, New Zealand and Oceania, the Collection has complete coverage of recent medium and large-scale series.

Some hydrographic and thematic series, as well as maps of the principal cities of the world, are also available. These collections are supplemented by a large number of road maps for all continents. These maps range from very detailed maps produced by large organizations and companies specializing in this work (Michelin, Falk, National Geographical Society, IGN, Bartholomew) to the most elementary maps published by oil companies.

The foreign map collection is not catalogued, but rather filed according to a in-house system of regional classification. The various series may be consulted by locating the classification of the country in question in the classification schedule, and by checking this classification on the index map to determine which sheets are required. The topographic series held by the Collection may be identified by consulting the four-volume *List of Map Series in the Foreign Section*, compiled in 1973-1974. This publication also shows the names of Canadian map libraries that hold the same or other series. This publication is currently being revised and will be published in the near future.

Appendix

Publications of the National Map Collection

Annual Reports

National Map Collection — Annual Report. 1976/1977; 1977/1978; 1978/1979; 1979/1980, 1980/1981, 1981/1982, 1982/1983, 1983/1984. Available from the Public Archives of Canada, free.

Brochures

National Architectural Archives. Ottawa, 1978. 4 pp. Available from the Public Archives of Canada, free.

National Map Collection. Ottawa, 1984. 8 pp. Available from the Public Archives of Canada, free.

Calendars

Antique Map Calendar, 1982. Ottawa, 1981. Out of print.

Antique Map Calendar, 1983. Ottawa, 1982. Out of print.

Antique Map Calendar, 1984. Ottawa, 1983. Out of print.

Antique Map Calendar, 1985. Ottawa, 1984. Available from Supply and Services Canada and in bookstores, $8.95.

Catalogues — Exhibition

Arctic Images: The Dawn of Arctic Cartography, Fourth Century to 1822. Ottawa, 1977. 52 pp. Available from the Public Archives of Canada, free.

Canada in Maps. Ottawa, 1969-1970. 64 pp. Out of print.

Treasures of the National Map Collection, Public Archives of Canada. An exhibition of 100 original maps, atlases, globes and architectural plans, 1490-1982. [Provisional Catalogue]. Ottawa, 1982. 58 pp. Available from the Public Archives of Canada, free.

Catalogues — General

Catalogue of Maps, Plans and Charts in the Map Room of the Dominion Archives classified and indexed by H.R. Holmden. Ottawa, 1912. 685 pp. Out of print.

Catalogue of the National Map Collection, Public Archives of Canada. Volumes 1-16. Ottawa, 1976. Available from G.K. Hall & Co., 70 Lincoln Street, Boston Mass., 02111, U.S.A. $1,250.00 Canada and U.S.A. ($1,375.00 elsewhere).

Catalogues — Thematic

Atlases Published in the Netherlands in the Rare Atlas Collection compiled and edited by Lou Seboek. Ottawa, 1973. 132 pp. Available from the Public Archives of Canada, free.

County Atlases of Canada: A Descriptive Catalogue compiled by Betty May, assisted by Frank McGuire and Heather Maddick. Ottawa, 1970. 206 pp. Out of print.

County Maps: Land Ownership Maps of Canada in the 19th Century compiled by Heather Maddick, introduction by Joan Winearls. Ottawa, 1976. 100 pp. Out of print.

Fire Insurance Plans in the National Map Collection by Robert J. Hayward. Ottawa, 1977. 171 pp. Out of print.

French Atlases in the Rare Atlas Collection compiled and edited by Lou Seboek. Ottawa, 1974. 205 pp. Out of print.

Index to Township Plans of the Canadian West compiled by Guy Poulin, assisted by Francine Cadieux. Ottawa, 1974. 89 pp. Out of print.

List of Gazetteers in the Foreign Section compiled by Karen Lochhead, second edition compiled by Vivien Cartmell. Ottawa, 1974. 49 pp. Out of print.

List of Map Series in the Foreign Section compiled by Vivien M. Cartmell. Volume I: Europe (including the U.S.S.R.); Volume II: Africa; Volume III: Antarctica, Asia, Australia and New Zealand; Volume IV: America, Ocean Islands and the World. Ottawa, 1973-1974. Out of print.

Maps of Indian Reserves and Settlements in the National Map Collection compiled by Linda Camponi, assisted by Diane Tardif-Côté, Guy Poulin. Volume I: British Columbia; Volume II: Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Yukon Territory, Northwest Territories. Ottawa, 1980-1981. Available from the Public Archives of Canada, free.

Ottawa in Maps: A Brief Cartographical History of Ottawa, 1825-1973 by Thomas L. Nagy. Ottawa, 1974. 95 pp. Out of print.

The Riel Rebellions: A Cartographic History compiled by William A. Oppen. Ottawa, 1979. 109 pp. Available from Supply and Services Canada, $15.00 ($18.00 U.S.).

Sixteenth-Century Maps Relating to Canada: A Check-List and Bibliography. Ottawa, 1956. 309 pp. Out of print.

Telecommunications: The Canadian Experience – An Annotated List of Maps by James W. Knight. Ottawa, 1974. 94 pp. Available from the Public of Archives Canada, free.

Winnipeg in Maps by Allan F.J. Artibise and Edward H. Dahl. Ottawa, 1975. 84 pp. Available from Supply and Services Canada, $2.50 ($3.00 U.S.).

Posters

Bird's-Eye Views of Canadian Cities: An Exhibition of Panoramic Maps (1865-1905). Ottawa, 1976. Available from the Public Archives of Canada, free.

C. Baillairgé. Architectural Drawings. An Exhibition by the Archives de la Ville de Québec. Ottawa, 1982. Available from the Public Archives of Canada, free.

Treasures of the National Map Collection. An Exhibition of 100 Original Maps, Atlases, Globes and Architectural Plans, 1490-1982. Ottawa, 1982. Available from the Public Archives of Canada, free.

Other

An Inventory of Architectural Records: Description of a Project Carried Out by Heritage Ottawa, 1976. Ottawa, 1978. 23 pp. Available from the Public Archives of Canada, free.

Mailing Addresses:

Public Archives Canada
Publications Division
395 Wellington Street
Ottawa, Ontario
K1A 0N3

Supply and Services Canada
Canadian Government Publishing Centre
Ottawa, Ontario
K1A 0S9

Collection de guides généraux 1983

Collection nationale de cartes et plans

Gilles Langelier

Archives publiques Canada
Public Archives Canada

Données de catalogage avant publication (Canada)

Archives publiques Canada.
Collection nationale de cartes et plans

(Collection de guides généraux 1983)
Texte en français et en anglais disposé tête-bêche.
Titre de la p. de t. additionnelle : National Map Collection.
Cat. MAS no SA41-4/1-8
ISBN 0-662-53825-0 : Gratuit

1. Collection nationale de cartes et plans (Canada).
2. Cartothèques — Ontario — Ottawa — Guides, manuels, etc.
3. Architecture — Canada — Histoire — Fonds d'archives — Ontario — Ottawa — Guides, manuels, etc. I. Langelier, Gilles. II. Titre. III. Titre : National Map Collection. IV. Collection : Archives publiques Canada. Collection de guides généraux 1983.

GA195.088P8 1985 026'.912'71 C85-097004-OF

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1985
N° de cat. : SA 41-4/1-8
ISBN : 0-662-53825-0

Table des matières

Avant-propos v

Préface vii

1 **Présentation de la Collection nationale de cartes et plans** 1

Mandat de la division 1
Historique 2
Organisation administrative 4

2 **Services de la Collection nationale de cartes et plans** 7

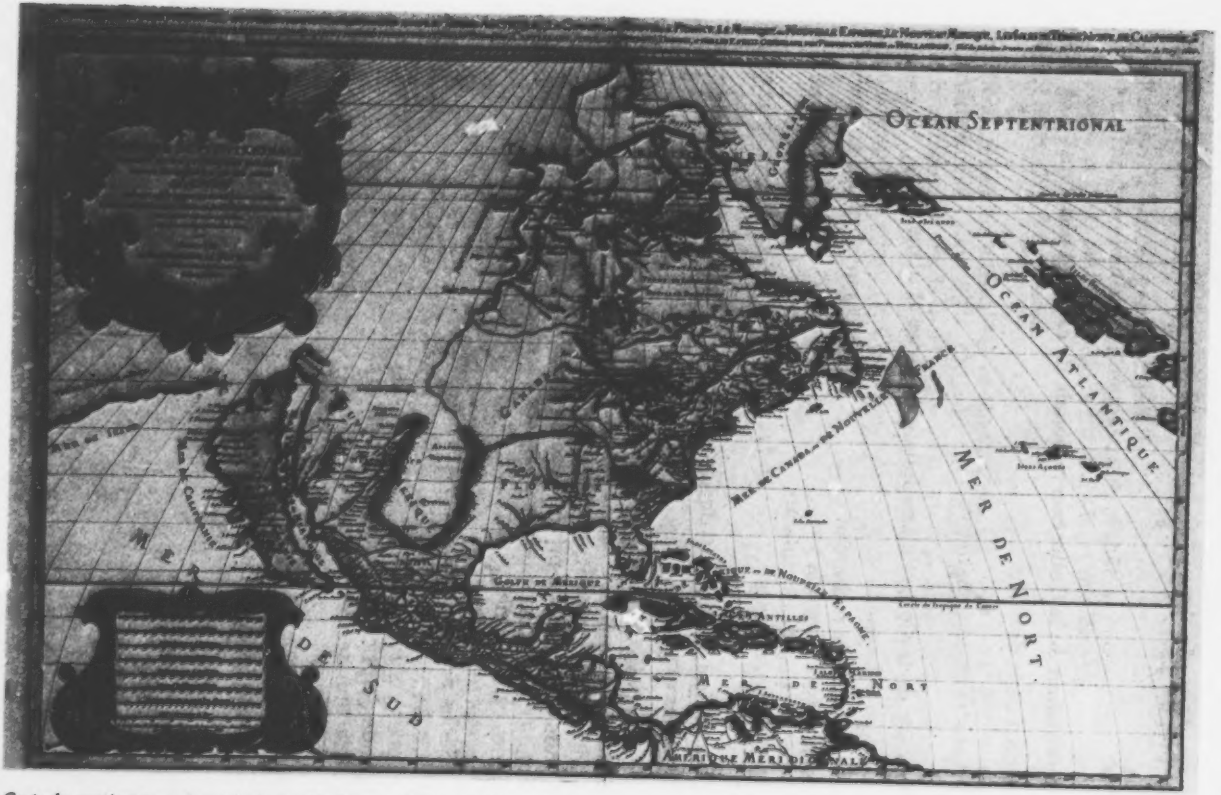
Service au public 7
Instruments de recherche 7
Accès aux documents 9
Reproduction de documents 9
Prêts de documents 10

3 **Description du contenu documentaire de la Collection nationale de cartes et plans** 11

Organisation des fonds et des collections 11
Collection générale 11
Fonds gouvernementaux cartographiques et architecturaux 31
Fonds et collections privés d'architecture 45
Fonds et collections privés de cartes 53
Séries canadiennes 55
Séries fédérales 55
Séries provinciales 66
Atlas 66
Globes 70
Fonds de photographies aériennes 70
Collection des cartes étrangères 71

Annexe

Publications de la Collection nationale de cartes et plans 73



Carte du continent nord-américain par N. Sanson, 1674. (NMC – 23346)

Avant-propos

Les Archives publiques du Canada, au cours des cent années et plus de leur existence, ont accumulé des ressources documentaires considérables et variées. Le processus s'est accéléré au cours des dernières décennies, la quantité de documents doublant presque tous les dix ans, et la diversité des documents devenant plus prononcée, en particulier avec la nouvelle technologie.

Les Archives publiques du Canada avaient lancé, il y a tout juste 30 ans, un vaste programme de préparation d'instruments de recherche pour informer les chercheurs et autres personnes intéressées de la documentation disponible, et leur en faciliter la consultation. À cet effort de description, les Archives publiques ont même en plusieurs cas voulu associer les autres institutions canadiennes pour produire des catalogues collectifs couvrant pratiquement toutes les archives de quelque importance.

Mais si ce programme a réussi à décrire une partie substantielle des ressources documentaires des Archives publiques, si les catalogues de vastes collections de cartes et d'imprimés ont été reproduits dans des publications privées et si le rapport annuel, chaque année, fait état de la majorité des nouveaux versements et nouvelles acquisitions, il reste que le grand public, les chercheurs, et même les archivistes canadiens ont de la difficulté à obtenir une vue d'ensemble un tant soit peu précise et complète de l'énorme quantité de documents de tout genre conservés par les Archives publiques du Canada.

Il est donc apparu utile, voire nécessaire, de publier une description très sommaire des ressources et des services mis à la disposition de la clientèle. C'est la raison d'être de cette « Collection de guides généraux ». On y retrouvera la description des archives tant publiques que privées, en huit volumes commodes, chacun correspondant à l'une des divisions de la Direction des archives qui en a le soin.

Nous remercions M^me^ Betty Kidd, directeur de la Collection nationale de cartes et plans, M. Alain Clavet, coordonnateur, et la Division des publications, pour leur contribution à la rédaction et à l'édition de ce guide de la *Collection nationale de cartes et plans*.

Bernard Weilbrenner
Archiviste fédéral adjoint

Préface

Les Archives publiques collectionnent des documents cartographiques et architecturaux depuis leur création en 1872. La Collection nationale de cartes et plans (CNCP) est devenue une division distincte en 1907. Elle acquiert, conserve et met à la disposition du public toute une gamme de documents cartographiques et architecturaux canadiens, actuels et anciens, ayant trait aux secteurs public et privé, de même que certaines cartes étrangères choisies. Elle a la responsabilité de gérer les Archives nationales de l'architecture, qui sont devenues un programme officiel de la division.

La présente publication est destinée à tous nos usagers. À ceux qui consultent nos fonds pour la première fois, elle servira d'introduction; à ceux qui en connaissent déjà certains éléments, elle en fera découvrir l'étendue. Depuis la publication, en 1912, du *Catalogue des cartes, plans et cartes marines* de la cartothèque des Archives canadiennes qui décrit 4 106 articles, divers ouvrages ont été publiés, chacun ayant trait à un genre particulier de carte ou portant sur un thème historique, une région géographique ou une exposition. La reproduction en 16 volumes du catalogue de la division en 1976 ne représentait que 10 à 15 pour 100 des fonds de cette époque. La Collection de guides généraux sera sans doute un instrument de recherche précieux, au même titre que les catalogues sur fiches, les répertoires détaillés, les feuilles-index et les catalogues publiés.

Je remercie sincèrement l'auteur du Guide, Gilles Langelier, chef de la Section des services, qui n'a ménagé aucun effort pour réaliser la meilleure description possible de notre collection. Je tiens également à remercier les employés, notamment Louis Cardinal, Edward Dahl et Brian Hallett, qui ont révisé et commenté le manuscrit ainsi que tous les autres, en particulier Thomas Nagy, qui ont si généreusement secondé l'auteur. J'exprime enfin ma gratitude à tous ces employés qui œuvrent ou qui ont œuvré à la division : c'est grâce à eux que ce guide peut faire état de fonds aussi riches et diversifiés.

Betty Kidd
Directeur
Collection nationale de
cartes et plans

1 Présentation de la Collection nationale de cartes et plans

Mandat de la division

Le mandat de la Collection nationale de cartes et plans est d'acquérir, de préserver et de mettre à la disposition du public les divers documents cartographiques et architecturaux du Canada, qu'ils soient privés ou publics, historiques ou courants, ainsi qu'une collection de documents cartographiques non canadiens. En outre, la division acquiert, en collaboration avec la Bibliothèque des Archives publiques, les livres, périodiques et autres publications utiles aux chercheurs dans les domaines de la cartographie et de l'architecture.

Les fonds se divisent en cinq secteurs : les archives architecturales et cartographiques du gouvernement fédéral, les archives architecturales privées, la cartographie ancienne du Canada, la cartographie courante canadienne et la cartographie courante des autres parties du monde.

La garde des archives architecturales et cartographiques du gouvernement fédéral est une des premières responsabilités de la division. Les cartes, plans et dessins produits ou utilisés par les ministères fédéraux et les sociétés de la Couronne sont versés à la division lorsqu'ils ne sont plus nécessaires aux opérations courantes ou qu'ils peuvent être remplacés par des microfilms dans les ministères. La division travaille de concert avec la Direction de la gestion des documents, qui, en certaines occasions, entrepose des groupes de documents cartographiques et architecturaux, jusqu'à ce que leur valeur archivistique soit établie de façon définitive. La Division des archives fédérales est, elle aussi, souvent impliquée dans le processus de transfert. Mais à l'ordinaire, les versements se font directement à partir du ministère ou de l'organisme créateur. Les groupes acquis revêtent une importance historique et documentaire, en ce sens qu'ils reflètent la diversité des initiatives prises par le gouvernement fédéral et illustrent l'organisation et les méthodes de travail des services administratifs du gouvernement.

Sous l'égide du programme des Archives nationales de l'architecture, la division acquiert depuis 1970 les documents architecturaux d'intérêt national, en provenance du secteur privé. Des critères précis sont suivis pour déterminer lesquels ont un intérêt national : les documents doivent être en mesure de nous renseigner sur l'évolution de l'architecture au Canada; ils doivent être représentatifs de l'œuvre d'architectes canadiens ou de bureaux d'architectes actifs au Canada comme à l'étranger; ils doivent être à l'origine de réalisations architecturales importantes au niveau national ou avoir été primés dans des concours architecturaux d'intérêt national; et, pour terminer, ils doivent contribuer de façon significative au patrimoine architectural du pays. Toute la documentation connexe, devis, registres de comptabilité, correspondance, photographies susceptibles de compléter les plans et dessins, est également acquise et transférée aux services appropriés.

La division a toujours consacré des efforts considérables afin d'offrir à la communauté une collection de cartes anciennes d'une très grande richesse historique. Elle continue de poursuivre cet objectif en essayant d'obtenir un

exemplaire de toutes les cartes réalisées depuis à peu près 1500, qui représentent le Canada en partie ou en totalité. Pour les imprimés, la division recherche un exemplaire en bon état de chaque édition ou tirage. Quant aux cartes manuscrites, elles font l'objet d'efforts particuliers pour être acquises. Les photocopies et les fac-similés sont également recherchés pour permettre au public canadien d'avoir accès aux originaux rares et aux manuscrits ayant un lien avec l'histoire du Canada, mais qui appartiennent à d'autres institutions d'archives. Le développement de la collection vise à combler certaines lacunes et à documenter les secteurs géographiques, les cartographes, et les styles et la technologie cartographiques. La priorité est donnée aux cartes de l'ensemble du Canada ou de ses régions plutôt qu'aux cartes générales du monde.

La division acquiert de façon systématique les cartes canadiennes actuelles au fur et à mesure qu'elles sont publiées, dans le but d'assurer que la production courante fasse partie de l'héritage cartographique canadien. Cette méthode efficace et économique a permis de bâtir une solide collection de cartes du gouvernement du Canada publiées en série ou individuellement, de recueillir une bonne partie de la production cartographique du secteur privé et de sauvegarder partiellement la production cartographique des niveaux provincial et local. Dans le cas des cartes fédérales, toutes les séries et éditions existantes sont conservées. La même politique est suivie pour les cartes fédérales autonomes. Les cartes produites par les organismes provinciaux, municipaux ou autres sont extrêmement nombreuses; la division les acquiert sur une base sélective. Quoiqu'elles ne représentent que 5 p. 100 de la production cartographique courante, les cartes préparées par l'entreprise privée sont considérées comme une contribution importante à la cartographie du pays et de ce fait dignes d'être préservées de façon permanente.

Depuis 1969, la Collection nationale de cartes et plans a pris l'engagement de conserver une collection de cartes actuelles d'autres pays du monde, et d'en permettre la consultation aux ministères et agences gouvernementales ayant des intérêts à l'étranger, aux chercheurs, et au public. La division ne garde cependant, en général, que les séries à l'échelle 1/250 000 ou plus petite, les atlas et certaines cartes thématiques. La collection des cartes étrangères, qui compte environ 150 000 articles, ne s'accroît qu'à un rythme très lent puisqu'on ne conserve que les éditions courantes, les éditions périmées étant redistribuées aux cartothèques universitaires canadiennes.

Enfin, la division tente d'obtenir des exemplaires de cartes montrant les activités de Canadiens ailleurs dans le monde. Le meilleur exemple est sans contredit celui des groupes de cartes des deux guerres mondiales.

Historique

Bien que des cartes et des plans aient été versés aux Archives publiques depuis la création du département en 1872, ce n'est qu'en 1907 que les fonds de cartes et plans furent jugés assez importants pour que soit constituée une entité administrative distincte responsable de leur sauvegarde. Selon le *Rapport annuel de 1907*, la division comptait alors à peine 4 285 plans, cartes géographiques et cartes marines mais dont l'importance était déjà considérable. Ainsi on y trouvait l'important fonds du War Office de Londres, reçu au

Canada en 1891 mais qui ne fut déposé aux Archives publiques qu'en 1907, après avoir été confié au ministère de l'Intérieur. Ce fonds, qui se compose en majorité de cartes et plans manuscrits de propriétés militaires (Ordnance Lands) au Canada (XIX^e siècle) et de cartes qui remontent à la conquête, est considéré comme le noyau initial de la collection. Cette acquisition n'est sans doute pas étrangère à la décision de créer une salle des cartes en même temps qu'était créée une division des manuscrits et une division des documents imprimés. Même avant 1907, les archivistes avaient tracé les grandes orientations de ce que serait la politique d'acquisition, copiant les cartes manuscrites, recevant des dons, acceptant des transferts et achetant des cartes manuscrites ou imprimées de la Nouvelle-France et de la période coloniale britannique.

À partir de 1907, un ancien journaliste autodidacte, H.R. Holmden, qui s'était joint aux Archives publiques en 1905, contribua largement à assurer à la nouvelle division un essor rapide. Sous sa direction les cartes furent classées, un catalogue fut publié, et le rythme des acquisitions s'accrut de telle sorte que vers 1924 il y avait quelque 30 000 pièces. Le catalogue qui parut en 1912 s'intitulait *Catalogue des cartes, plans et cartes marines conservés au dépôt des cartes des archives canadiennes* et décrivait 4 106 articles. Seul catalogue général publié avant 1976, il est encore consulté à l'occasion.

Les orientations des premiers responsables allaient se poursuivre pendant la période 1925-1945. Les acquisitions sont constituées surtout de documents privés et de copies dans les dépôts en Europe ou aux États-Unis. L'organisation des fonds par région et par format est adoptée pendant cette période, et les systèmes développés à partir de cette organisation ont été maintenus presque intégralement jusqu'à une date récente.

On recevait auparavant des cartes fédérales publiées en séries ou monographiques, mais c'est à partir de 1949 qu'on décida d'être plus actif dans ce domaine, en incluant la cartographie courante au mandat de la division. En 1950, on créa un nouveau système de classement par cote numérique, l'ancien système étant devenu désuet à cause du trop grand nombre de documents. Dans les années 60, l'acquisition des cartes courantes devint systématique par l'établissement d'ententes avec les principaux producteurs gouvernementaux dont le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources ou ses prédécesseurs.

Avec l'arrivée en 1965 de 150 000 cartes étrangères en provenance de la Direction de la géographie du ministère des Mines et des Relevés techniques, la « Division des cartes » étendit davantage ses activités. Ce premier versement de cartes étrangères fut suivi d'ententes avec le ministère de la Défense nationale et le ministère de l'Énergie des Mines et des Ressources, ententes qui permettaient l'acquisition automatique de nouvelles cartes étrangères. L'importance accordée aux cartes étrangères fut telle pendant cette période, qu'en 1967 on créait même une section des cartes étrangères.

Quoique des plans architecturaux et de génie (militaires surtout) aient de très longue date été reçus par la division, c'est à partir de 1970 seulement que la valeur archivistique de ces documents a été pleinement reconnue. C'est alors que les Archives publiques du Canada et le comité consultatif sur les archives architecturales nationales de l'Institut royal d'architecture du Canada ont approuvé la création du programme national d'architecture relevant de la Collection nationale de cartes et plans, qui a permis d'intensifier l'acquisition de fonds privés de bureaux d'architectes canadiens.

La Collection nationale de cartes et plans n'a commencé que récemment à acquérir de façon active les archives cartographiques des ministères fédéraux. Il est vrai que la division recevait des groupes de cartes et plans gouvernementaux, mais elle ne leur accordait aucune attention particulière. En 1976, lors d'une réorganisation administrative, la division reconnut officiellement leur importance en créant la Section des documents cartographiques et architecturaux du gouvernement. Et depuis, on a acquis d'importants groupes d'archives cartographiques de ministères fédéraux, et donné un traitement adéquat à la plupart des groupes déjà reçus.

Organisation administrative

La division compte actuellement 25 employés permanents répartis dans cinq sections, dont trois assument des responsabilités archivistiques et deux des responsabilités de services et de contrôle documentaire.

La *Section de la cartographie canadienne ancienne* s'occupe de l'acquisition, du traitement et de la diffusion des documents cartographiques anciens reliés à l'histoire canadienne depuis environ 1500 jusqu'à 1850. En plus de faire la recherche et la vérification pour acquérir des documents de cette période, le personnel de la section maintient un fichier des cartes offertes en vente par catalogue et agit en ce domaine à titre d'expert-conseil auprès d'autres institutions. Il voit à ce que la division soit bien dotée en documentation spécialisée sur l'histoire de la cartographie, et il offre des services de consultation au public dans le domaine.

La *Section de la cartographie moderne* est chargée de l'acquisition, du traitement et de la diffusion des cartes canadiennes publiées ou produites après 1850 autres que les documents cartographiques des archives des ministères, ainsi que de la collection des cartes étrangères. Son personnel doit établir et maintenir des contacts avec les agences responsables de la production des cartes, tant publiques que privées, pour acquérir sur une base régulière cette production. Elle prépare actuellement, en collaboration avec la communauté des cartothèques universitaires, un répertoire des séries de cartes étrangères.

La *Section des documents cartographiques et architecturaux du gouvernement* recueille les cartes et dessins architecturaux des ministères fédéraux et sociétés de la Couronne, et les documents architecturaux privés acquis par les Archives architecturales nationales. En plus de classer et de sélectionner ces documents, elle doit préparer des instruments de recherche pour les rendre accessibles. Le personnel fournit également des services de référence spécialisés. Au niveau des acquisitions, il doit faire des enquêtes et des relevés des groupes de cartes et plans dans les ministères et voir à leur éventuel transfert aux Archives publiques.

La *Section des services* a la responsabilité de répondre aux demandes des chercheurs, de fournir des services de reproduction, de coordonner le prêt d'articles pour des expositions et d'assurer la redistribution des surplus de cartes étrangères et canadiennes. Elle a aussi pour fonctions de gérer le programme de microfilm, de planifier l'aménagement des locaux et des entrepôts incluant l'achat de classeurs adéquats pour l'entreposage des documents, et de contrôler toutes les autres tâches reliées à la conservation.

La *Section de la documentation* est chargée de l'établissement et du contrôle des normes catalographiques, de la mise sur pied et de l'implantation d'un système informatisé pour la description des documents cartographiques, du développement du Catalogue collectif national des cartes, du catalogage des documents cartographiques selon les normes de catalogage anglo-américaines, et finalement du contrôle du système de classification.

2 Services de la Collection nationale de cartes et plans

Service au public

La Collection nationale de cartes et plans offre à sa clientèle une gamme variée de services. La consultation des documents cartographiques et architecturaux peut se faire, sans rendez-vous, en personne du lundi au vendredi de 8 h 30 à 16 h 45. Il est quand même recommandé de vérifier au préalable auprès du personnel de la division si celle-ci possède la documentation recherchée. Une note ou un appel téléphonique permet au personnel de mettre à la disposition du chercheur les documents entreposés dans d'autres édifices. À son arrivée dans la division, le chercheur doit s'inscrire et prendre connaissance des règlements de consultation qui sont en vigueur dans la salle de recherche afin de mieux protéger les documents cartographiques. Ensuite un archiviste est à sa disposition pour prendre connaissance de sa demande et lui expliquer l'organisation et le fonctionnement des divers instruments de recherche. La diversité de ces derniers et la complexité et la richesse des fonds sont telles que le personnel affecté au service au public doit constamment travailler en étroite relation avec le chercheur.

Instruments de recherche

Un nombre varié d'instruments de recherche facilitent beaucoup l'accessibilité aux documents de la division. Si certains sont rudimentaires, d'autres permettent de retracer les documents par de multiples points d'accès. Les uns ne décrivent qu'un groupe particulier alors que les autres incorporent les documents de divers groupes ou fonds. L'arrivée prochaine et la mise en place d'un système informatisé modifiera en profondeur les instruments de recherche en usage. Comme l'implantation du système informatisé ne fait que débuter, ne sont décrits que les instruments de recherche disponibles actuellement.

Inventaires analytiques

Le Catalogue par région, sujet et auteur sur fiches 5 × 8 po est présentement divisé en deux fichiers à cause de règles de catalogage distinctes. Le premier fichier, le plus volumineux, fournit les renseignements bibliographiques selon des normes internes en usage avant 1976. On y retrouve à la fois des notices complètes et des notices sommaires par région avec en complément des notices sommaires par auteur et par sujet. Ce fichier contient une description de tous les documents de la collection générale acquis avant 1976, qui sont classés par région. Y figurent également des entrées décrivant un certain nombre de cartes (surtout canadiennes) contenues dans des atlas, des livres, des cartes faisant partie de séries canadiennes et même des cartes sur microfilm conservées à la Division des manuscrits. Mais il est

essentiel de retenir que, sauf pour la collection générale, la couverture est loin d'être complète. Tout le contenu du premier fichier a été publié en 1976 par la firme G.K. Hall de Boston sous le titre *Catalogue de la Collection nationale de cartes et plans* (16 volumes). Le deuxième fichier, commencé en 1976 et utilisant les règles de catalogage anglo-américaines, décrit aussi des cartes de la collection générale reçues après 1976, des cartes des séries canadiennes à un niveau général de description, des fonds gouvernementaux et des fonds d'architecture. Actuellement, le repérage s'effectue par région numérique, par auteur/titre et par sujet.

La complexité du cadre de classement qui permet le repérage des cartes et plans décrits dans ce catalogue nécessite certaines explications et mises en garde pour éviter de malencontreux oublis. En fait, le cadre de classement sert à la fois au contrôle physique des cartes de la collection générale et au contrôle intellectuel. Il consiste en un découpage du monde en classes géographiques numériques, de telle sorte que toutes les cartes d'une ville par exemple apparaissent ensemble dans l'ordre chronologique, celles du Canada dans le même ordre et ainsi de suite. Mais dans bien des cas il ne faut pas se limiter à une classe ou rubrique. Ainsi une recherche sur la péninsule du Niagara depuis les explorations françaises nécessitera une vérification d'un nombre considérable de rubriques.

Le Fichier d'architecture par type de bâtiments permet de retracer un ensemble de bâtiments ou un bâtiment précis, selon l'usage ou le genre de construction. Ainsi il est possible par exemple d'identifier rapidement dans quels fonds se trouvent tous les plans de palais de justice construits au Canada et dans quelles villes ils sont situés. Jusqu'ici, les fonds qui ont été inventoriés dans ce fichier sont les suivants : la collection générale, les fonds privés d'architecture et les fonds gouvernementaux ayant un contenu architectural considérable.

Guides thématiques publiés

Le guide *Cartes des réserves et agglomérations indiennes de la Collection nationale de cartes et plans* (1980-1981), compilé par Linda Camponi, permet de connaître ce que possède la division à ce sujet. Ces cartes font partie des fonds gouvernementaux et de la collection générale. Seulement deux volumes ont été publiés, à ce jour, couvrant la Colombie-Britannique (vol. 1), l'Alberta, la Saskatchewan, le Manitoba, le Territoire du Yukon, les Territoires du Nord-Ouest (vol. II).

Atlas de comtés canadiens : catalogue descriptif (1974), compilé par Betty May, et *Cartes de comtés : cartes foncières du Canada au XIX^e siècle* (1976), dressé par Heather Maddick, essentiels pour les recherches généalogiques, décrivent en détail les atlas et cartes de comtés que possède la division.

Plans d'assurance-incendie de la Collection nationale de cartes et plans (1977), par Robert J. Hayward, donne la description de tous les plans d'assurance-incendie des agglomérations urbaines. Des suppléments (non publiés) ont été préparés pour les plans acquis depuis cette date.

L'*Index de plans des cantons de l'Ouest canadien* (1974), dressé par Guy Poulin, donne la liste des plans d'arpentage par ordre de méridien, de rang et de canton, et la date de publication. Ceux acquis depuis 1974 apparaissent dans des suppléments non publiés.

La *Liste des séries de cartes dans la Section des cartes étrangères* (1973-1974), dressée par Vivien M. Cartmell, publiée en quatre volumes, répertorie les grandes séries de cartes étrangères que la division possède.

D'autres guides thématiques sont énumérés dans la liste des publications en appendice.

Répertoires

Pour les fonds gouvernementaux (RG), les fonds privés d'architecture et les fonds privés de cartes, deux types d'instruments de recherche sont particulièrement utilisés : un inventaire général donne un aperçu du contenu des fonds, du nombre de documents, des dates extrêmes, de l'origine et des principaux thèmes. En plus, un instrument de recherche détaillé fournit les renseignements suivants : numéro du document, localisation, titre, date. Dans certains cas un index-auteurs ou un index des noms de lieu viennent compléter l'instrument. Aucun de ces instruments de recherche n'est publié.

Cartes-index

Les cartes-index servent à identifier rapidement une coupure particulière à l'intérieur d'une série. Il en existe pour les séries topographiques, géologiques et hydrographiques.

Accès aux documents

Pour des raisons de préservation, la division a entrepris le microfilmage systématique de ces fonds et collections en se servant d'un appareil de microfilmage 105 mm. Sauf exception, l'accès au document original se trouve donc éliminé. En revanche, le chercheur peut bénéficier d'un accès rapide et efficace en effectuant la consultation par l'intermédiaire de lecteurs à grand écran. Les cartes et plans originaux non microfilmés sont consultés dans la salle de recherche.

Reproduction de documents

La division offre une diversité de types de reproductions dans le but de satisfaire les besoins de sa clientèle. Des copies de lecteur-reproducteur, de qualité normale pour des fins de recherche, peuvent être préparées et apportées le jour même dans les cas où les documents sont déjà microfilmés. Les laboratoires de photographies des Archives publiques fournissent des agrandissements photographiques de dimensions variées allant jusqu'à un format 40 × 60 po; des photos conventionnelles (8 × 10 po, 11 × 14 po, 16 × 20 po). Le personnel du Service au public se charge de conseiller les chercheurs quant au choix du type de reproduction en fonction de la qualité du document original et de l'usage prévu. On ne peut obtenir des photographies en couleurs à moins que des circonstances exceptionnelles ne le

justifient. Cependant la division possède un certain nombre de diachromies couleur 4 × 5 po d'un choix limité de documents, qu'elle prête volontiers à des maisons d'édition, de même que quelques centaines de diapositives 35 mm dont elle peut fournir des doubles. Les personnes qui désirent faire exécuter des travaux photographiques autres que ceux spécifiés ci-dessus doivent communiquer avec la Collection nationale de cartes et plans.

Prêts de documents

Afin de permettre une plus grande accessibilité de ses documents, la Collection nationale de cartes et plans accepte de prêter aux musées, galeries d'art et institutions d'archives, des pièces originales, dans la mesure où les salles d'exposition de ces institutions respectent les normes de sécurité et de conditions ambiantes exigées par les Archives publiques du Canada. Les demandes de prêts doivent parvenir à la division seize semaines avant la date prévue de l'ouverture pour être prises en considération.

Les seuls documents que la division prête à des fins d'études sont ceux de la collection des cartes étrangères (de dates récentes).

En plus des services précités, il est possible de communiquer par écrit ou par téléphone pour obtenir des renseignements au sujet des fonds disponibles et des services offerts : Collection nationale de cartes et plans, Archives publiques du Canada, 395, rue Wellington, Ottawa (Ontario) K1A 0N3, (613) 995-1077.

3 Description du contenu documentaire de la Collection nationale de cartes et plans

Organisation des fonds et des collections

L'organisation actuelle résulte d'une multitude de facteurs dont certains sont de nature historique, et d'autres sont reliés à la nature même des documents. Pour mieux faire comprendre cette organisation, il faut rappeler que la division fonctionne non seulement à partir de principes et de techniques archivistiques, mais également à partir de principes et de techniques utilisées en bibliothéconomie. Pour le guide, on a distingué neuf composantes dans la Collection : la collection générale, les fonds gouvernementaux cartographiques et architecturaux, les fonds et collections privés d'architecture, les fonds et collections privés de cartes, les séries canadiennes, les atlas, les globes, les fonds de photographies aériennes et la collection des cartes étrangères. Selon les thèmes qui l'intéressent, le chercheur devra puiser sa documentation dans plus d'un groupe ou secteur. Dans la mesure du possible, on a souligné par des renvois l'existence de documentation semblable présente dans plus d'un groupe. De plus, les différents instruments de recherche permettent d'accéder à la documentation recherchée.

Collection générale

La collection générale est constituée des documents cartographiques individuels qui ne forment pas des séries, et de ceux qui ne font pas partie de fonds officiels ou de fonds et collections privés. La plupart des cartes et plans qui la composent sont des documents autonomes ou qui sont considérés comme tels. On entend habituellement par autonome une carte ou un plan manuscrit ou publié qui n'a aucun lien avec d'autres cartes ou d'autres plans. Mais il faut ajouter que souvent, dans le passé, pour satisfaire aux exigences du cadre de classement géographique, tous les documents étaient décrits individuellement et classés comme étant autonomes. Ainsi les cartes et plans des archives officielles françaises et britanniques sont dispersés d'après le lieu géographique qu'ils représentent sans égard à la provenance.

La collection générale, qui comprend quelque 40 000 titres, contient les toutes premières cartes acquises par les Archives publiques et à peu près toutes celles qui sont décrites dans le premier catalogue publié en 1912 : H.R. Holmden, *Catalogue des cartes, plans et cartes marines*. Encore aujourd'hui, tant les cartes anciennes que les cartes thématiques individuelles récemment publiées y sont versées.

Les cartes et plans de la collection générale sont accessibles grâce au Catalogue par région, sujet et auteur dans lequel ils sont décrits à divers niveaux (voir la section sur les recherches, p. 7).

Les cotes données après chaque entrée se rapportent à ce catalogue. Il est de plus conseiller de consulter en tout temps le personnel du Service au public.

L'organisation géographique de la collection a servi de modèle pour le présent guide. À l'intérieur de chaque sous-groupe, les exemples mentionnés ont pour but de servir d'indicateur parmi la masse de documents qui existe. La collection générale, pour les fins du guide, a été divisée en catégories :

Cartographie générale du monde, XVI^e siècle
Cartographie générale du continent nord-américain, 1600-1760
Cartographie générale du Canada, 1760 à nos jours
Cartographie des régions du Canada
  Terre-Neuve et Labrador
  Maritimes — Cartes générales
    Nouvelle-Écosse et île du Cap-Breton
    Île du Prince-Édouard
    Nouveau-Brunswick
  Québec
  Ontario
  Prairies
  Colombie-Britannique
  Régions nordiques
Cartographie des agglomérations urbaines
  Cartes et plans de ville
  Plans d'assurance-incendie
Plans de fortifications, d'édifices militaires et d'autres édifices
Cours d'eau, bassins hydrographiques, lacs, ponts et canaux
Cartes relatives aux frontières
Documents d'autres régions du monde

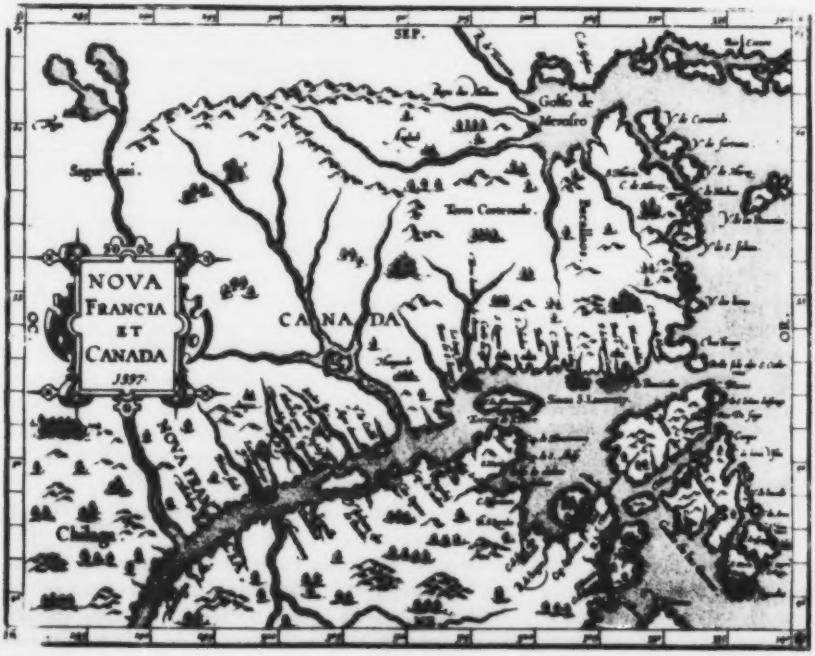
Cartographie générale du monde, XVI^e siècle

La Collection nationale de cartes et plans considère depuis longtemps l'acquisition de cartes anciennes, précédant ou coïncidant à la période des grandes découvertes, essentielle à l'étude de l'histoire du Canada. Il va de soi que celles où figurent le Canada, même dans ses formes les plus primitives, sont recherchées en priorité. Plusieurs cartes du monde apparaissent dans des atlas décrits ailleurs dans le guide. Sont ici considérées uniquement les cartes autonomes.

L'acquisition de pièces originales pour cette période a toujours été des plus difficiles, c'est pourquoi la division a suivi pendant longtemps une politique de recherche systématique dans les grandes collections du monde, et a obtenu des photocopies ou fac-similés. Le catalogue *Cartes géographiques du seizième siècle se rapportant au Canada* (1958; en anglais, 1956), compilé par T.E. Layng, est le résultat de ces recherches. Depuis la parution de cet ouvrage, la division s'est enrichie d'un nombre respectable de pièces originales gravées couvrant surtout la fin du siècle. On estime à plus d'une centaine le nombre d'originaux du XVI^e siècle actuellement disponibles, en feuille individuelle ou dans des atlas, montrant le Canada.

Parmi les articles, on retrouve, tirée de la *Géographie* de Claude Ptolémée, une carte gravée sur bois de 1522 par Frisius, sur laquelle les continents sont encore dessinés de façon grossière, et l'Amérique du Nord encore ignorée; ainsi que *Typus Cosmographicus Universalis* (1532), dont la cartographie reste encore pauvre, attribué à Hans Holbein le Jeune en raison du caractère artistique du dessin. Les lignes des deux continents américains se précisent progressivement sur la gravure sur bois de Sebastian Münster (1540) intitulée *La table des Isles neufves...*

Les œuvres des célèbres graveurs italiens sont bien représentées avec le planisphère de Forlani, publié par Camocio (1562), sur lequel se trouve pour la première fois inscrit le mot Canada, mais où les continents asiatique et américain sont encore reliés, et où les connaissances cartographiques et toponymiques acquises lors des voyages de Jacques Cartier sont intégrées de façon confuse; ainsi que par le planisphère de Paolo Forlani et Ferrando Bertelli (1565) d'après une carte de 1546 de Giacomo Gastaldi. Typique des cartes italiennes où le manque de données cartographiques est compensé par l'imagination, cette dernière est décorée de dessins de navires et d'animaux réels et imaginaires. L'imaginaire est encore plus évident sur la carte de Nicolo Zeno tirée de la *Géographie* de Ptolémée (édition 1574), carte sur laquelle des îles inexistantes nommées Icaria, Istotiland, Frisland et Estland apparaissent. Ces îles imaginaires ont confondu cartographes et navigateurs pendant plusieurs décennies. Enfin, on ne peut passer sous silence la carte de l'Amérique du Nord de Bolognino Zaltieri (1566), une des premières à faire état de la Nouvelle-France et à détacher l'Amérique de l'Asie.



La représentation cartographique de l'Est du Canada d'après Cornelius Wytfliet en 1597. (NMC – 6322)

Les grands maîtres de la cartographie hollandaise ne sont pas en reste, avec la carte des deux Amériques d'Abraham Ortelius, *Americae Sive Novi Orbis...*, dont la division possède les éditions de 1570 et 1587. Avec Ortelius et son compatriote Mercator, la cartographie devient plus précise et moins fantaisiste. De Mercator, inventeur de la projection qui porte son nom, la division possède deux versions de la carte intitulée *Septentrionalium Terrarum Descriptio*, qui illustre la conception des terres arctiques à la fin du XVI^e siècle.

D'autres cartographes du XVI^e siècle représentés dans la collection sont Théodore De Bry avec sa carte intitulée *America Sive Novus Orbis...* (1596), magnifiquement embellie des portraits de Colomb, Magellan, Pizarre et Vespucci; et Cornelius Wytfliet, *Descriptionis Ptolemaicae Augmentum*, dont des exemplaires des trois cartes consacrées exclusivement au Canada.

Voir sous les cotes 10000 et 1000, et le chapitre sur les atlas, p. 66.

Cartographie générale du continent nord-américain, 1600-1760

Depuis le XVII^e siècle et jusque vers 1760, la plupart des régions du Canada actuel sont progressivement englobées dans l'Amérique française, qui finit par s'étendre jusqu'aux Rocheuses à l'ouest et au golfe du Mexique au sud. La cartographie sera le reflet de cette situation où les travaux des explorateurs et cartographes français prédominent, sauf pour les découvertes vers l'Arctique où les Britanniques furent davantage actifs. Seules les cartes les plus significatives et les noms des cartographes les plus importants sont mentionnés dans les paragraphes qui suivent.

La cartographie des débuts du XVII^e siècle est largement dominée par Samuel de Champlain, dont les différentes cartes publiées entre 1612 et 1632 révèlent la progression rapide des connaissances géographiques de l'intérieur du continent, basées sur ses propres observations ou sur les récits des indigènes. Les jésuites, successeurs de Champlain, parallèlement à leur mission d'évangélisation, par leurs observations, leurs nombreuses esquisses et cartes manuscrites, permirent aux cartographes européens, en particulier Nicolas Sanson, d'établir de façon plus précise la cartographie de la région des Grands Lacs. À partir de 1670, c'est à Louis Jolliet et Jean-Baptiste Franquelin que l'on doit les cartes manuscrites incorporant les résultats des explorations dans la vallée du Mississipi et dans la région du lac Supérieur, qui alimentèrent les cartes gravées des Thévenot, *Carte de la découverte...* (1681), Hennepin, *Carte de la Nouuelle France...* (1683), Jaillot, *Partie de la Nouvelle France...* (1685), et les quatre cartes de Coronelli (1688-1689). La synthèse des explorations du XVII^e siècle est le fruit des recherches de Claude et Guillaume De l'Isle concrétisées par la *Carte du Canada ou de la Nouvelle France...* dont la première édition date de 1703.

La cartographie du XVIII^e siècle est caractérisée par les levés manuscrits des Chaussegros de Léry, père et fils, qui, parallèlement à leurs travaux d'ingénieurs militaires, ont réalisé diverses cartes des voies de communication des régions stratégiques de la Nouvelle-France : les rivières Niagara et Détroit, le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent, les lacs Champlain et des Deux-Montagnes. Les autres activités majeures d'exploration se déroulèrent dans le « Domaine du roi » avec le jésuite Pierre-Michel Laure, qui cartographia la

région du Saguenay et du lac Saint-Jean, et la côte Nord entre 1731 et 1733 (cinq cartes); et dans l'Ouest canadien avec Pierre Gaultier de Varennes et de La Vérendrye qui laissa entre 1733 et 1750 plusieurs esquisses, dont certaines basées sur des cartes amérindiennes.

Parmi les cartographes-imprimeurs dignes d'être mentionnés, il faut citer les John Senex, Nicolas de Fer, Gérard van Keulen, Zacharias Châtelain, Henry Popple et Herman Moll, tous plus ou moins tributaires du siècle précédent, mais surtout celui de Jacques-Nicolas Bellin, qui a intégré les renseignements cartographiques des Chaussegros de Léry, La Vérendrye et du père Laure à ses cartes gravées dont la publication s'échelonna entre 1744 et 1764. En plus des nombreux tirages et éditions de ses cartes gravées, la division possède un recueil de cinq magnifiques cartes manuscrites couvrant les différentes régions de la Nouvelle-France en 1752. La fin de la Nouvelle-France a aussi ses pièces prestigieuses dont *A Map of the British and French Dominions in North America* (1755), de John Mitchell, rééditée à plusieurs reprises et utilisée lors des négociations entre la France et la Grande-Bretagne conduisant au traité de 1763.

Les chercheurs canadiens ont accès aux cartes manuscrites françaises décrites ci-dessus, grâce aux divers programmes de copies entrepris par les Archives publiques. La plupart des cartes proviennent du Service hydrographique de la Marine, de la Bibliothèque nationale et des Archives nationales à Paris. Le *Guide des sources de l'histoire du Canada conservées en France* (APC, Ottawa, 1982), permet de connaître davantage l'origine de ces cartes et l'organisation des divers dépôts d'archives français. En plus, la division a acquis et continue d'acquérir les éditions et tirages de toutes les cartes gravées pouvant contribuer à enrichir les connaissances sur l'histoire de la cartographie canadienne.

Voir sous les cotes 900, 901, 902, 903, 1000, 1100, 1101 et 1102.

Cartographie générale du Canada, 1760 à nos jours

Les cartes générales du Canada contenues dans la collection générale vont du document le plus simple, avec seulement les lignes des frontières, au document thématique très élaboré. Il peut s'agir de cartes couvrant tout le territoire canadien actuel ou de cartes recoupant plusieurs provinces.

Voici quelques exemples du genre de cartes figurant dans ce groupe : cartes générales produites par les arpenteurs britanniques pour l'établissement de nouvelles divisions politiques, par exemple, Samuel Holland (1790) et Frederick Holland (1791); cartes du réseau de communication établi, à l'origine, à des fins militaires dans la première moitié du XIX^e siècle; cartes relatives à la guerre d'Indépendance américaine (1776-1783), et à la guerre de 1812-1814; nombreuses cartes de l'ensemble du réseau ferroviaire ou de tracés de lignes d'une compagnie de chemins de fer.

Parmi les cartes gravées, certaines ressortent à cause de leur grande valeur : *A map of Cabotia* (première édition, 1814), John Purdy; *Map of the provinces of Canada . . .* (1846), Joseph Bouchette; et les cartes des Aaron et John Arrowsmith dont la richesse réside dans les renseignements précis qu'ils obtenaient de la Hudson's Bay Company.

Parmi les autres types de cartes représentés, notons des cartes électorales, des cartes montrant les lignes télégraphiques (voir *Télécommunications :*

L'expérience canadienne. Une liste explicative des cartes, APC, Ottawa, 1974), des cartes de la production céréalière et des cartes des ressources naturelles.

Voir sous la cote 1100.

Cartographie des régions du Canada

Terre-Neuve et Labrador

Terre-Neuve ne fait partie du Canada que depuis 1949, mais les Archives publiques n'en ont pas moins assemblé une intéressante documentation cartographique, quoique peu volumineuse. À peu de chose près, les cartes qui la constituent ont une caractéristique commune reliée à l'histoire de cette province : jusque vers 1870, ce sont des cartes de l'ensemble ou de parties du littoral, souvent reliées à la navigation et à la pêche, sur lesquelles sont identifiés les baies, les ports naturels et les bancs avoisinants.

Quelques-unes des cartes les plus importantes sont : *Insula olin vocata Nova Terra The Island called of olde: Newfoundland* (1625), par John Mason, un des premiers colonisateurs de Terre-Neuve; *A Chart of y Iland of New Found Land . . .* (v. 1700), de John Thornton, avec en vignette les différents ports naturels de l'île; *Nouvelle Carte Marine du Grand Banq de Terra Neuff* (v. 1682; v. 1722), publiée chez Gérard van Keulen; quelques cartes marines des côtes basées sur les levés de James Cook et Michael Lane, et publiées à Londres par J. Mount et T. Page, Thomas Jefferys et autres éditeurs (1765); trois cartes (1768), par James Cartwright, sur ses explorations à la recherche des derniers survivants Beothuks, qu'il a incorporées à son récit manuscrit « Remarks on the Situation of the Red Indians Natives of Newfoundland », dont la Division des manuscrits possède l'original sous la cote MG 23 A 1.

Ce n'est que vers 1840 que débuta l'exploration de l'intérieur de l'île à des fins économiques et que furent publiées les premières cartes géologiques dont voici deux exemples : *Map of the Island of Newfoundland* (1840), par J.B. Jukes; et *Geological Map of Newfoundland* (1875), par Alex Murray.

Ce type de cartes allait constituer l'essentiel de la cartographie terre-neuvienne jusque vers la fin du XIX^e^ siècle, moment où elle se diversifia. Les droits de pêche, les voies de communication ferroviaires et routières, les naufrages le long des côtes, les concessions forestières et minières sont les principaux sujets sur lesquels portent les quelques dizaines de cartes dans la collection générale sur Terre-Neuve de 1880 à nos jours.

Le chercheur doit également étudier les cartes hydrographiques ou marines publiées sous forme de série, qui sont décrites plus en détail dans le chapitre sur les séries, p. 59. Il lui faut de plus s'intéresser à la cartographie du golfe Saint-Laurent, de l'océan Atlantique, de la Nouvelle-France et même à certaines cartes mondiales, du moins en ce qui a trait à la période des grandes découvertes.

Voir sous les cotes 100, 109, 900, 1000 et 1102.

Maritimes

Cartes générales

C'est dans ce groupe que les cartes particulières de l'Acadie française se trouvent, avec comme exemples les plus intéressants la carte de l'Acadie de Nicolas Denys, sous forme de fac-similé, tirée de sa *Description géographique et historique des cartes de l'Amérique septentrionale* (1672), disponible à la Bibliothèque des Archives, et celle intitulée « Carte de l'Acadie contenant tous les Ports, Havres... 1702 », souvent attribuée à Jean-Baptiste Franquelin. La cartographie de l'Acadie est fortement identifiée à un nom, Bellin, qui publia de nombreuses cartes de cette région. En plus des cartes générales acadiennes, il ne faut pas négliger celles de la baie de Fundy et de l'isthme de Chignectou, abondamment cartographié, Français et Anglais convoitant âprement ce territoire.

Mais c'est surtout avec l'Acadie devenue anglaise que débuta une abondante production de cartes gravées de ces régions du pays. Il faut citer Thomas Jefferys et les nombreuses éditions et tirages de sa carte *A New Map of Nova Scotia and Cape Britain with the adjacent parts of New England and Canada*, les cartes tant françaises qu'anglaises reliées à la détermination des limites territoriales, et John Montresor, qui en 1768, compila une carte générale des Maritimes à partir des levés existants.

Voir sous les cotes 200 pour les cartes générales des Maritimes, 202 pour la Nouvelle-Écosse, 201 pour l'île du Cap-Breton, 203 pour le Nouveau-Brunswick, 204 pour l'île du Prince-Édouard, 205 pour les régions limitrophes à la baie de Fundy, et 1102 pour la région atlantique et le golfe Saint-Laurent. Voir aussi l'*Atlantic Neptune*, constitué de cartes marines des années 1776-1781, p. 60.

Nouvelle-Écosse et île du Cap-Breton

En partie acadienne jusqu'à 1760, la Nouvelle-Écosse figure sur les cartes françaises de l'Acadie. Les cartes particulières de la Nouvelle-Écosse commencent avec la fondation des premiers établissements anglais en 1749. Cependant, ce sont surtout des copies des nombreuses cartes des arpenteurs britanniques, principalement Charles Morris, que possède la division. Ces cartes, en grande majorité tirées d'archives britanniques, consistent en cartes générales de la province et en plans d'arpentage détaillés des régions de peuplement des Loyalistes en 1784-1785.

Il faut attendre quatre-vingt-dix ans avant de retrouver une série de cartes couvrant en détail tous les comtés de la province, avec la parution des cartes foncières de la maison Church échelonnées entre 1865 et 1888 (voir *Cartes foncières du Canada au XIX^e siècle, Cartes de comtés*, APC, Ottawa, 1976). En plus de ce groupe, on retrouve d'excellentes cartes générales et des cartes mettant l'accent sur les ressources minières, compilées par Mackinlay, Belcher et Church.

L'île du Cap-Breton a occupé une place prépondérante dans la stratégie de défense de l'Amérique française à partir des débuts du XVIII^e siècle (vers 1713). L'abondante cartographie de cette époque révèle l'importance qu'accordait la France à l'île Royale, ancien nom de l'île du Cap-Breton avec bien entendu Louisbourg comme base du système. La collection générale regorge

d'originaux et de copies de nombreuses cartes manuscrites de l'ensemble du littoral de l'île ou de l'une ou l'autre de ses baies ou ports naturels, les documents sur Louisbourg et ses environs étant les plus nombreux. Beaucoup de ces documents sont signés de la main de Verville et de L'Hermitte, les deux principaux ingénieurs français stationnés à Louisbourg.

Pour la fin de la période française, on retrouve quelques cartes gravées de Bellin en 1744, 1764, mais surtout les nombreuses cartes des événements militaires de 1745 et 1758, dont deux remarquables cartes manuscrites dessinées par Samuel Holland vers 1758. C'est d'ailleurs sous la direction de ce même Samuel Holland que fut effectué en 1767 le premier arpentage systématique de l'île et que furent confectionnées les cartes les plus détaillées et les plus précises (des copies se trouvent dans la collection générale) avant que ne soient publiées les cartes de comtés près de cent ans plus tard. Pour la période entre ces dates, ce sont surtout des cartes relatives aux ressources minières de l'île qui constituent le groupe le plus substantiel. La plupart des cartes du XX^e siècle sont également axées sur la mise en valeur des ressources naturelles de l'île.

Île du Prince-Édouard

Jusque vers 1760, les cartes de l'île du Prince-Édouard sont de la main de cartographes français dont le souci premier était d'obtenir une cartographie adéquate de l'île sans toutefois procéder à un arpentage détaillé. Les plus beaux articles sont signés par Franquet, en 1751-1752.

L'arpentage véritable de l'île, qui débute sous la direction de Samuel Holland en 1765, aboutit à un aménagement systématique du territoire en comtés, paroisses et townships. Basées sur le travail de Holland, il existe une grande carte manuscrite, « A Plan of the Island of St. John . . . » (la division possède des photocopies), et de nombreuses cartes réduites gravées, publiées à Londres par Jefferys & Faden et d'autres maisons d'édition à partir de 1773. Les autres cartes importantes sont celles compilées par George Wright et publiées à partir de 1852 sous le titre, *Map of Prince Edward Island in the Gulf of St. Lawrence* . . . (la division possède différentes éditions), et bien entendu la carte foncière de 1863 publiée par D.J. Lake.

Nouveau-Brunswick

Les cartes spécifiques au Nouveau-Brunswick apparaissent vers 1761 avec la colonisation de la province. Il existe bien un certain nombre de cartes françaises de l'Acadie et des régions avoisinantes à la baie de Fundy (voir p. 17) mais ces cartes ne montrent que la zone côtière.

Par contre, la période britannique regorge de cartes d'arpentage à grande échelle, dont plusieurs signées par Charles Morris et quelques-unes manuscrites, en vue de l'établissement de groupes loyalistes dans la région de Saint-Jean et de la baie de Passamaquoddy. En outre, plusieurs levés manuscrits de la rivière Saint-Jean portent le sceau du « Board of Ordnance » britannique et sont signés par Joseph Peach (1762), John Marr (1764), et George Sproule (1787), la Saint-Jean étant devenue une voie de communication stratégique entre la vallée du Saint-Laurent et les Maritimes. Il faut ajouter un groupe de tracés manuscrits de chemins et routes (1802-1870) près de Saint-Jean dans le sud de la province. En dernier lieu, on retrouve des

cartes gravées de la province qui fournissent des renseignements sur les divisions administratives et les ressources naturelles. À titre d'exemple, signalons les cartes de Baillie et Loggie (plusieurs éditions à partir de 1885). Les cartes les plus détaillées demeurent néanmoins les cartes foncières des comtés Albert, Carleton, Kings, Northumberland, St. John et Westmoreland.

Détail illustrant le type de renseignements fournis par les cartes de comtés. Carte du comté de Carleton (N.-B.), publiée en 1876 par Roe and Colby. (NMC – 10864)

Québec

Le nombre de cartes générales du Québec et de cartes de ses régions est considérable dans la collection générale. Il est néanmoins relativement facile d'indiquer les principales caractéristiques de la cartographie du Québec. Avant 1763, comme le Québec n'existait pas comme tel, le chercheur doit consulter les cartes de la Nouvelle-France et de l'Amérique du Nord pour retrouver les cartes générales de cette période incluant le territoire québécois.

Deux exceptions importantes sont à souligner dans les cartes générales de la Nouvelle-France classées avec celles du Québec : le plan cadastral des « Gouvernements de Québec et des Trois Rivières » (original à la Bibliothèque nationale, Paris), levé par Catalogne et De Couagne en 1709, document essentiel pour l'étude de la population au XVIII^e siècle; et deux exemplaires manuscrits de la « carte de Murray » (1760-1762), dressés à la toute fin du régime français par les ingénieurs britanniques. Un exemplaire est réparti en 44 feuillets, avec un feuillet d'assemblage, l'autre en 23 feuillets. Cette œuvre gigantesque, réalisée sur une période de trois ans, fournit des données de nature topographique (espaces cultivés, habitations et relief) et une description du territoire conquis. La collection générale foisonne d'autres exemplaires uniques de levés tracés par les ingénieurs britanniques au cours de cette période : Samuel Holland, John Montresor, George Sproule, Samuel Gale, Jean-Baptiste Duberger. Mais c'est à Joseph Bouchette que revient le mérite d'avoir rendu davantage accessibles tous les travaux cartographiques entrepris à cette époque, en publiant, en 1815 et en 1831, des cartes topographiques extrêmement détaillées montrant entre autres les divisions administratives, le réseau routier et les édifices majeurs.

La collection se compose aussi de cartes de nature politique illustrant les divers changements constitutionnels, de la Proclamation royale de 1763 à l'Acte de l'Amérique du Nord britannique en 1867. Le développement du réseau routier au siècle dernier peut être l'objet de nombreuses études tant la documentation est abondante à ce sujet. Les cartes associées à la colonisation forment aussi un contingent important avec en tête de liste les plans d'arpentage des cantons de l'Est et les cartes des possessions de la British American Land Co., principal entrepreneur de la région. Toujours dans le domaine du peuplement, soulignons de nombreuses cartes des seigneuries depuis la période française jusqu'à l'abolition du régime seigneurial vers 1854; certaines sont de simples esquisses des limites du territoire, d'autres, de véritables cadastres où l'on retrouve parfois les noms des propriétaires fonciers.

Il y a par contre peu de cartes foncières de comtés. La carte du *District of St-Francis Canada East* (1863), publiée par Putnam et Gray, et celle des comtés de Shefford, Iberville, Brome, Missisquoi et Rouville par H.F. Walling assurent néanmoins une bonne documentation sur les cantons de l'Est.

Pour la période postconfédérative, toute description sommaire s'avère difficile tant le matériel est abondant et varié. Qu'il suffise de mentionner un groupe de cartes militaires manuscrites du Sud du Québec dessinées par les cartographes britanniques au moment de la guerre de Sécession, des cartes du réseau postal, des cartes régionales ou de comtés basées sur les plans du cadastre et publiées à l'origine par le département des Terres de la Couronne, et des cartes d'explorations géologiques dans le Nord du Québec dont l'expédition menée par Robert Bell.

Voir sous les cotes 300 — et les subdivisions 320, 325, etc., pour les régions internes —, 900 et 1000.

Ontario

Les cartes de l'Ontario conservées dans la collection générale illustrent de façon fidèle l'évolution et le développement de cette province. Comme dans le cas du Québec, avant 1760, cette région de l'Amérique est française; il ne faut donc pas négliger les cartes de la Nouvelle-France et de l'Amérique décrites précédemment.

Parmi les cartes de l'Ontario mentionnons en premier lieu les levés d'arpentage réalisés pour mettre en place le système de division du territoire, parmi lesquels des plans-modèles (1789-1829) originaux, conçus sous les ordres de lord Dorchester pour favoriser un développement harmonieux, et de nombreux plans de cantons tracés au cours des premières décennies dont certains sont originaux, mais beaucoup proviennent du ministère des Richesses naturelles, à Toronto, sous forme de microfilm.

Il y a des cartes d'anciens districts créés aux premiers temps de la province. Les cartes de ces immenses districts (Newcastle, London, Bathurst, Talbot, etc.) contiennent le tracé des toutes premières routes et la localisation des villages et des portages sur les rivières.

On y trouve aussi des cartes « militaires » manuscrites, truffées de renseignements topographiques sur les régions stratégiques comme la péninsule du Niagara et la partie méridionale de la province. La carte intitulée « Map of the Principal Communications in Canada West » (v. 1850), compilée par le baron de Rottenburg, en est l'exemple classique. Mais il existe aussi de nombreuses cartes de « reconnaissance » qui, tout comme celle de Rottenburg, fournissent des renseignements sur le réseau routier, les établissements hôteliers, les bureaux de poste et les sites des forges. D'autres cartes semblables furent dressées vers 1867 pour certaines régions stratégiques : péninsule du Niagara, et environs de Toronto et d'Ottawa.

Dans les cartes générales de la province compilées et publiées par les arpenteurs et cartographes, mentionnons celles de David William Smith (première carte imprimée de l'Ontario en 1800), William Chewett, Geo. R. et Geo. C. Tremaine, et R.M. Tackabury, entre autres, qui permettent de suivre le développement progressif de la province au cours du XIX^e siècle.

Sont aussi disponibles des cartes des Grands Lacs, dont les côtes et les baies ont été relevées par Gother Mann, Patrick McNiff, H. Laforce, Lewis Kotte et Francis Owen à partir de 1788; et des cartes spécifiquement reliées au réseau routier et ferroviaire.

Les cartes de comtés, 38 comtés différents pour l'Ontario, furent presque toutes produites et publiées entre 1855 et 1865. D'un intérêt vital pour les généalogistes, ces cartes indiquent pour chaque lot, non seulement le nom des propriétaires, mais aussi de nombreux autres renseignements (églises, écoles, moulins, voies ferrées, plans de villes et villages). Voir la publication *Cartes foncières du Canada au XIX^e siècle* (APC, Ottawa, 1976), pour la liste détaillée.

Voir sous les cotes 400 — et les subdivisions 420, 425, etc. pour les régions internes —, 900, 902, 1000 et 1101.

Prairies

La documentation cartographique concernant les Prairies contenue dans la collection générale est considérable et riche mais à cause des particularités du système de classement actuel, l'usager doit consulter plusieurs rubriques afin de pouvoir effectuer un relevé adéquat.

Ces particularités du système de classement sont décrites à la fin du relevé sommaire qui permet d'identifier les traits marquants de la cartographie de ces régions. Il est tout naturel de trouver de nombreuses cartes d'exploration concernant ce vaste territoire longtemps exploré avant d'être peuplé par les Européens. Ces cartes répondaient à des objectifs les plus divers, mais toutes contribuèrent à l'accroissement des connaissances géographiques des régions à l'ouest des Grands Lacs. Elles vont des esquisses cris transcrites par les Français et celles des membres des expéditions de La Vérendrye entre 1730 et 1750, aux cartes tracées lors des expéditions scientifiques visant à établir de façon précise le potentiel de ces territoires. Les expéditions dirigées par H.Y. Hind et S.J. Dawson pour le compte du gouvernement canadien en 1857 et 1858, et par John Palliser pour le compte du gouvernement britannique de 1857 à 1860 furent les plus importantes. Plus tôt, il y eut les explorations de Peter Pond, Peter Fidler et David Thompson. À ce groupe de cartes, il faut rattacher celles publiées par les Arrowsmith de Londres, dont les éditions fréquentes incorporaient les renseignements recueillis par les explorateurs, en particulier ceux de la Hudson's Bay Company. La division possède plusieurs versions des nombreuses cartes publiées entre 1795 et 1850 par la maison Arrowsmith.

Les cartes reliées au peuplement forment un groupe encore plus considérable. Entre autres, les cartes émises chaque année par le ministère de l'Intérieur permettent de suivre le développement du réseau ferroviaire et la progression de l'arpentage et du peuplement, et dépeignent les différents modes de concessions en usage. D'autres cartes, plus spécifiques, illustrent les débuts du système d'arpentage des cantons des Prairies, comme par exemple le modèle proposé par J.S. Dennis en 1869, montrent les territoires divisés en lots allongés près des cours d'eau (paroisses métis et francophones) ou se rapportent à la colonisation de la Rivière-Rouge.

Il est malheureusement impossible de décrire tous les autres types de cartes, mais il faut au moins souligner la présence de cartes relatives aux traités avec les tribus amérindiennes, de cartes de production céréalière, de cartes des chemins de fer, des lignes télégraphiques, des pistes de prairie, de projets d'irrigation des régions arides, sans oublier les cartes du réseau des postes de la Police montée du Nord-Ouest.

La rébellion du Nord-Ouest (1885) a été largement cartographiée, comme l'indique le nombre relativement élevé de cartes consacrées à cet événement (voir *Le récit cartographique des affaires Riel*, University of Toronto Press, APC, Toronto, 1979, par W. Oppen).

Voir sous les cotes 700 pour l'ensemble des Territoires du Nord-Ouest et 701 pour les Territoires du Nord-Ouest au sud du 60° de latitude avant la création des provinces, 501 pour le Manitoba, 502 pour la Saskatchewan, 503 pour l'Alberta, 500 pour plus d'une province, 902, 900, 1100 et 1000.

Colombie-Britannique

Exploré par Palliser, Thompson et Alexander Mackenzie, le territoire de la Colombie-Britannique ne fut cartographié en détail qu'à partir de 1858. Avant cette date, seul le littoral avait été reconnu par Cook et Vancouver. C'est à un officier de la Royal Navy, R.C. Mayne, que revient le crédit d'avoir le premier dressé des cartes de l'intérieur : « Sketch of Part of British Columbia . . . 1859 ». D'autre part, les ingénieurs du Corps royal du Génie (Royal Engineers) concentraient leurs efforts dans l'île Vancouver et produisaient en 1859 une série d'esquisses des districts formant la colonie de l'île. Ce sont des photocopies de ces documents provenant du British Colonial Office que le chercheur peut consulter. Les paragraphes qui suivent ont pour but de permettre au chercheur d'identifier les principaux groupes de cartes originales (imprimées ou manuscrites) de la Colombie-Britannique.

Des cartes générales de la province extrêmement détaillées sont le résultat des travaux d'arpentage commencés en 1858 par des ingénieurs du Corps royal du Génie et des ingénieurs civils. La carte publiée par l'arpenteur général J.W. Trutch en 1871 est un exemple classique de ce type de cartes.

La ceinture ferroviaire (Railway Belt) est tellement importante qu'une rubrique spéciale (607) a été créée au catalogue. Les cartes de la ceinture, publiées pour la plupart par le ministère de l'Intérieur, constituent un relevé périodique des terres de la Couronne concédées selon diverses ententes ou pour diverses formes d'exploitation.

Une des principales ressources naturelles de la Colombie-Britannique, la forêt, figure comme thème majeur dans la collection générale. L'apport le plus substantiel provient des papiers Boyd, dont les cartes de concessions forestières sont regroupées par région ou district.

Des cartes de concessions et de titres miniers ont été préparées en grande majorité par des producteurs privés.

Des levés topographiques spéciaux, dont celui du bassin du fleuve Columbia, ont été réalisés et publiés de 1946 à 1958 par le ministère des Mines et des Relevés techniques. Certains levés furent menés le long de la ligne du Canadien Pacifique dans les Rocheuses sous la direction d'Arthur O. Wheeler dans les années 1900-1910.

Des cartes relatives aux terres et réserves indiennes ont fait l'objet d'une publication récente, *Cartes des réserves et agglomérations indiennes de la Colombie-Britannique de la Collection nationale de cartes et plans* (APC, Ottawa, 1980).

Voir sous les cotes 600 — et les subdivisions 625, 620, etc. pour les régions internes —, 1100, 1000 et 1-4000.

Voir aussi les diverses séries provinciales qui, pour le xx^e siècle, représentent la meilleure source d'information cartographique pour la Colombie-Britannique, p. 66.

Régions nordiques

La recherche incessante d'un passage pour rejoindre l'Asie par le Nord a préoccupé les États européens dès les premières expéditions en Amérique du Nord. Cette préoccupation s'est exprimée d'abord dans une cartographie primitive qui est devenue progressivement scientifique. Grâce à l'acquisition, au cours des dernières années, d'importantes collections privées, la

division a amélioré la qualité de sa documentation cartographique sur les régions nordiques. Mentionnons la collection de M. Coolie Verner de la Colombie-Britannique, qui comprend 170 articles, et la collection MacDonald qui, parmi ses 700 articles, en comprend une cinquantaine de l'Arctique même et plusieurs autres plus généraux montrant néanmoins l'Arctique de façon suffisamment détaillée.

On trouve des cartes manuscrites de la plupart des grands de la cartographie ancienne : Hondius, Blaeu, Jansson, Mercator, De Wit, Jaillot, Thornton, Robert de Vaugondy, Bellin, Moll, Bowen, entre autres. Ces cartes sont elles-mêmes basées sur les récits et les cartes des navigateurs qui fréquentèrent ces régions. La division a également des exemplaires des cartes associées directement aux explorations de William Barents (1598), Henry Hudson (imprimée par Hessel Gerritsz, 1613), Christopher Middleton 1741-1742 (1743) et Henry Ellis 1746-1747 (1748). Pour le XIX^e siècle, les découvertes de Ross, Parry et Franklin et les expéditions entreprises à la recherche de Franklin résultèrent en une hausse considérable du nombre de cartes de l'Arctique publiées par les éditeurs Arrowsmith, Wyld et Smith et autres. Les données recueillies lors des explorations subséquentes furent consignées sur des cartes, en particulier par le British Admiralty Office, et certaines de ces cartes font partie des Séries hydrographiques, p. 59. À ces cartes s'ajoutent un petit groupe provenant des papiers du capitaine J.E. Bernier.

Des cartes de la partie continentale des T. N.-O. documentent les explorations d'Alexander MacKenzie, John Franklin, Samuel Hearne et autres. Les cartes du père Émile Petitot contribuent non seulement à la connaissance géographique du district de Mackenzie mais aussi à l'ethnographie amérindienne à la fin du XIX^e siècle.

Les plus anciennes cartes spécifiques au Yukon dans la collection générale datent de la ruée vers l'or en 1895, et les cartes des régions de prospection abondent. Beaucoup d'autres cartes se rapportent d'ailleurs à l'exploitation minière ou pétrolière (p. ex. : le projet CANOL). Finalement on y trouve des levés du fleuve Mackenzie et diverses cartes reliées à la mise en valeur de la vallée de ce même fleuve.

Voir sous les cotes 800 pour les régions arctiques contiguës au Canada ou pour les cartes de l'Arctique montrant le Canada, 700 et 702 pour les Territoires du Nord-Ouest incluant les îles arctiques, 703 pour le Yukon et 709 pour les districts (Franklin, Keewatin, Mackenzie) et 10000 pour les cartes mondiales sous projection polaire.

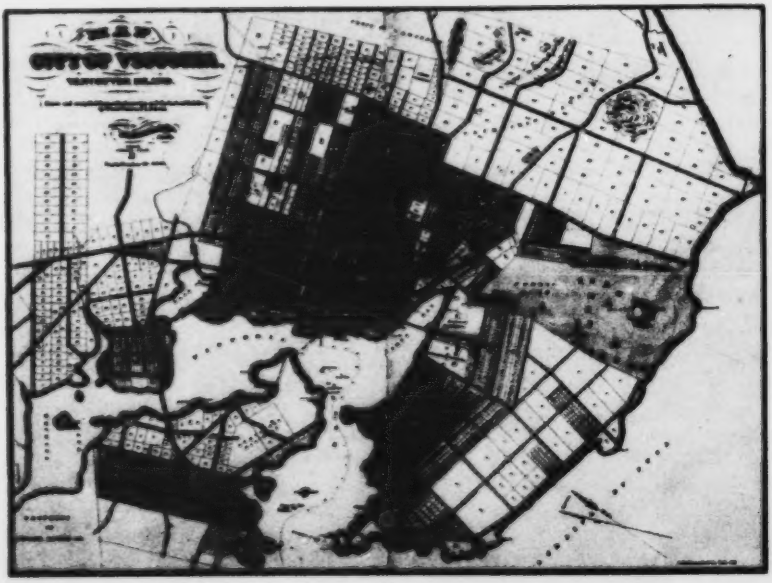
Cartographie des agglomérations urbaines

Cartes et plans de ville

La collection générale contient une documentation abondante de cartes et plans de centres urbains, villes, villages et autres lieux habités. Il peut s'agir aussi bien de plans de parcelles de terrains que de plans d'ensemble, de simples croquis que de plans dessinés à l'échelle à partir de levés d'arpentage. Certains datent des tout débuts de la colonie, d'autres consistent en des plans d'urbanisme.

La documentation la plus volumineuse, il va sans dire, nous vient des villes les plus anciennes et les plus peuplées. Cette abondance est directement reliée au fait que ces villes ont joué un important rôle militaire dans le passé. Ainsi pour chacune des villes comme Montréal, Québec, Kingston, Ottawa et Toronto, on retrouve plus de mille cartes. On peut estimer à plus de 15 000 le nombre total de plans urbains que la division possède.

Pour l'époque coloniale française, le programme de copies à la main, photographies et photocopies d'originaux manuscrits se trouvant dans les dépôts d'archives français assure l'accessibilité à une documentation de première main. Les ingénieurs français avaient l'habitude de documenter leurs soumissions et rapports au sujet de l'état des fortifications avec des plans très détaillés et très précis. Tel est le cas pour Louisbourg, Montréal et Québec où les Chaussegros de Léry, Beaucours, Levasseur de Néré, entre autres, dressèrent pratiquement année après année des plans où apparaissent aussi bien les bâtiments que les fortifications, et où les propriétés publiques sont identifiées. Les originaux de ces plans et d'autres lieux habités de la Nouvelle-France font surtout partie des fonds conservés à Paris aux Archives nationales (en particulier le Dépôt des fortifications des colonies, Section Outre-mer) et à la Bibliothèque nationale de France. Le *Guide des sources de l'histoire du Canada conservées en France* (APC, Ottawa, 1982) permet de connaître quels sont les autres dépôts français qui possèdent des articles concernant des villes du Canada. La documentation de cette période est complétée par les quelques plans gravés, entre autres par Bellin.

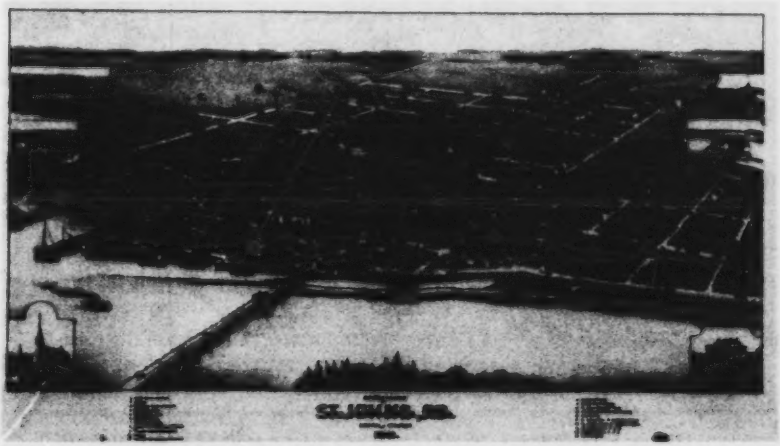


Victoria en 1872 par W.D. Patterson. Plan du lotissement et des rues. (NMC – 44274)

La conquête elle-même a donné lieu à une hausse considérable de la production cartographique. Louisbourg et Québec, témoins d'importants engagements militaires, figurent au fichier avec plusieurs cartes et plans reliés à ces événements, dont les magnifiques cartes manuscrites de Samuel Holland, « Plan of Louisbourg, the Harbour, part of the Coast, with the French retrenchments . . . » (1758), et de P. MacKellar, « Plan of the Town of Quebec the capital of Canada . . . during the siege of that place in 1759 ».

C'est l'abondance de plans manuscrits, dus au travail des ingénieurs militaires (Corps royal du Génie), qui caractérise la période 1760-1867. Aux villes déjà mentionnées, il faut ajouter Kingston, Halifax, Toronto, Ottawa, qui sont tous des centres stratégiques du système de défense britannique. Et ces documents « militaires » fourmillent de renseignements sur l'aménagement urbain en général en plus des données relatives aux fortifications. Parallèlement se développaient la production locale et la commercialisation de plans de villes très détaillés qui étaient soit annexés à des ouvrages de promotion touristique et industrielle, des bottins, soit publiés à l'unité.

Cette production connaîtra un essor considérable après 1850 avec l'utilisation de la lithographie comme procédé d'impression. Bon nombre de plans de cette période sont disponibles au chercheur. Mais de tous les documents, ce sont sans contredit les vues à vol d'oiseau, dont la division possède plus de 60, qui offrent le plus de possibilités de recherche. Ces vues, dessinées selon un angle donnant l'impression d'avoir été photographié du haut des airs, illustrent tous les bâtiments, le réseau routier et ferroviaire et identifient les principaux édifices. Dans quelques cas, il existe plus d'une édition de la même vue. Au moment de leur création, elles servaient à la promotion industrielle et commerciale, non seulement des grands centres mais aussi des petites villes. Pour la même époque, les plans de villes, villages et hameaux qui apparaissent sous forme de vignettes sur les cartes de comtés et dans les atlas de comtés sont importants, car dans bien des cas il s'agit de la première représentation graphique précise de petites agglomérations.



Vue à vol d'oiseau de Saint-Jean (Québec), 1881. (NMC – 1951)

Pour le XX^e siècle cette documentation est complétée par de nombreux plans qui nous viennent de maisons d'édition, de bureaux d'arpentage municipaux et de services cartographiques provinciaux et fédéraux. Il s'agit surtout de cartes routières, de plans d'urbanisme et de cartes militaires de villes.

Voir sous les cotes qui se terminent par 40 et 49, suivies du nom de lieu et de la date (p. ex. 440/Toronto/1851). Consulter également les inventaires publiés suivants : *Ottawa par les cartes, 1825-1973* (APC, Ottawa, 1974), par Thomas L. Nagy; *Winnipeg par les cartes, 1816-1972* (APC, Ottawa, 1975), par A. Artibise et E. Dahl.

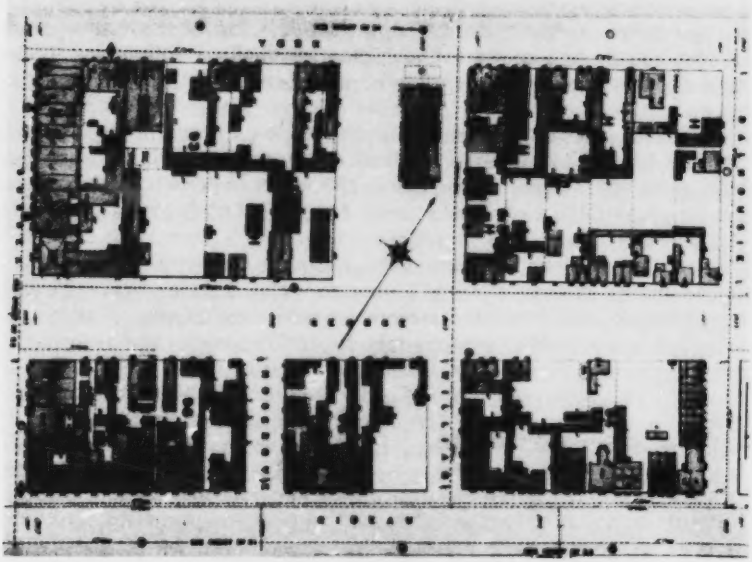
D'autres types de documents cartographiques peuvent être utilisés en histoire urbaine et pour d'autres sujets de recherche connexes. Les cartes topographiques, les plans de cantons et même les cartes géologiques et hydrographiques décrites ailleurs dans le guide sont autant d'exemples qui offrent de grandes possibilités dans ce domaine.

Plans d'assurance-incendie

Ce sont encore les plans d'assurance-incendie qui constituent le groupe de documents au potentiel le plus riche, sur l'aménagement urbain, l'industrialisation et les autres sujets reliés à l'histoire urbaine, en plus d'être une source appréciable pour l'histoire du patrimoine architectural. La Collection nationale de cartes et plans possède pas moins de 2 190 plans de ce type comprenant environ 31 000 feuilles. Acquises en 1973, les archives de la maison Charles E. Goad Ltd., éditeur de cartes en Angleterre et au Canada à l'époque, contiennent des documents sur plus de 1 500 villes, villages et municipalités en très grande majorité canadiens; des archives similaires ont été acquises de l'Insurers' Advisory Organisation en 1975. Depuis, d'autres petits groupes sont venus compléter cette collection.

Habituellement dressé à l'échelle d'un multiple ou d'une fraction de cent pieds au pouce, un atlas ou plan d'assurance-incendie est une carte ou un ensemble de cartes d'une collectivité, illustrant en détail, au moyen de couleurs et de symboles, les caractéristiques de la construction extérieure et intérieure des édifices, les passages ou les plans, les coupe-feux probables, les murs ignifugés, les ouvertures dans les murs, la hauteur et le pourcentage d'occupation ou d'utilisation d'un immeuble en particulier ou d'un groupe d'immeubles. Il indique également la largeur des rues, les numéros des rues, les limites de terrain et les installations de protection contre les incendies, notamment les conduites d'eau, les bouches d'incendie et les avertisseurs d'incendie.

Utilisés par les souscripteurs d'assurance-incendie afin de vérifier les caractéristiques matérielles des structures à assurer et la répartition des détenteurs de polices, ils servaient à établir les primes. Sujet à des révisions constantes, les plans étaient mis à jour par la préparation de papillons qui étaient collés sur la carte pour la corriger jusqu'à ce qu'une nouvelle édition soit préparée, de telle sorte qu'il existe parfois plusieurs éditions pour la même municipalité. Jusqu'à 1950, le format des plans était de 21 × 25 po; il fut alors réduit à 12 × 13 po. En plus, on retrouve un certain nombre de levés spéciaux de sites industriels, souvent accompagnés d'un diagramme isométrique des structures.



L'occupation du sol dans le quartier du marché By à Ottawa d'après le plan d'assurance-incendie publié en 1878. (NMC – 10731)

À quelques exceptions près, les plans d'assurance-incendie n'ont pas été catalogués et n'apparaissent donc pas dans le catalogue sur fiche. Mais leur consultation est possible grâce à l'inventaire, *Plans d'assurance-incendie de la Collection nationale de cartes et plans* (APC, Ottawa, 1977), compilé par R.J. Hayward. Les groupes additionnels reçus depuis cette date sont décrits dans des suppléments non publiés. Ces inventaires incluent aussi une liste d'atlas de villes qui, quoique moins détaillés, contiennent des renseignements similaires aux plans d'assurance-incendie. Les maisons H.W. Hopkins et Chas E. Goad Co. furent les plus importants producteurs d'atlas de villes.

Plans de fortifications, d'édifices militaires et d'autres édifices

On retrouve dans la collection générale sous la cote finale 50 (p. ex. : 250/Halifax/1881) les plans de structures militaires, que ce soit des grands complexes de défense situés à Halifax, St-John's, Québec et Kingston, ou des postes frontaliers comme le fort Lennox à l'Île-aux-Noix, les premières fortifications françaises ou les barraques construites à la fin du siècle par le Corps royal du Génie.

Pour Québec et Louisbourg, les deux places fortes de l'empire français en Amérique, la collection générale regorge de titres d'ouvrages de défense les plus divers. Ces ouvrages comprennent des plans d'ensemble, tracés et coupes de fortifications, dessins de bastions, batteries, casernes, magasins, portes, etc. Y figurent la gravure du plan de l'Habitation de Québec en 1608

et les nombreux plans avec feuilles volantes de Chaussegros de Léry (XVIIIe siècle). Il existe aussi des plans d'autres sites militaires et villes fortifiées sous le régime français à Terre-Neuve, en Acadie, au Canada et en Louisiane. Les ingénieurs français avaient la responsabilité de préparer les plans d'édifices publics : le Palais de l'Intendant, le Château Saint-Louis et le Palais épiscopal à Québec, et le Château de Vaudreuil à Montréal. Les originaux de ces documents appartiennent aux archives françaises mais furent copiés ou photographiés par les Archives publiques. Le Dépôt des fortifications des colonies, qui relève des Archives nationales à Paris, est sans aucun doute la source la plus riche.

Les Britanniques ne firent que continuer la politique de défense de leurs prédécesseurs. Les Samuel Holland, Gother Mann, John Marr, E.W. Durnford et plusieurs autres ingénieurs du Corps royal du Génie ont, de 1763 à 1871 environ, produit à profusion des dessins qui permettent soit de retracer les détails essentiels à la restauration de structures encore existantes, soit d'étudier l'évolution de l'architecture militaire dans son ensemble. Contrairement à la période française, ce sont les plans originaux que la division possède.

Voir sous le cote finale 50, pour les documents architecturaux non militaires provenant d'organismes gouvernementaux ou de collections privées dans la collection générale. Consulter également le Fichier d'architecture par type de bâtiments.

Cours d'eau, bassins hydrographiques, lacs, ponts et canaux

Les cours d'eau ont joué un rôle essentiel dans le développement du pays et ont été pendant longtemps le moyen de communication privilégié. Souvent leur configuration fut le premier élément à être consigné sur les cartes. Tel est le cas du fleuve Saint-Laurent et des Grands Lacs qui furent cartographiés très tôt aussi bien à grande qu'à petite échelle (voir aussi le chapitre sur les séries canadiennes, séries hydrographiques, p. 59). Les cartes d'un fleuve ou d'une rivière fournissent en plusieurs occasions des renseignements uniques sur les terres riveraines : zones défrichées, habitations, routes, postes militaires (certains tout à fait obscurs), réserves indiennes, etc. La liste est d'autant plus longue que l'ancien système de classification regroupe sous une même rubrique tout ce qui a rapport à un lac, une rivière ou un fleuve. Il peut donc s'agir de cartes ou plans de travaux réalisés par le Board of Works et plus tard par le ministère des Travaux publics : dragage d'un chenal, construction portuaire, ponts et canaux. En fait il y a presque autant de documents sur les canaux dans la collection générale que dans les fonds gouvernementaux, et à peu près tous les canaux y figurent, que ce soit par des cartes de terres aliénées ou réservées à leur construction ou par des dessins techniques d'écluses. Dans d'autres cas, ce sont des levés de rivières réalisés par des géologues comme Robert Bell.

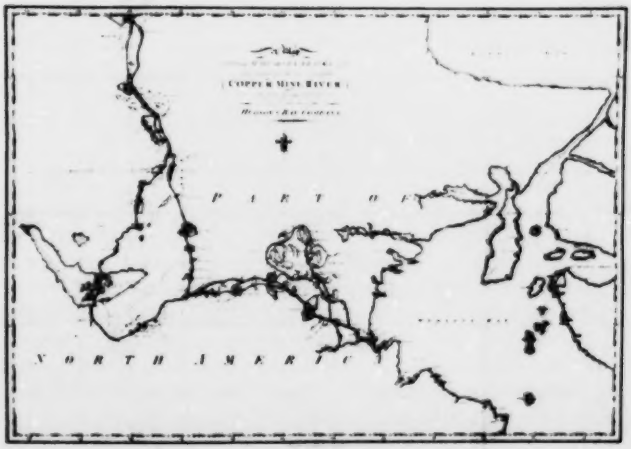
Voir sous les cotes 312, 412 et 1112 pour le fleuve Saint-Laurent, 314, 414 et 1114 pour la rivière des Outaouais. Pour tous les autres cours d'eau, voir sous les cotes se terminant par 10 (ex. : 410/Rideau).

Cartes relatives aux frontières

En plus des atlas de frontières où on retrouve principalement les cartes du tracé définitif d'une frontière et parfois la documentation assemblée dans les cas d'arbitrage, il existe de nombreuses autres cartes qui sont conservées dans la collection générale. Parmi celles-ci figurent les levés les plus anciens ayant servi à l'établissement d'une frontière intérieure (entre les provinces) ou internationale (avec les États-Unis).

Les causes les plus litigieuses, comme celle de la frontière entre le Maine et le Nouveau-Brunswick, ont généré un nombre considérable de cartes des multiples tracés envisagés suite au manque de précision du traité de Paris (1783). Les cartes du tracé de la frontière entre l'Ontario et les États américains sont également nombreuses incluant des pièces manuscrites de David Thompson. Au niveau intérieur, les frontières Ontario-Québec, Nouveau-Brunswick-Québec, Ontario-Manitoba sont celles qui sont le mieux documentées.

Voir sous les cotes 1001 à 1006 pour la frontière internationale, et 1103 à 1109 pour les frontières intérieures.



Carte des explorations de Samuel Hearne, à la recherche de la rivière Coppermine (T. N.-O.), publiée en 1795. (NMC- 17611)

Documents d'autres régions du monde

En plus des documents relatifs au Canada, la collection générale contient des cartes sur d'autres régions du monde. Ce sont pour la plupart des cartes anciennes, en grande majorité des régions voisines du Canada, Nouvelle-Angleterre, New-York et Pennsylvanie, et dont plusieurs furent produites au moment de la guerre d'Indépendance américaine. Il y a aussi des cartes de l'Europe, dont plusieurs portent sur le premier conflit mondial.

Consulter également la grille de classement, dans la salle de référence, pour les documents de ces régions.

Fonds gouvernementaux cartographiques et architecturaux

Depuis 1975, sauf les cartes publiées, les documents cartographiques et architecturaux du gouvernement fédéral versés à la Collection nationale de cartes et plans sont systématiquement conservés selon le concept de provenance, c'est-à-dire que les documents reçus d'un organisme constituent un fonds ou groupe d'archives (Record Group). La division suit en cela le classement adopté par la Division des archives fédérales, reconnaissant qu'il y a une relation très étroite qui existe entre ces cartes et plans et les documents textuels. L'organisation interne initiale du groupe d'archives est gardée intacte sauf dans les cas où aucun ordre logique ne semble exister.

La Collection nationale de cartes et plans reçoit les archives cartographiques des ministères et autres organismes gouvernementaux par versements échelonnés sur de longues périodes. Au point de vue classement, à l'intérieur de chaque fonds ou groupe d'archives, chaque versement est gardé distinct, et pour chaque versement un instrument de recherche est préparé par la division, lorsque aucun instrument de recherche convenable n'accompagne les documents.

Dans ce cas, un inventaire général fournit d'abord les coordonnées essentielles du fonds (nombre de pièces, dates, origines, etc.), puis un instrument de recherche décrit, dans la mesure du possible, les documents pièce par pièce et en permet la localisation. Il existe aussi d'autres types d'instruments associés à certains fonds particuliers mais qu'il est impossible de décrire ici. Enfin, le Fichier d'architecture par type de bâtiments peut permettre un repérage rapide lorsqu'une recherche en architecture est entreprise, puisque plusieurs fonds ont été indexés dans ce fichier.

L'accès aux documents cartographiques et architecturaux contenus dans les fonds gouvernementaux est assujetti à la *Loi sur l'accès à l'information* et à la *Loi sur la protection des renseignements personnels*. Ces lois définissent de façon précise les modalités d'accès aux documents de l'administration fédérale, mais ne restreignent pas en soi l'accès aux renseignements que les institutions fédérales mettent normalement à la disposition du grand public. Les archivistes responsables des fonds gouvernementaux informeront les chercheurs à ce sujet.

Les fonds gouvernementaux décrits sont ceux qui contiennent un nombre appréciable d'articles et qui offrent de grandes possibilités pour la recherche. Ceux qui ont été omis ont souvent un contenu hétéroclite ou encore très spécialisé et contiennent un petit nombre d'articles. D'autres n'apparaissent pas parce que les données pouvant en permettre une description précise ne sont pas encore disponibles. Tous les groupes non décrits sont énumérés à la fin du présent chapitre.

Bureau du Conseil privé, 1884-1970, 7 000 articles — RG 2M

Les cartes et plans qui accompagnent les mémoires soumis au Conseil privé pour la promulgation de décrets touchent surtout des sujets tels que les droits de passage pour la construction de gazoducs, pipelines, lignes de transmission électrique et lignes de chemins de fer, le transport ferroviaire

(plans de pont et coupes de tracés de voies ferrées) et à un moindre degré l'acquisition ou la vente de propriétés fédérales et les activités minières au Canada. Ces plans doivent naturellement être utilisés en relation avec les décrets qui sont conservés à la Division des archives fédérales. Seuls les cartes et plans de grandes dimensions ont été transférés, les autres étant toujours conservés avec les décrets à la Division des archives fédérales.

Les cartes et les plans de ce fonds sont classés d'après la numérotation des décrets du Conseil privé, et leur accès est facilité par une série d'instruments de recherche.

Postes, 1923-1959, 439 articles — RG 3M

Ce fonds se compose de plans de terminus postaux, de bureaux de poste et d'autres édifices de distribution de la poste situés à Toronto, Montréal, Québec, Edmonton, Winnipeg, Lloydminster et Vancouver; de dessins de pièces d'équipement (convoyeur, chariot, etc.) utilisées pour le tri du courrier; et de cartes du réseau postal pour tout le Canada, de 1923 à 1959.

Consulter également le fonds du ministère des Travaux publics (RG 11M) pour d'autres plans d'édifices postaux.

Archives militaires et navales britanniques, 1802-1871, 96 articles — RG 8M

Ce fonds est constitué de petits groupes de cartes et de plans transférés de la Division des manuscrits. Ceux-ci se rapportent au système de fortifications mis en place au Canada par les Britanniques entre 1802 et 1871, la majorité des documents datant de la période 1858-1871, au moment où les Britanniques songent à améliorer la défense du Canada durant la guerre de Sécession aux États-Unis. Entre autres, d'intérêt indéniable, ce portefeuille de cartes et de descriptions des propriétés militaires dans les villes de Québec et Montréal (1868) et celui des cartes accompagnant le rapport de la Commission nommée pour considérer les Défenses du Canada (1862), et plusieurs dessins architecturaux de bâtiments militaires à Halifax, Sydney, St. John et Fredericton (1858-1864).

Tous ces documents sont extraits du fonds des Archives militaires et navales britanniques (RG 8), mais ne constituent qu'une infime partie de ce que la Collection nationale de cartes et plans possède provenant de ce fonds.

Consulter également la collection générale pour trouver la grande majorité des cartes et plans de la période britannique, ainsi que le fonds de Parcs Canada (RG 84M), pour d'autres plans de propriétés militaires (Ordnance and Admiralty Lands).

Milice et Défense, 1828-1919, 1 250 articles — RG 9M

Les documents de ce fonds se rapportent aux activités militaires canadiennes en Europe durant la Première Guerre mondiale. Ces cartes indiquent la position des troupes, les réseaux de tranchées, les lignes de communication et autres installations de défense en divers points du front. En plus, un groupe de 263 cartes assemblées par la Canadian Forestry Corps

montrent les régions boisées de France; ce groupe est complété par des dessins de pièces d'équipement de scieries. À quelques exceptions près, tous ces documents datent des années 1915-1918.

Consulter également le fonds Odlum, p. 54.

Affaires indiennes, 1809-1966, 4 788 articles — RG 10M

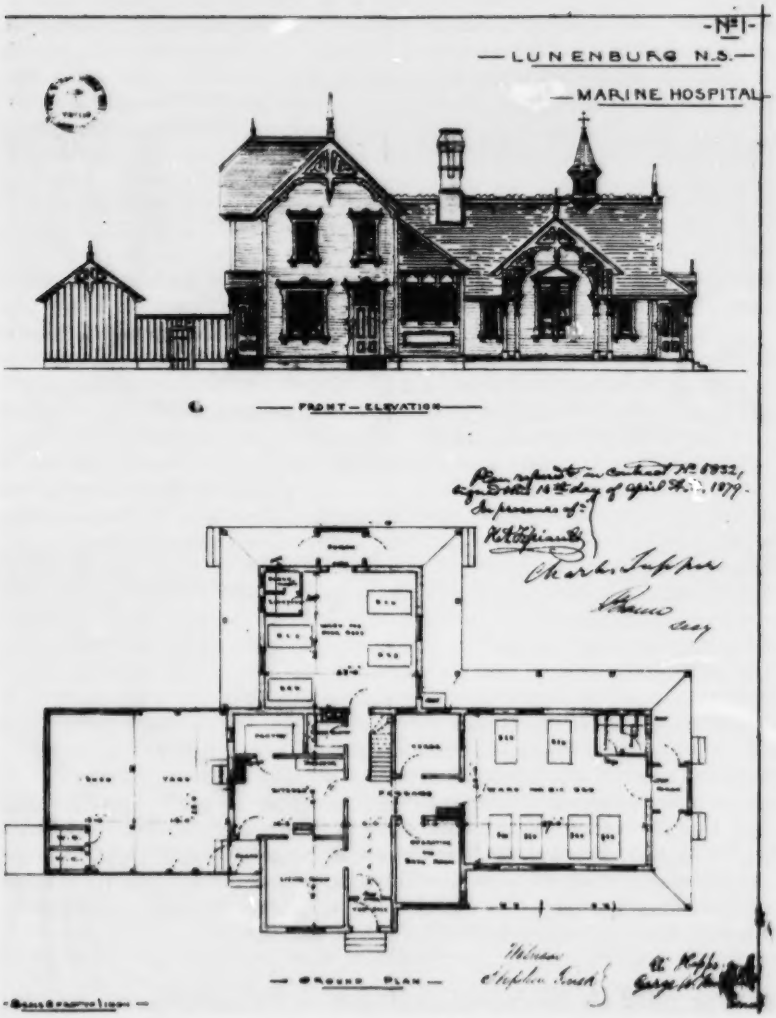
Les documents cartographiques et architecturaux du ministère des Affaires indiennes se divisent en plusieurs groupes selon le service d'origine. Mais tous ces groupes se composent de plans d'arpentage des réserves et agglomérations indiennes, de plans de modifications de leurs limites, de plans des terres expropriées ou contestées, allant de l'esquisse manuscrite au plan officiel imprimé. Ces documents sont une source d'information privilégiée sur l'occupation du sol à l'intérieur des réserves (localisation des bâtiments, jardins et cimetières, identification des propriétaires). En plus, on y trouve, quoique en moins grand nombre, des plans architecturaux d'écoles, d'hôpitaux et d'autres édifices construits sur les réserves.

Ce fonds se compose de deux grandes séries : la *Série noire*, qui provient du Service central des dossiers de la Direction des affaires indiennes, comprend 934 pièces sur les réserves et agglomérations situées dans l'Ouest canadien, de 1862 à 1924; la *Série rouge*, également du Service central des dossiers de la Direction des affaires indiennes, contient 2 915 cartes et plans des réserves et agglomérations indiennes situées en Ontario, au Québec et dans les Maritimes, avec quelques pièces pour d'autres régions, de 1850 à 1930. À ces deux séries s'ajoutent un groupe de 506 cartes et plans de propriétés amérindiennes situées un peu partout au Canada (1805-1965), qui provient de la Direction de la gestion foncière et de l'effectif des bandes; un groupe de 303 plans et dessins architecturaux d'édifices construits sur les réserves entre 1959 et 1966, qui provient du Saskatchewan Field Office; et d'autres petits groupes de cartes d'origines diverses.

Consulter également les fonds des Affaires indiennes et du Nord canadien (RG 22M), de la Commission des terres indiennes et des affaires indiennes en général dans la province de la Colombie-Britannique (RG 33M/104), de la Commission d'étude des revendications des Indiens (RG 33M/115) et de très nombreux plans estampillés « Indian Affairs Survey Records » catalogués et classés individuellement dans la collection générale.

Travaux publics, 1803-1979, environ 60 000 articles — RG 11M

Le chercheur trouvera, comme il faut s'y attendre dans le fonds du ministère des Travaux publics, la documentation cartographique et architecturale relative à la gestion des biens immobiliers, la construction et l'entretien des immeubles publics, et l'acquisition de terrains et de locaux pour les besoins du gouvernement fédéral. Ce fonds comprend évidemment des centaines de plans du premier édifice du Parlement, dont les plans originaux préparés par Thomas Fuller et H. Chilion Jones en 1859, ceux de l'édifice actuel construit en 1916, de John A. Pearson, et ceux des deux édifices parlementaires de style gothique de F.S. Stent et A. Laver. Les édifices gouvernementaux construits au Canada ne sont pas tous aussi prestigieux, mais les bureaux de



Plan et coupe de l'hôpital maritime construit en 1879 à Lunenburg (N.-É). Fonds Travaux publics. (NMC – 23403)

poste, de douanes et d'immigration, les hôpitaux, casernes et collèges militaires, les fermes expérimentales et laboratoires agricoles, les palais de justice et les pénitenciers, et les autres édifices administratifs font partie du patrimoine architectural du pays, reflètent les styles architecturaux en vogue selon les époques et marquent le paysage de bien des villes et villages au Canada. Si la plupart de ces édifices remplissent toujours leurs fonctions administratives, certains ont été convertis en musées, galeries d'art ou théâtres ou tout simplement démolis.

À cette liste s'ajoutent des plans de canaux, de ponts, de bateaux et de phares, des cartes et plans relatifs aux aménagements portuaires et aéroportuaires, et des cartes marines et des plans concernant divers travaux réalisés sur les voies navigables (brise-lame, dragage, etc.).

Les cartes et plans du ministère des Travaux publics ont été versés à la division en groupes nombreux et volumineux dans la plupart des cas. Pour rendre la consultation plus simple, les plans sont classés par province et par ordre alphabétique des villes à l'intérieur de chaque groupe. Pour les groupes les plus grands, un index des projets par province, ville et type d'édifice a été préparé pour faciliter le repérage.

Consulter également le Fichier d'architecture par type de bâtiments.

D'autres cartes et plans en provenance du ministère des Travaux publics ont été intégrés à la collection générale. Il faut noter que de très nombreux plans d'édifices publics sont encore entre les mains du ministère : les bureaux régionaux conservent les plans des édifices modernes encore utilisés par le gouvernement fédéral, alors qu'au siège du ministère à Ottawa, on garde les plans des édifices classés dans la catégorie Heritage pour des fins de préservation.

Transports, 1830-1973, 24 668 articles — RG 12M

Né de la fusion du ministère de la Marine (RG 42), du ministère des Chemins de fer et Canaux (RG 43) et de la Direction de l'aviation civile du ministère de la Défense nationale (RG 24), le ministère des Transports exerce sa compétence sur tous les chemins de fer et canaux, en plus d'élaborer les politiques et les programmes relatifs aux transports aériens, aux transports maritimes et aux transports de surface au Canada.

Ce fonds est évidemment très riche en cartes et plans relatifs aux chemins de fer (droits de passage, coupes, tracés de voies ferrées, traverses, dessins de ponts et cartes générales de réseaux) établis par diverses compagnies. Le groupe le plus important (12 000 plans, de 1866 à 1937) est particulièrement bien indexé par nom de compagnie et par nom de lieu.

De la Bibliothèque de navigabilité de Transports Canada, la division a acquis 6 881 microfiches et 650 microfilms contenant les dessins, devis et rapports techniques d'avions civils et militaires que ce ministère a accumulés dans l'exercice de ses fonctions entre 1930 et 1960. Environ 900 plans d'aéroports au Canada construits entre 1930 et 1971 constituent un autre groupe considérable de documents relatifs aux transports aériens.

Les transports maritimes sont représentés par des plans de phares et autres structures de navigation, des dessins de navires, dont le *St-Roch*, des cartes pour la navigation fluviale et des dessins de pièces d'équipement de télécommunication et de salles de transmission à travers le Canada.

Consulter également le fonds des Chemins de fer nationaux du Canada (RG 30M).

Intérieur, 1875-1935, 5 101 articles — RG 15M

Le chercheur trouvera dans ce fonds quelques petits groupes de cartes sur les mines de charbon en Saskatchewan et en Alberta et des cartes relatives à la

concession des terres dans l'Ouest. Mais il trouvera surtout des plans (environ 5 000 feuilles) d'arpentage des cantons dans les Prairies canadiennes et en Colombie-Britannique, un certain nombre d'entre eux étant des copies annotées. La liste complète des plans de cantons (1974) que possède la division ne tient pas compte de ce groupe-ci.

Voir le chapitre sur les séries canadiennes, p. 55, pour une description plus détaillée.

Agriculture, 1888-1965, 784 articles — RG 17M

Le ministère de l'Agriculture s'est vu attribuer en 1886 la responsabilité de créer et de gérer des fermes expérimentales à travers le Canada. La division possède quelques centaines de plans originaux sur toile ou papier fin de bâtiments agricoles, édifices administratifs et résidences construits sur les fermes expérimentales, plus un certain nombre de plans de cours de ferme modèle dont l'aménagement avait été recommandé par le ministère.

Gendarmerie royale du Canada, 1899-1973, 244 articles — RG 18M

Le fonds de la Gendarmerie royale du Canada renferme 206 dessins de navires de patrouille utilisés par la police fédérale. En plus, il renferme 38 esquisses et plans des postes de la GRC bâtis à différents endroits au Yukon, y compris ceux des quartiers généraux construits à Dawson au tournant du siècle.

Industrie et Commerce, 1928-1959, 305 articles — RG 20M

Un groupe de 305 plans et dessins de silos à céréales forme l'unique contenu d'importance de ce fonds. Ces silos étaient presque tous situés dans les ports des Grands Lacs et du Saint-Laurent.

Le Fichier d'architecture par type de bâtiments permet de retracer très rapidement les plans de ce fonds ainsi que d'autres plans de silos à grain contenus dans d'autres fonds.

Affaires indiennes et du Nord canadien, 1800-1977, 1 397 articles — RG 22M

De la Direction de l'ingénierie et de l'architecture, la division a reçu un échantillon de 1 366 dessins architecturaux d'édifices (maisons, écoles, hôpitaux, centres communautaires, etc.) construits sur les terres amérindiennes entre 1800 et 1961. Il s'agit soit de plans types applicables à toutes les réserves, soit de dessins d'édifices particuliers à une réserve. D'autres petits groupes complètent ce fonds.

Défense nationale, 1776-1955, 1 500 articles — RG 24M

Très peu de documents architecturaux créés par le ministère de la Défense nationale ont été à ce jour transférés aux Archives publiques. Sont dignes de mention cependant les cinq plans manuscrits du Manège militaire du Carré Cartier à Ottawa, édifice construit en 1879, et 23 plans de différents types de navires (sloop, baleiniers, goélettes, « colonial batteaux », etc.).

La division possède une volumineuse collection de documents cartographiques relatives aux activités militaires canadiennes en Europe pendant la Première Guerre mondiale. Ceux-ci ont servi à la préparation d'ouvrages historiques sur la contribution canadienne aux hostilités. Au cours des années, leur organisation a été substantiellement modifiée. Le matériel ayant servi à la préparation des publications (cartes redessinées pour les historiens, planches d'impression, etc.) a même été intégré au fonds.

En gros, le fonds comprend des cartes du système défensif en place sur le « front de l'Ouest », ainsi que des cartes de l'évolution de ce dernier, et celles à plus grande échelle de la guerre des tranchées (Passchendaele, Vimy, Ypres, Courcelettes pour ne nommer que quelques secteurs), les reconstitutions cartographiques des historiens du ministère et des plans des monuments commémoratifs érigés en des lieux où se sont illustrées les troupes canadiennes (Passchendaele, Courcelettes, Vimy, etc.).

Consulter également le fonds Milice et Défense (RG 9M) et le fonds Odlum, pour des cartes de la Première Guerre mondiale.

Chemins de fer nationaux du Canada, 1849-1972, 5 810 articles — RG 30M

Le fonds des Chemins de fer nationaux du Canada est constitué de plusieurs versements provenant des archives du Canadien National à Montréal ou d'autres bureaux régionaux de la compagnie au Canada. Ces versements, pour la plupart organisés en « Deposit », portent sur une vaste gamme d'activités de la compagnie ferroviaire (ou des compagnies amalgamées par le CN) à la grandeur du pays : cartes générales de réseaux, servitude de passage et coupes de construction, plans d'arpentage de terrains, dessins architecturaux de gares, hôtels, entrepôts, hangars, silos à grain, ponts et autres structures ferroviaires, dont plusieurs situés en Ontario.

Consulter également le fonds Transports Canada (RG 12M) pour des documents sur les Chemins de fer nationaux du Canada.

Statistique Canada, 1951-1976, 5 000 articles — RG 31M

Ce fonds se compose de cartes manuscrites préparées ou utilisées lors des recensements de 1951, 1956, 1961, 1966 et 1971, ce qui représente plusieurs milliers de feuilles pour toutes les régions du Canada. Pour l'instant, seules des listes par districts électoraux sont disponibles. Ces cartes sont essentielles à qui veut entreprendre des études démographiques ou autres sur une base régionale.

Commissions royales d'enquête, 1900-1981, 1 063 articles — RG 33M

Les documents cartographiques et architecturaux des Commissions royales d'enquête sont tous regroupés en série à l'intérieur de ce fonds, chacune correspondant à une commission d'enquête. La division possède des articles pour 20 des 129 commissions identifiées dans le Guide général de la *Division des archives fédérales*. Le titre de chaque commission étant en lui-même explicite, la liste qui suit donne uniquement le nom officiel de chacune suivi des dates extrêmes des documents et du nombre d'articles.

4 — Assurance sur la vie, 1906	4
6 — Enquête sur le pont de Québec, 1903-1907	141
12 — Chemins de fer et transports, 1916-1917	8
14 — Radiodiffusion, 1929	1
38 — Finances de Terre-Neuve, 1957	1
51 — Ressources naturelles de l'Alberta, 1900-1933	57
56 — Émeutes de juillet 1941 à Arvida, 1939-1941	3
57 — Enquête sur les désordres survenus à Halifax, 7 et 8 mai 1945	3
80 — Bilinguisme et biculturalisme, 1963-1971	75
94 — Pilotage, 1962	224
103 — Commission d'enquête sur les aéroports, 1973-1974	266
104 — Terres indiennes et affaires indiennes en général dans la province de la Colombie-Britannique, 1913, 1915-1916	112
106 — Écrasement d'un aéronef Lockheed dans les environs de Rea Point (T. N.-O.), le 30 octobre 1974, 1974-1976	9
111 — Manutention et transport du grain, 1965-1975	23
115 — Revendications des Indiens, 1952-1971	4
116 — Ports pétroliers de la côte Ouest, 1977-1978	7
119 — Transports de Terre-Neuve, 1949-1979	Ind.
121 — Bilinguisme dans les services de contrôle de la circulation aérienne au Québec, 1973-1976	13
124 — Coûts du transport du grain par rail, 1952-1978	22
125 — Accident ferroviaire de Mississauga, 1979-1981	92

Commission de la capitale nationale, 1900-1981, 11 400 articles — RG 34M

C'est à la Commission de la capitale nationale qu'incombe la responsabilité d'aménager la région d'Ottawa-Hull. Les documents reçus de la Commission comprennent des plans et dessins au sujet de la construction, l'entretien et la rénovation d'édifices, de ponts, de routes (promenades) à Ottawa et dans les environs, y compris les grands projets planifiés (mais pas nécessairement réalisés) tels que le plan d'aménagement conçu par Jacques Greber. Les documents des organismes (Commission d'aménagement de la ville d'Ottawa, 1899-1927, et la Commission du district fédéral, 1927-1959) qui ont précédé l'établissement de la Commission de la capitale nationale font partie intégrante de ce fonds.

Consulter également le fonds des Travaux publics (RG 11M) pour des plans et dessins architecturaux d'édifices publics de la région Ottawa-Hull.

Comités, Commissions et Bureaux, 1943-1970 (Nombre d'articles indéterminé) — RG 36M

Dans ce fonds qui incorpore les documents de divers comités, commissions et bureaux non permanents, un groupe est digne de mention. Celui-ci se rapporte au célèbre projet CANOL, qui avait pour objectif la construction d'un oléoduc dans les T. N.-O. à la fin de la Deuxième Guerre mondiale. Les cartes et plans ayant un lien avec ce projet sont issus du Bureau du commissaire spécial chargé des projets de défense dans le Nord-Ouest du Canada, 1943-1947 (RG 36M/7).

Chemins de fer et Canaux, 1845-1935 (Nombre d'articles indéterminé) — RG 43M

Paradoxalement ce fonds contient très peu de documents ayant trait aux chemins de fer, la majorité de ceux-ci se trouvant dans le fonds Transports (RG 12M). Le contenu de ce fonds est composé essentiellement de cartes, plans et dessins d'ingénierie relatifs à la construction et à l'entretien du canal Welland et à la construction du pont de Québec.

Commission géologique du Canada, 1843-1940, 20 000 articles — RG 45M

La formation de la Commission géologique du Canada remonte à 1842. Elle a été établie avant tout pour favoriser l'exploitation minière dans la province du Canada (Canada-Uni) en étudiant de façon scientifique la composition géologique du pays. En 1983, la division recevait un groupe d'environ 20 000 cartes, parmi lesquelles les toutes premières cartes manuscrites (1843) de la main du premier directeur de la Commission, W.E. Logan. Ces documents, qui couvrent toutes les régions du pays, représentent un apport indéniable à l'histoire des sciences physiques.

L'acquisition du fonds étant très récente, la préparation d'un instrument de recherche n'a pas encore été complétée.

Consulter également les séries géologiques, p. 62, et le fonds Robert Bell, p. 54.

Commission canadienne des transports, 1879-1944, 1 365 articles — RG 46M

De par ses responsabilités, la Commission canadienne des transports a accumulé une certaine quantité de cartes et plans des chemins de fer canadiens; ce sont ces plans qui composent en partie le fonds de la Commission canadienne des transports. Celui-ci est complété par un groupe d'un millier de plans de navires océaniques construits dans les années 60.

Commission mixte internationale, 1895-1930, 187 articles — RG 51M

Les litiges frontaliers entre les États-Unis et le Canada relèvent de la Commission mixte internationale. Ce fonds contient des atlas publiés et des cartes manuscrites de divers tracés de la frontière canado-américaine, mais aussi des cartes montrant le tracé de canaux, d'écluses et d'autres structures, à partir des Grands Lacs jusqu'à la côte atlantique; ces cartes accompagnaient le rapport du U.S. Board of Engineers on Deep Waterways (1900).

Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, 1817-1972, 5 019 articles — RG 52M

De cet organisme responsable de la gestion de la voie maritime du Saint-Laurent, la division a reçu plusieurs versements. Ceux-ci comprennent des plans relatifs aux canaux situés le long de la voie maritime : tracés proposés, plans et dessins des écluses, des ponts et d'autres structures, plans des travaux d'élargissement, d'entretien, de dragage du chenal. Les travaux les plus considérables ayant été conduits entre le lac Ontario et le lac Érié pour contourner l'escarpement du Niagara, les plans des différents canaux Welland qui se sont succédé sont nombreux. Si la majorité d'entre eux sont relativement récents et se rapportent à la construction du quatrième et actuel canal, on retrouve un nombre appréciable de documents des deuxième (1841-) et troisième (1867-), et quelques-uns du premier (1824-1829). Tous les autres canaux du système entre Sault-Sainte-Marie et Montréal (canal Lachine) sont représentés. Plusieurs de ces cartes et plans, en plus de permettre l'étude de la technologie utilisée, fourmillent de renseignements au sujet du développement industriel ou commercial ou de l'utilisation du sol aux abords des canaux et de la voie maritime.

Consulter également le fonds Parcs Canada (RG 84M) et la collection générale.

Office national du film, 1955-1982, 2 137 articles — RG 53M

Le versement le plus important de ce fonds consiste en plans sur l'Exposition internationale d'Osaka en 1970 et en plans du musée Victoria à Ottawa. La raison pour laquelle l'Office national du film est venu en possession de ces plans est cependant inconnue. L'autre versement regroupe des dessins techniques préparés par la Division des recherches techniques de l'ONF.

Société centrale d'hypothèques et de logement, 1967, 1 734 articles — RG 56M

Le fonds consiste en 1 734 dessins architecturaux de l'Exposition universelle de Montréal. Le chercheur y trouvera des plans et devis de pavillons, de gares du train de l'Expo, de kiosques aussi bien que des plans des services installés sur les sites (ventilation, électricité, système d'alarme, etc.).

Consulter également les fonds Massey-Flanders et Stankiewicz, p. 49 et 52 respectivement, pour des dessins de bâtiments de l'Expo 1967.

Registraire général, 1912-1964, 9 680 articles — RG 68M

Sous forme de 59 volumes, sont contenus dans ce fonds 9 680 plans de parcelles de terrain relatifs à des concessions, lettres patentes, proclamations, commissions et autres documents de même type conservés à la Division des archives fédérales.

Les instruments de recherche se trouvent à la Division des archives fédérales.

Commission des expositions du gouvernement canadien, 1923-1967, 150 articles — RG 72M

La Commission des expositions du gouvernement canadien est chargée de la représentation du Canada aux foires et expositions internationales. Des dessins architecturaux du Pavillon du gouvernement canadien à Londres en 1924 lors de l'exposition de l'Empire britannique, un atlas de plans de tous les pavillons de l'Exposition universelle de Bruxelles en 1958, et des cartes et plans de sites de diverses foires commerciales sont autant d'exemples du contenu de ce groupe d'archives.

Parcs Canada, 1770-1975, 12 039 articles — RG 84M

En tant que gestionnaire des parcs et sites historiques nationaux, Parcs Canada s'est vu confier au cours des années la garde de nombreux groupes de documents cartographiques et architecturaux relatifs aux canaux, bâtiments et complexes militaires historiques et aux édifices construits dans les parcs. Tous les canaux déclarés historiques sont représentés dans ce volumineux fonds : Rideau, Trent/Severn, Lachine, Chambly, Beauharnois, Soulanges, Grenville, Carillon, Culbute et le projet de la baie Verte. Plusieurs de ces canaux sont aujourd'hui utilisés pour la navigation de plaisance. Tous les aspects de la construction et de l'entretien des canaux y figurent, que ce soit des cartes de tracés, d'achat et d'expropriation de terrains, ou des dessins hautement techniques de barrages, d'écluses et de machines hydrauliques.

Ce groupe d'archives se compose également de plans du système de défense de la ville de Halifax et de ses environs (1835-1957).

Un autre groupe d'importance consiste en quelque 1 200 plans d'arpentage de propriétés et terres de l'état-major et de l'amirauté provenant de la Division de l'immobilier de Parcs Canada. Certains de ces documents datent de la fin du XVIII^e siècle, et ce groupe renferme de nombreuses cartes manuscrites des propriétés militaires situées un peu partout au Canada. Ces cartes fournissent des renseignements sur l'achat, la vente et la cession de ces terrains, dont beaucoup occupaient des endroits stratégiques en milieu urbain.

Finalement, ce fonds contient un petit groupe de 15 dessins architecturaux du Pavillon du parc national de Banff conçu par deux architectes de réputation internationale, Frank Lloyd Wright et Francis Conroy Sullivan, en 1911.

Programme des affaires du Nord, 1961-1975, 3 083 articles — RG 85M

Deux groupes essentiels pour les recherches sur les autochtones et le Nord canadien constituent le contenu de ce fonds.

En 1973-1974, la communauté inuit Tapirisat et le ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien ont collaboré à la réalisation d'une étude sur l'occupation et l'utilisation du sol par les Inuit. Cette étude a permis la publication d'un rapport en trois volumes, la préparation de plusieurs centaines de cartes (1 800 articles environ) inédites et la collecte de données ordinolingues, d'enregistrements sonores et de manuscrits dans 33 villages des Territoires du Nord-Ouest. Les cartes inédites se subdivisent en trois groupes : des cartes « culturelles » fournissent des données sur les toponymes, les sites archéologiques et les campements et les lieux de naissance; des cartes écologiques traitent de la répartition et des mouvements migratoires de la faune; et des cartes « composites », de l'utilisation du sol (chasse, pêche et trappage). Toutes ces cartes ont été dressées d'après des renseignements fournis par chaque individu interviewé.

L'organisation du matériel étant relativement complexe, un instrument de recherche intitulé « Inuit Land Use and Occupancy Material in the National Map Collection » a été préparé pour en faciliter l'accès.

Les données ordinolingues et les enregistrements sonores de ce fonds peuvent être consultés à la Division des archives ordinolingues et à la Division des archives nationales du film, de la télévision et de l'enregistrement sonore respectivement.

L'autre projet qui a amené une production cartographique abondante et d'une importance certaine pour les études nordiques est celui de la construction du gazoduc et de la route de la vallée du Mackenzie dans les années 70. Le matériel, 1 283 articles, pour la période 1961-1975, se compose des diverses soumissions pour la construction de la route du Mackenzie, des cartes sur l'utilisation du sol, des cartes analytiques sur les régions, des mosaïques de vulnérabilité du sol et des tracés proposés pour le gazoduc.

Direction des levés et de la cartographie, 1845-1965 (Nombre d'articles indéterminé) — RG 88M

Cette direction responsable de la cartographie du gouvernement fédéral a produit et continue de produire une quantité considérable de cartes. Celles-ci font partie pour la plupart des grandes séries thématiques publiées (topographiques, géologiques, etc.) décrites ailleurs dans le guide alors que d'autres ont été intégrées à la collection générale. Cependant, la Direction des levés et de la cartographie conserve elle-même, pour des considérations légales, des milliers de levés d'arpentage effectués au Canada. C'est ce qui explique le petit nombre d'articles versés dans ce fonds.

On y retrouve, entre autres, des cartes relatives au projet canado-américain d'aménagement des eaux des fleuves Columbia et Fraser (1946-1958), des tracés de frontières, des plans de parcs et d'arpentage de lots.

Direction des ressources hydrauliques, 1895-1975, 216 articles — RG 89M

Cette direction, qui a relevé de différents ministères au cours des années, fait maintenant partie d'Environnement Canada. Les groupes transférés à la division contiennent essentiellement des documents techniques (dessins, graphiques et tableaux) d'études sur le potentiel énergétique de quelques rivières, dont les rivières Sainte-Croix (1956-1957), Saint-Jean (1965) et la rivière Rouge (1951-1953).

Consulter également le fonds du Service hydrographique du Canada, p. 43.

Cour suprême, 1830-1923, 215 articles — RG 125M

Ce groupe d'archives est composé de cartes et plans déposés en preuve lors de diverses causes entendues par la Cour suprême du Canada. Les sujets sont très variés, mais un nombre relativement considérable traite de conflits légaux au sujet de propriétés.

Enquête sur le pipe-line de la vallée du Mackenzie, 1972-1976, 216 articles — RG 126M

L'enquête effectuée sous la direction du juge Thomas R. Berger a généré une production cartographique des plus utiles aux études nordiques. Elle avait pour objectif de mesurer l'impact qu'aurait le projet de construction du pipe-line dans la vallée du Mackenzie. Cartes d'évaluation d'impact écologique, série de cartes d'utilisation du sol et albums contenant des renseignements techniques sur la construction du gazoduc forment l'essentiel des documents cartographiques qui furent déposés devant la Commission.

Consulter également le fonds du Programme des affaires du Nord (RG 85M), p. 42.

Service hydrographique du Canada v. 1904-1983, environ 10 000 articles — RG 139M

Depuis 1973, la division reçoit sur une base régulière la documentation assemblée et préparée en vue de la publication de cartes marines. Cette documentation, qui n'est plus requise par le ministère, comprend les cartes manuscrites compilées lors des levés pour mettre à jour les cartes distribuées au public. Ce sont aussi des documents cartographiques produits par d'autres services, par exemple des levés de zones portuaires réalisés par le ministère des Travaux publics.

Dans l'immédiat, les documents sont conservés d'après le classement établi par le Service hydrographique du Canada, mais il n'existe pas de table de concordance entre les documents utilisés pour la compilation et les cartes publiées.

Institut forestier national de Petawawa, 1910-1973, 3 000 articles

Ce fonds renferme les manuscrits qui ont servi à la préparation de cartes de foresterie produites par l'Institut depuis sa création en 1917-1918. Avant cette date, les cartes viennent de la Direction des forêts (Forestry Branch), dont l'Institut est une ramification, créée vers 1900. L'histoire de l'Institut et des ministères dont il a fait partie est complexe, et il faut consulter les fiches d'autorité Canadiana pour plus de renseignements.

Le gros de la documentation couvre la période 1930-1960. On retrouve une grande variété d'échelles, mais la plus fréquente est le 1/63 360. Il y a aussi beaucoup de cartes à 1/4 800, 1/15 840, 1/25 000, 1/31 680, 1/50 000, 1/250 000, 1/792 000, et bien d'autres. Le support des cartes est tout aussi varié : papier, pellicule photographique, acétate, etc. Toutes les régions du Canada sont représentées.

Au Canada, on a vraiment commencé à produire des cartes de forêt après la Première Guerre mondiale, alors que le développement de la photographie aérienne et de la photogrammétrie a permis d'analyser assez rapidement d'immenses étendues. Cependant, il n'y eut pas de production systématique de cartes de forêt avant la Seconde Guerre mondiale, au moment où le gouvernement fédéral a entrepris un inventaire forestier à 1/63 360. Plus tard les provinces ont assumé cette responsabilité.

Les manuscrits du fonds de l'Institut contiennent des renseignements sur plus de cartes que la Collection ne possède de feuilles imprimées de cette série à 1/63 360 et à 1/250 000. Il est possible que certaines coupures n'aient jamais été publiées, la faible demande n'en justifiant pas la publication. Les manuscrits de plusieurs de ces cartes se retrouvent dans ce fonds.

Il y a aussi quantité de manuscrits qui concernent des cartes autonomes de foresterie. L'ensemble du fonds représente une très grande partie de l'activité du gouvernement fédéral en cartographie des forêts.

Liste des fonds gouvernementaux non décrits

Numéro	Titre du fonds	Nombre d'articles
RG 7M	Cabinet du gouverneur général,	34
RG 13M	Justice,	31
RG 14M	Parlement,	indéterminé
RG 16M	Revenu national,	8
RG 19M	Finances,	5
RG 21M	Énergie, Mines et Ressources,	indéterminé
RG 25M	Affaires extérieures,	48
RG 27M	Travail,	30
RG 29M	Santé nationale et Bien-être social,	29
RG 37M	Archives publiques du Canada,	61
RG 38M	Affaires des anciens combattants,	1
RG 39M	Forêts,	144
RG 41M	Société Radio-Canada,	14
RG 42M	Direction de la Marine,	1

RG 47M, Série 12	Secrétariat fédéral-provincial, conférence constitutionnelle,	2
RG 48M	Observatoires du Canada,	93
RG 49M	Production de défense,	357
RG 50M	Commission d'assurance-chômage,	1
RG 55M	Conseil du Trésor,	12
RG 57M	Organisation des mesures d'urgence du Canada,	37
RG 69M	Commission du centenaire,	indéterminé
RG 71M	Expo 67,	indéterminé
RG 76M	Direction de l'immigration,	3
RG 77M	Conseil national de recherches,	1
RG 87M	Direction des ressources minérales,	318
RG 97M	Communications,	102
RG 109M	Service canadien de la faune,	28
RG 112M	Conseil consultatif des districts bilingues,	indéterminé
RG 124M	Expansion économique régionale,	indéterminé
RG 127M	Affaires urbaines,	indéterminé
RG 132M	Musées nationaux,	59
RG 134M	Eldorado Nucléaire Ltée,	indéterminé

Fonds et collections privés d'architecture

Ce n'est que depuis 1970, avec la création du programme des Archives nationales de l'architecture de la Collection nationale de cartes et plans, que les Archives publiques se sont véritablement engagées dans l'acquisition de documents architecturaux du secteur privé. Les plus importantes collections privées d'architecture ont d'ailleurs été versées aux Archives publiques depuis cette date. Les quelques collections ou articles reçus avant 1971 étaient tout simplement versés dans la collection générale et considérés comme des documents autonomes.

La Collection nationale de cartes et plans possède actuellement environ 110 collections ou fonds d'architecture dont le contenu peut varier d'une à plusieurs milliers de pièces; cependant, seulement une trentaine comptent 20 articles et plus. Seules les fonds les plus importants sont décrits dans les pages qui suivent.

En terme de répartition géographique, les fonds Alexander, Noffke, Roberts, Power, Ewart, Massey-Flanders, parmi d'autres, ont un caractère régional : les possibilités de recherche sur le patrimoine architectural d'Ottawa et de sa banlieue, depuis l'Est ontarien jusqu'à Kingston y sont nombreuses. Ailleurs au Canada, seule Montréal, avec les fonds Molson, Walbank et Fetherstonhaugh, et le Nouveau-Brunswick, avec les fonds Alward and Gillies et Stankiewicz, ont une couverture importante.

Le domaine de la technologie ferroviaire fait bonne figure avec les collections Barnett et Davy.

L'accès aux fonds d'architecture est possible grâce aux instruments de recherche, qui sont disponibles pour consultation, sauf indication contraire. De plus, plusieurs de ces fonds ont été indexés dans le Fichier d'architecture

par type de bâtiments. Les dossiers d'acquisition peuvent fournir des renseignements biographiques des différents architectes. Lorsque le cas s'applique, l'existence et la localisation d'autres types de documents reliés au fonds sont indiquées.

Enfin, il est important de signaler que la plupart des fonds d'architectes acquis par les Archives publiques contenaient des photos, des livres et de la documentation manuscrite. Ces documents sont maintenant conservés par les divisions concernées. Dans la plupart des cas, le guide indique les renvois appropriés.

Fonds John Frederick Alexander, 1874-1906, 1 235 articles

Les documents les plus importants du fonds Alexander sont sans contredit les 220 dessins de maisons construites au centre-ville d'Ottawa durant la période 1880-1906, conçues d'après les styles en vogue pendant cette période en Angleterre. Ces immenses habitations familiales, souvent nommées villas, s'inspiraient des diverses influences qui caractérisent le style victorien, ce qui rend ce fonds presque indispensable pour l'histoire de l'architecture domestique au Canada. Il contient aussi des plans d'édifices commerciaux, d'écoles et de casernes de pompiers.

Alexander a aussi œuvré en Afrique du Sud de 1878 à 1885 comme en témoigne un certain nombre de plans. En font aussi partie, 600 illustrations qui proviennent du magazine britannique *The Building News*, et une centaine du *Canadian Architect and Builder*. Finalement, il faut mentionner la participation de J.F. Alexander à la rénovation de la Bibliothèque du Parlement dans les années 1872-1877.

La Division des manuscrits conserve 19 carnets personnels de J.F. Alexander et les devis de plusieurs des édifices qu'il a construits (voir MG 29 B 33).

Fonds Alward and Gillies, 1926-1962, 3 501 articles

Acquis en 1973 et 1984, le fonds de la firme Alward and Gillies de Saint-Jean au Nouveau-Brunswick appartenait à l'architecte W.W. Alward. Il comprend plus de 200 projets d'édifices à caractère domestique, public, commercial et religieux du Nouveau-Brunswick pour la période 1926-1962. Il s'agit parfois de plans de nouvelles constructions, et souvent de plans des rénovations qui ont été effectuées à des édifices existants situés surtout à Fredericton et Saint-Jean.

Collection J.D. Barnett, 1850-1917, 1 618 articles

Au cours de sa carrière au Grand Trunk Railway Co. du Canada et au Great Western Railway Co. d'Angleterre, John Davis Barnett (1849-1926) a accumulé une quantité considérable de documents sur les chemins de fer. Cette collection, que les Archives publiques ont acquise en 1975, comprend 1 274 dessins techniques et plans d'architecture et 344 cartes datant de 1850 à 1917. Il s'agit d'une collection au contenu spécialisé : dessins de locomotives, de machines à fabriquer la brique, d'équipement pour réparer les rails, de

plaques tournantes, d'équipement pour l'usinage des roues, et ainsi de suite.

Livres, photos, coupures de presse, etc., sont conservés par les divisions concernées.

Fonds Beach Foundry Limited, 1971-1978, 1 023 articles

Ce fonds de copies bleues consiste en grande majorité en plans d'habitations unifamiliales, de maisons mobiles et de complexes domiciliaires soumis à la Beach Foundry Ltd. pour l'usinage de systèmes de chauffage. Plusieurs des grands projets domiciliaires de l'Outaouais, tant québécois qu'ontarien, bâtis pendant l'essor de l'industrie de la construction au cours des années 70 se trouvent ainsi représenter. Sont également inclus des plans de maisons construites ailleurs en Ontario, en Nouvelle-Écosse et en Alberta.

Pour consulter ces documents, une permission écrite doit être obtenue du promoteur du projet domiciliaire ou du propriétaire de la maison.

La Division des manuscrits (MG 28 III 17), la Collection nationale de photographies et la Bibliothèque des Archives publiques conservent d'autres documents de la compagnie Beach Foundry Limited.

Fonds R. Adams Davy, 1872-1909, 234 articles

Ce fonds de l'ingénieur civil R. Adams Davy (1852-1937), acquis en 1980, constitue un échantillonnage représentatif des activités de cet ingénieur : 234 pièces dont des dessins de glissoires, d'écluses, de barrages et d'autres structures concernant le canal Trent et le canal Cornwall, des dessins de ponts et de ponceaux, de plaques tournantes, des plans de coupes et de tracés des chemins de fer du Témiscouata et du Canadien Pacifique et de nombreuses autres structures relatives aux canaux, chemins de fer, quais et ports.

La Division des manuscrits (MG 29 B 35) conserve les autres papiers du fonds R. Adams Davy.

Fonds J. Albert Ewart, 1890-1960, 2 190 articles

Le fonds de l'architecte d'Ottawa J. Albert Ewart (1872-1964) a été reçu en plusieurs versements par la Collection nationale de cartes et plans et comprend maintenant 2 190 articles regroupés en 35 projets différents. Il se distingue par d'importants projets de construction d'écoles commandés par le Collegiate Institute Board d'Ottawa : par exemple, le Glebe Collegiate Institute (1921-1957), le High School of Commerce (1929-1949) et le Technical High School (1918-1957). Le nom d'Ewart est associé à la construction de l'hôpital Civic d'Ottawa (1922-1951) et du Royal Ottawa Sanatorium (1945-1953), à la construction également de plusieurs églises, par exemple l'église St. Andrew's (1893-1923), et d'édifices communautaires et publics, dont la Bibliothèque publique d'Ottawa (1948-1950) et le St. Patrick's Hall (1901). Parmi les édifices à bureaux dessinés par la firme Ewart, se trouvent

l'édifice Transportation au coin de la rue Rideau et de la promenade du Colonel By (1915-1950) et l'édifice Booth Holbrook sur la rue Sparks (1912-1955).

D'autres documents du fonds J. Albert Ewart sont conservés par les divisions concernées.

Fonds H.L. Fetherstonhaugh, 1920-1960, 10 000 articles

Ce fonds acquis en 1981 comprend les documents architecturaux de 319 projets des firmes H.L. Fetherstonhaugh (1922-1934), Fetherstonhaugh & Durnford (1934-1945), Fetherstonhaugh, Durnford, Bolton & Chadwick (1946-1954), Durnford, Bolton & Chadwick (1955), Durnford, Bolton, Chadwick & Ellwood (1956-1964), Ellwood, Ainers & Anderson (1970), Ellwood & Henderson (1971-1980) et Michael G.C. Ellwood (1981-). Seuls les documents antérieurs à 1960 ont été versés aux Archives publiques.

La majorité des documents de ce fonds se rapportent à des projets de résidences luxueuses situées à Westmount et de maisons de campagne construites un peu partout au Québec entre 1920 et 1960. Il contient aussi des plans d'immeubles résidentiels, des dessins d'édifices religieux (églises et chapelles) tels que l'église St. Andrew's and St. Paul's à Montréal, d'édifices universitaires (résidences, laboratoires, bibliothèques et gymnases), principalement pour l'université McGill et le collège Bishop de Lennoxville, de plusieurs édifices à bureaux et industriels et finalement de quelques écoles, hôtels et hôpitaux.

La Division des manuscrits (MG 31 B 38) conserve d'autres documents du fonds H.L. Fetherstonhaugh. Les bandes magnétiques des entrevues faites avec des employés de la firme sont conservées par les Archives nationales du film, de la télévision et de l'enregistrement sonore.

Fonds J. Austin Floyd, 1950-1980, 3 766 articles

L'architecte paysagiste J. Austin Floyd, dont le fonds de plus de 200 projets a été acquis en 1981, a laissé sa marque dans la conception et l'aménagement de jardins, de terrains de jeux et de parcs au Canada. Ses réalisations les plus marquantes sont, à Toronto, le « Jardin enchanté » pour l'Ontario Crippled Children Centre, le Jardin de fragrance de l'Institut canadien pour les aveugles et les jardins du Sheraton Centre Hotel, de l'Inn of the Park et du Sheraton Quatre Saisons. Il a également conçu des parcs provinciaux, des jardins botaniques et a procédé à l'aménagement paysager de complexes domiciliaires et universitaires, de centres commerciaux et de maisons privés de 1950 à 1978.

La Division des manuscrits (MG 31 B 39) et la Collection nationale de photographies conservent d'autres documents du fonds J. Austin Floyd. Les bandes magnétiques des entrevues faites avec des employés de la firme sont conservées par les Archives nationales du film, de la télévision et de l'enregistrement sonore.

Fonds Massey-Flanders (Nombre d'articles indéterminé)

Le fonds des architectes Hart Massey et John Flanders a été, en 1971, la première acquisition d'importance provenant d'un bureau privé d'architectes. On y trouve, entre autres, des plans de divers édifices de l'université Carleton, de l'édifice Sir John Carling occupé par le ministère de l'Agriculture à Ottawa et de plusieurs résidences, la plupart situées à Rockcliffe. On y trouve aussi les plans d'un certain nombre de projets abandonnés. Ces architectes sont surtout connus pour avoir conçu les gares du minirail à Terre des Hommes en 1967, dessins d'ailleurs contenus dans le fonds.

Une permission doit être obtenue auprès des donateurs avant de consulter ce fonds.

Un instrument de recherche préliminaire est disponible.

La Division des manuscrits (MG 28 III 36) et la Collection nationale de photographies conservent d'autres documents du fonds Massey-Flanders.

Collection Andrew Merrilees, 1900-1950, 2 700 articles

Passionné de chemins de fer, Andrew Merrilees, a légué, à sa mort, son imposante collection aux Archives publiques. Cette collection comprend des dessins techniques (imprimés et manuscrits) et des devis de locomotives et autre équipement sur rail, des plans de bâtiments ferroviaires, des tracés de voies ferrées, etc. Les activités du Toronto, Hamilton & Buffalo Railway, du Canadian Pacific Railway et du New York Central Railway sont bien illustrées, de même que celles de plusieurs autres compagnies de chemins de fer canadiennes et américaines.

D'autres documents de la collection Andrew Merrilees sont conservés par les divisions concernées.

Fonds Molson, 1801-1971, 455 articles

Les archives (1801-1971) de la Brasserie Molson Limitée, reçues en plusieurs versements, documentent de façon substantielle, par les dessins techniques qu'elles contiennent, l'évolution technologique d'une grande brasserie, et par les plans architecturaux, le développement d'une grande entreprise au cours d'une période de plus de cent trente ans. Ce fonds au contenu diversifié se compose aussi de dessins de bateaux, de plans de propriétés de la famille Molson, de dessins techniques de machines, en particulier de locomotives, tirés du magazine *The Engineer*, de plusieurs cartes de Montréal, et de cartes de chemins de fer.

La Division des manuscrits conserve des documents de la compagnie Molson (MG 28 III 57).

Fonds Werner E. Noffke, 1887-1962, 2 241 articles

Le fonds de l'architecte W.E. Noffke, acquis en 1977, est surtout composé de dessins d'édifices, qui existent encore aujourd'hui, construits à Ottawa à

partir de 1905 jusqu'en 1969. Il est utile pour qui veut étudier le patrimoine architectural de la capitale. On y trouve les plans de nombreuses résidences luxueuses construites, entre autres, dans la Côte-de-Sable, le Glebe et Rockcliffe, dont certaines ont été converties depuis en ambassades; d'édifices commerciaux, dont les magasins Charles Ogilvy (1906) et J.A. Larocque (1927) sur la rue Rideau; de l'édifice Blackburn sur la rue Metcalfe; d'édifices publics, dont le bureau de poste au coin des rues Sparks et Elgin (1938); d'édifices religieux, par exemple, la synagogue au coin des rues Murray et King Edward (1926). La firme d'architectes dirigée par Noffke a également étendu ses activités dans les environs d'Ottawa. Les quelque 200 projets de ce fonds illustrent bien l'évolution des styles architecturaux au XX^e siècle, du style victorien au modernisme austère.

Au cours de sa carrière, W.E. Noffke a travaillé seul ou a été associé à d'autres architectes. Les plans ont été offerts aux Archives publiques par Brian E. Pye, actuel propriétaire du bureau.

Fonds A. Leonard Pike, 1936-1963, 210 articles

Ce petit fonds de documents relatifs aux travaux de A. Leonard Pike, propriété de Colonial Art Glass d'Ottawa, a été acquis en 1981. Il se compose de 42 dessins en couleurs, de 142 gabarits plein format et de 26 photos de vitraux conçus et exécutés par A. Leonard Pike entre 1936 et 1963.

La Division des manuscrits conserve la correspondance relative aux commandes que recevaient Pike tandis que la Bibliothèque des Archives conserve les périodiques sur l'art du vitrail.

Fonds Power, v. 1850-1973, 14 463 articles

Ce volumineux fonds a été acquis de la maison Mill & Ross Architects de Kingston en 1982. Il contient 775 projets de construction d'édifices situés à Kingston et dans d'autres villes en bordure du lac Ontario. Il s'agit, semble-t-il, du fonds du plus ancien bureau d'architecte encore en activité de nos jours au Canada. John Power établit son bureau à Kingston en 1846 et son fils s'y joignit en 1880. En 1907, Colin Drever devint partenaire, et la firme prit le nom de Power, Son and Drever jusqu'en 1919, date à laquelle elle fut enregistrée sous le nom de Colin Drever. Le nom changea à Drever & Smith en 1945, à Harry P. Smith en 1967, Smith & McLennan en 1971, de nouveau à Harry P. Smith en 1973, Smith, Mill & Ross en 1975 et Mill & Ross en 1980.

C'est toute l'histoire architecturale d'une ville et d'une région au cours des cent quarante dernières années qui se trouve ainsi documentée. Le fonds contient les plans de l'agrandissement de la cathédrale St. George, en 1891 (construite en 1825), les plans du dôme ajouté à l'hôtel de ville en 1908, de nombreux plans d'édifices de l'université Queen's pour la période 1901-1960, des plans de nombreuses résidences luxueuses construites à Kingston, de chalets et d'abris pour les bateaux le long des Mille Îles, et des plans d'églises de la région bâties à la fin du XIX^e siècle.

D'autres documents du fonds Power sont conservés par les divisions concernées.

Dessin de la cathédrale St. George à Kingston, 1899. Fonds Power. (C-120954)

Collection T. Dunlop Rankin, 1902-1936, 82 articles

Acquise en deux versements distincts, la collection privée de l'architecte du ministère des Travaux publics, T. Dunlop Rankin, comprend des dessins d'étudiants, des plans de l'église Saint-Matthias à Westmount, de quelques résidences, du bureau de poste de Québec, et de mobilier pour les édifices du Parlement, et quelques esquisses de la tour de la Paix.

La Division des manuscrits (MG 30 B 115) et la Collection nationale de photographies conservent des documents au sujet de T. Dunlop Rankin.

Fonds H.H. Roberts, 1933-1976, 4 354 articles

Acquis en 1979, ce fonds de 374 projets se compose en grande partie de projets de constructions d'écoles primaires (119 projets) et secondaires (19 projets) situées presque toutes dans l'Est ontarien. Spécialisé dans l'architecture scolaire, ce fonds reflète l'évolution de la conception de l'enseignement (classes fermées et aires ouvertes, espace réservé à l'enseignement) des années 40 aux années 70. Il contient en plus des dessins d'édifices publics, de résidences privées, d'hôtels ou de motels, de banques et d'édifices commerciaux, d'églises, de foyers pour personnes agées, d'édifices pour divers clubs privés et associations de nombreuses petites villes de l'Ontario. Les dessins que H.H. Roberts a réalisés lorsqu'il était étudiant, en particulier ceux d'une synagogue, sont des modèles dans cette catégorie d'œuvres.

La Division des manuscrits (MG 30 B 149) conserve d'autres documents du fonds H.H. Roberts.

Fonds Smits et Ramsdale, 1955-1964, 24 articles

Ce petit fonds, acquis en 1978, consiste en 17 dessins à l'aquarelle de vitraux et sept gabarits de grandeur nature conçus par Franklin Ramsdale entre 1955 et 1964 pour décorer les fenêtres de temples religieux situés pour la plupart à Toronto. Les dessins de vitraux de Ramsdale s'éloignent du vitrail traditionnel d'églises au Canada. Dans la plupart de ses esquisses, selon les goûts du client, le thème canadien prévaut, avec des personnages qui représentent des habitants de la terre vêtus à la mode contemporaine, au lieu des traditionnels personnages religieux.

Fonds Z.M. Stankiewicz, 1954-1979, 4 444 articles

Le fonds de l'architecte de réputation internationale, Z. Matthew Stankiewicz, acquis en 1980, consiste en 167 projets où on retrouve des maisons de campagne et des chalets de ski, des édifices à bureaux, des maisons unifamiliales, des immeubles à logement, des restaurants et des hôtels construits partout au Canada. Stankiewicz a conçu, en collaboration avec R. Robbie et P. Schoeler, le Pavillon du Canada à l'Exposition universelle de Montréal en 1967, dont plusieurs centaines de dessins figurent dans ce fonds. Les plans du Musée ukrainien à Saskatoon et de plusieurs bâtiments de l'université Carleton, sans compter les dessins gagnants soumis pour le concours national de la « Maison de l'année » du *Canadian Homes Magazine*, en 1965, en font également partie.

Des documents connexes, dossiers financiers, correspondance et diapositives ont également été acquis et se trouvent dans les divisions concernées.

Fonds Arthur W. Wallace, v. 1900-1977, 7 182 articles

Le fonds de l'architecte Arthur W. Wallace (1903-1978), spécialiste dans la restauration d'immeubles anciens, a été acquis en 1982. Il se compose de dessins relatifs à la restauration de bâtiments historiques, maisons, églises, édifices militaires et musées, incluant le Dundurn Castle à Hamilton. Il est aussi constitué de plans préparés par la firme Husband and Wallace.

La Division des manuscrits (MG 31 B 42) et la Collection nationale de photographies conservent d'autres documents du fonds Arthur W. Wallace.

Fonds Yukon Consolidated Gold Corporation (Nombre d'articles indéterminé)

Le fonds de dessins techniques, de plans et de cartes acquis de la Yukon Consolidated Gold Corporation en 1974 illustre les activités d'une grande compagnie minière au Canada. La recherche, la prospection et l'exploitation de gisements aurifères au Yukon étaient la responsabilité de la compagnie YCGC, incorporée en 1923, et qui fit l'acquisition d'autres compagnies minières.

La Division des manuscrits (MG 23 III 43) et d'autres divisions des Archives conservent des documents de la compagnie.

Autres fonds et collections

Parmi les autres documents qui méritent d'être soulignés figurent cinq magnifiques aquarelles d'un projet, jamais réalisé, de gare centrale à Montréal soumis, vers 1900, par la firme de Chicago, Frost and Granger, à la compagnie de chemin de fer du Grand Tronc pour remplacer l'édifice existant de la gare Bonaventure; une petite collection de dessins d'étudiant finement coloriés exécutés par l'architecte montréalais Peter Dobush et qui remportèrent des concours à l'École d'architecture de l'université du Manitoba dans les années 20; 53 dessins techniques et diagrammes de systèmes de communication utilisés sur les bases militaires, préparés par le Chief Inspector for Engineer and Signal Stores, Corps royal du Génie, de 1924 à 1938, provenant de la compagnie Marconi; 30 dessins de navires, traversiers, brise-glaces, frégates, navires de guerre et cargos, provenant des papiers de l'architecte naval, William Harold Milne; une collection de 1 748 plans d'écoles, d'hôpitaux et d'édifices publics, presque tous situés en Ontario, reçue de l'University of Western Ontario en 1980; des dessins architecturaux du Collège commercial de Verdun et de plusieurs églises, la plupart portant la signature de l'architecte Alphonse Piché; et des plans de systèmes d'aqueducs à Toronto du fonds Walbank (237 articles). La Collection nationale de cartes et plans possède aussi des copies de plans de navires qui ont vogué dans les eaux canadiennes, mais dont l'original est en possession du National Maritime Museum, Greenwich.

Fonds et collections privés de cartes

La division reçoit occasionnellement des cartes accumulées par un individu au cours de sa carrière ou par un organisme privé. Tel est le cas pour un homme politique qui, parmi ses papiers personnels, a amassé de nombreuses cartes, ou encore un professeur universitaire qui s'est bâti une collection de cartes au cours de ses recherches. Dans la plupart des cas, le contenu de ces collections a peu d'homogénéité, mais les cartes ont suffisamment de valeur pour qu'il soit justifié de les conserver. Cependant, certains fonds sont d'une richesse appréciable sur un ou plusieurs aspects de la cartographie. Par exemple, le fonds Odlum (MG 30 E 300) est constitué en grande partie de cartes des deux guerres mondiales; le fonds Bronson Co., de cartes et plans consacrés à la transformation du bois dans l'Outaouais : barrage, glissoire, titres de propriétés, etc.); le fonds Robert Bell, de cartes géologiques publiées et de cartes manuscrites tracées lors d'expédition de levés géologiques. La liste des principaux fonds permet d'avoir au moins une idée générale du contenu de chacun d'entre eux.

Liste des principaux fonds manuscrits (MG)

Note : Certains documents de cette liste peuvent faire l'objet d'une restriction. D'autres documents de ces fonds manuscrits peuvent également se retrouver dans la collection générale.
L'abréviation « s.d. » renvoie à des documents sans date.

Sir John A. Macdonald 1853-1891 57 articles MG 26 A
Chemins de fer, plans d'arpentage et cartes générales du Canada; propriété de Beavermead.

Bronson Company s.d. et 1845-1966 295 articles MG 28 III 26
Cartes et plans des territoires, propriétés et installations de la compagnie.

Parti progressiste-conservateur du Canada (PPC) 1952-1966 182 articles MG 28 IV 2
Cartes électorales et districts électoraux du Canada.

PPC du Canada (restriction) 1933-1962 23 articles MG 28 IV 2

Parti du Crédit social 1980 7 boîtes MG 28 IV 10
Cartes électorales.

Robert Bell s.d. et 1853-1911 310 articles MG 29 B 15
Explorations et frontières de l'Ouest canadien; cartes géologiques et topographiques, manuscrites et imprimées, des Maritimes, de l'Ontario, de l'Ouest, du Québec; cartes diverses des États-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Irlande, de l'Afrique du Sud, du monde.

William Sprague Edwards s.d. et 1910-1929 53 articles MG 30 A 91
Mines et cartes minières, région de Porcupine.

Norman Douglas Wilson 1885-1965 845 articles MG 30 B 137
Plans et projets de N.D. Wilson; cartes topographiques, plans urbains et plans techniques de l'Amérique du Sud, du Canada, des États-Unis, de l'Europe, du Mexique.

Louis Rosenberg s.d. et 1760-1974 542 articles MG 30 C 119
Cartes et plans illustrant le nombre et la localisation des Juifs à travers le monde.

Charlotte Whitton s.d. et 1873-1971 180 articles MG 30 E 256
Cartes et plans de ville, Ottawa et environs; cartes routières et de chemins de fer, France et Grande-Bretagne.

V.W. Odlum s.d. et 1909-1919 et 1938-1942 22 volumes MG 30 E 300
Première et Deuxième Guerres mondiales.

Lionel Chevrier s.d. et 1926-1971 126 articles MG 32 B 16
Cartes et plans, canalisation du Saint-Laurent.

Herbert W. Herridge s.d. et 1910-1966 79 articles MG 32 C 13
Arpentage, cours d'eau, utilisation des sols et cartes électorales, région de Kootenay.

Autre fonds privé

Alexander Barnett s.d. et 1867-1973 246 articles
Exploitation forestière; cartes et plans manuscrits, cartes géologiques et thématiques, Ontario, Québec; cartes générales, du Canada et du monde.

Séries canadiennes

Introduction

Le terme série dans le domaine de la cartographie signifie un ensemble de cartes produites à la même échelle et comportant des données uniformes pour une région déterminee ou pour un pays entier. Ces cartes sont la plupart du temps imprimées et en principe destinées à un usage particulier. Elles sont habituellement produites d'après des techniques scientifiques et des méthodes d'arpentage rigoureuses. En bref, il s'agit de grands ensembles cartographiques aux coupures multiples qui ont pour but de couvrir systématiquement une région ou un pays. À cause de l'ampleur de l'entreprise, ces séries sont pour la plupart l'œuvre d'organismes gouvernementaux.

Les séries canadiennes les plus importantes sont celles qui décrivent la topographie, l'hydrographie et la géologie. La Collection nationale de cartes et plans (CNCP) essaie d'acquérir et de préserver un exemplaire de chaque coupure publiée. Cette approche primordiale permet de suivre l'évolution d'une région donnée ou de retracer certaines particularités aujourd'hui disparues, comme par exemple des voies ferrées abandonnées. Les cartes topographiques anciennes complètent les autres types de documentation cartographique et sont fréquemment consultées par les chercheurs pour une multitude de raisons. La CNCP est la seule institution canadienne à conserver l'ensemble des éditions et séries publiées par le gouvernement fédéral. Depuis peu, elle acquiert aussi un certain nombre de séries préparées par les Services de cartographie des gouvernements provinciaux.

Seulement les séries qui offrent le plus de potentiel pour la recherche sont décrites ici.

Toutes les séries fédérales sont en voie d'être classifiées d'après le cadre de classement de la Bibliothèque du Congrès. Le même traitement est prévu pour les séries provinciales.

Séries fédérales

Les séries topographiques

Les cartes topographiques fournissent, sous forme de symboles, une foule de renseignements d'ordre physique (altitude, rivières, etc.), d'ordre naturel (végétation) et d'ordre politique (limites administratives de province, paroisse et comté), des données reliées à l'occupation du sol (bâtiments, cimetières, écoles, etc.) et aux voies de communication (routes, ponts, voies

ferrées, etc.). Les noms de lieux des plus petits hameaux sont indiqués, tandis qu'un nombre considérable de détails (églises, écoles, cimetières, dépotoirs, motels, etc.) sont identifiés. Des premières éditions publiées aux coupures actuelles, il y a eu de nombreux changements au niveau des techniques de production et d'impression, mais les renseignements qui y apparaissent demeurent sensiblement les mêmes. C'est pourquoi ces séries offrent tant de possibilités à la recherche historique en plus d'aider les militaires, les géographes, les cartographes, les urbanistes ou les ingénieurs forestiers à qui elles sont d'abord destinées.

La responsabilité de la production des cartes topographiques relève actuellement de la Direction des levés et de la cartographie du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, mais dans le passé, elle fut assumée par les services de cartographie de divers ministères. Comme l'histoire de la production des cartes topographiques dépasse le cadre du présent guide, le lecteur désireux de pousser plus loin la recherche trouvera, dans des études publiées disponibles dans la division, les détails relatifs à chacune des séries topographiques. De plus, les dossiers de recherche et les fichiers de la division lui fourniront les données bibliographiques supplémentaires.

Il existe un nombre considérable de séries topographiques à différentes échelles, dont voici la description des plus importantes, en commençant par les plus anciennes.

« Fortification Surveys » — Échelle de 1/2 500 (1865-1871)

La première série de cartes topographiques militaires vraiment précises porte le titre ambigu de « Fortification Surveys ». Préparée par l'Ordnance Survey Office britannique, elle devait répondre au besoin de défense de régions stratégiques le long de la frontière canado-américaine au moment de la guerre de Sécession. Il s'agit des cartes topographiques les plus détaillées jamais publiées au Canada (puits, arbres et clôtures sont mêmes indiqués). Imprimées entre 1865 et 1871 à l'échelle de 1/2 500, les 197 coupures couvrent les villes de Québec, Sorel, Montréal, Lachine, Caughnawaga, Vaudreuil et Kingston, ainsi que les régions avoisinantes.

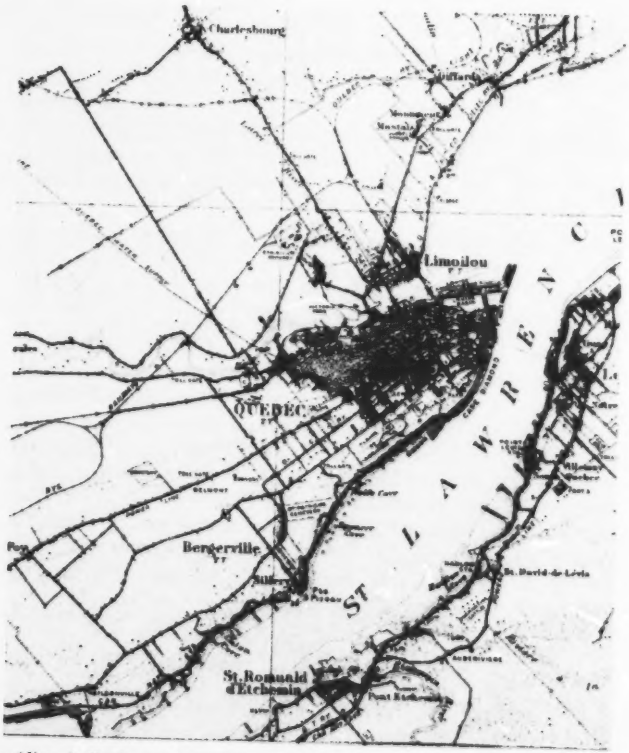
Cartes de section de l'Ouest canadien — Échelle de 1/190 080 (1891-1955)

Cette série a été créée pour répondre au besoin de cartes à petite échelle dans l'Ouest canadien, qui était alors en développement rapide. Le quadrillage de cette série est celui des terres fédérales; les premières éditions qui ont paru étaient plutôt squelettiques, mais au fur et à mesure que les coupures étaient rééditées, des renseignements étaient ajoutés au point que certaines peuvent être considérées comme de véritables cartes topographiques avec courbes de niveau, bâtiments et routes indiqués. Cette série constitue une source indispensable sur la colonisation de l'Ouest canadien, puisqu'en terme de répartition géographique, toute la partie méridionale des Prairies est décrite ainsi que la ceinture ferroviaire (Railway Belt) de la Colombie-Britannique. Initialement publié par le ministère de l'Intérieur, ce groupe de cartes se subdivise en deux séries ayant chacune son propre système de numérotation des feuillets : la première série, publiée de 1891 à 1906, comporte 78 feuillets, et la deuxième, publiée de 1905 à 1955, compte 134 feuillets.

De cette série à 1/190 080, disponible au public, a été tirée photographiquement une autre à 1/380 160 qui, elle, était à l'usage exclusif du gouvernement. La division possède les deux séries.

Le mille au pouce — Échelle de 1/63 360 (1905-1931)

Si les séries précédentes étaient conçues pour des régions très limitées du Canada, il en va autrement avec celle-ci. En effet, la parution en 1905 de la première carte de la région de Sussex au Nouveau-Brunswick marque le début de la production véritable de cartes topographiques qui aboutit, en 1926, à la création du Système national de référence cartographique. On s'était rendu compte du besoin d'avoir une carte nationale pour tout le pays. Les premières cartes ont cependant été publiées selon une numérotation continue, sans référence à un quadrillage. Un peu plus d'une centaine pour les régions du sud de l'Ontario et du Québec plus quelques-unes pour les Maritimes font partie de cette série placée sous la responsabilité du ministère de la Milice et de la Défense, à laquelle contribua aussi la Commission géologique et le ministère de l'Intérieur.



La région immédiate de Québec en 1920. Détail de la carte topographique nº 78 à l'échelle de 1/63 360, publiée par le ministère de la Milice et de la Défense. (NMC – 47593)

Le mille au pouce — Échelle de 1/63 360 (1926-1953)

En 1926, a été créé le Système national de référence cartographique qui établit un quadrillage basé sur les coordonnées géographiques (longitude et latitude). Ce système, qui a pour objectif d'assurer une cartographie planifiée et logique du pays, permet également le repérage rapide d'un lieu ou d'une région. Pour l'usager, il suffit de consulter l'une ou l'autre des trois cartes-index publiées qui couvrent l'ensemble du Canada et d'identifier la coupure qu'il désire. Lorsqu'il s'agit d'un lieu précis, il est indispensable de retracer d'abord les coordonnées par l'intermédiaire des répertoires toponymiques. On estime à 665 le nombre de feuillets disponibles en 1952 au moment de la conversion à l'échelle de 1/50 000.

Échelle de 1/50 000 — Depuis 1950 (1949?-1952?)

L'échelle à 1/50 000 a été adoptée vers 1950 et est devenue l'échelle de base du système canadien. Tout le territoire canadien sera cartographié à cette échelle. À ce jour, pas moins de 8 000 coupures ont été publiées dans cette série sur les 13 150 que permet le quadrillage. Un calendrier de révision stipule le cycle de parution de nouvelles éditions pour les coupures déjà publiées. La première coupure parue a été celle de Bath (31C/2) en Ontario (1949-1950).

Cette série est utilisée pour le développement du Nord canadien aussi bien que pour la gestion de la partie méridionale du pays, que ce soit à des fins militaires, d'études économiques et d'impact écologique. Elle fournit les données cartographiques nécessaires à la réalisation d'autres cartes thématiques. Elle est également très populaire en éducation et pour les activités récréatives.

Échelle de 1/250 000 (depuis 1948) et de 1/253 440 (1926-1957)

Avec ses 918 coupures, la série à 1/250 000 est la seule à assurer une couverture cartographique complète du pays. Moins détaillée que la précédente, elle fournit néanmoins une description assez précise du relief, du réseau hydrographique, des voies de communication, des forêts et des zones urbanisées. Dans les secteurs ruraux, sur les premières éditions, les divers types de bâtiments étaient différenciés. Cette série remplaçait, en raison de la standardisation des échelles, la série à 1/253 440, connue sous le titre « Série 4 milles au pouce », dont 124 coupures ont été produites entre 1926 et 1957.

Échelle de 1/25 000 (1958-1978)

La série à grande échelle de 1/25 000 couvre essentiellement les régions urbaines densément peuplées du Canada.

Elle a été abandonnée complètement en 1978. Cependant, le ministère de la Défense nationale publie à la même échelle des cartes militaires de ville, disponibles à la consultation.

Les séries hydrographiques

La technique des cartes marines revêt une importance considérable, non seulement dans l'histoire de la navigation et l'histoire de la cartographie mais aussi dans l'histoire du Canada en général. Car c'est en partie son apparition au XV^e siècle et son raffinement progressif qui, conjointement avec l'amélioration des techniques de navigation, ont permis aux Européens de s'aventurer jusqu'en Amérique et d'en entreprendre l'exploration. Le Canada est un pays avec des côtes interminables et une longue voie navigable formée du fleuve Saint-Laurent et des Grands Lacs. Il a donc fallu, pour en rendre la navigation moins périlleuse, exécuter de nombreux levés et produire des cartes marines. Ce travail, fait d'abord d'une façon désordonnée et partielle, le fut à partir des années 1750 sur une base systématique. Document utilitaire, rapidement périmée à cause des mises à jour constantes, la carte marine fournit une foule de renseignements utiles à l'histoire de la navigation et de la science nautique, à l'archéologie sous-marine, à la détermination des frontières, ou au repérage d'anciennes structures portuaires, d'anciens toponymes, etc.

Les prédécesseurs des séries hydrographiques

La Collection nationale de cartes et plans possède un nombre important de cartes marines relatives au Canada antérieures aux levés systématiques des côtes qui furent entrepris au XVIII^e siècle. C'est pour en souligner la parenté avec les séries hydrographiques qu'elles sont décrites ici, même si plusieurs d'entre elles sont intégrées à la collection générale.

Cartes marines du monde et de l'océan Atlantique

Ce groupe est constitué de portulans, de « paskaert » ou de cartes de navigation issues des ateliers des Johannes van Keulen, Hendrich Doncker, Pieter Goos et autres artistes graveurs hollandais, maîtres de la cartographie marine au XVI^e et XVII^e siècle. C'est dans ce groupe que figure une des rares cartes gravées sur vélin par Pieter Goos vers 1680.

Cartes du fleuve et du golfe Saint-Laurent

À partir de 1660, des hydrographes français, Jean-Baptiste Franquelin, et surtout Jean Deshayes (1685-1686), Richard Testu de la Richardière et Gabriel Pellegrin (de 1730 à 1755), ont effectué des levés et établi des cartes selon les méthodes scientifiques. Il faut citer, à titre d'exemple, la carte de Deshayes publiée en 1702, rééditée en 1715 et même utilisée comme document de base par Thomas Jefferys en 1757. Plus tard, la réalisation de cartes marines françaises fut assurée par Jacques-Nicolas Bellin, et par Joseph-Bernard de Chabert (1750-1751) qui dirigea le premier relevé exact le long des côtes de l'Atlantique. Le *Neptune americo-septentrional* (1750-1807 et 1775-1880), le *Pilote de Terre-Neuve* (1784) et les cartes individuelles tirées de diverses éditions de ces deux ouvrages s'inscrivent dans la continuité de l'apport français à l'hydrographie canadienne, apport qui s'est poursuivi au XIX^e siècle.

Parmi ces cartes figurent la carte manuscrite de James Cook du fleuve Saint-Laurent (1759), des cartes des côtes de Terre-Neuve, par Cook en coopération avec Michael Lane et Joseph Gilbert, les relevés de James Cook (1778-1779) et de George Vancouver (1799) sur la côte Ouest, et plusieurs éditions de *The English Pilot* et *The North American Pilot*. Mais l'ouvrage le plus remarquable de cette catégorie est le célèbre *Atlantic Neptune* (1777-1781), qui constitue l'essentiel de la contribution britannique avant que ne débutent les levés sous la direction du Service de l'Amirauté britannique.

L'*Atlantic Neptune* est considéré à juste titre comme étant le premier levé hydrographique systématique à être effectué dans l'Atlantique Nord le long des côtes du Canada et de la Nouvelle-Angleterre. Entrepris sous la direction de Joseph Frederick Wallet Desbarres entre les années 1763 et 1774, il incorpore les levés d'autres hydrographes, dont Cook et Samuel Holland, à l'une ou l'autre des 287 plaques de cuivre qui servirent à l'impression des cartes, des vues, des pages de titres et des feuillets de texte. Finement exécutées, les cartes à échelles variables, en plus des habituelles sondes et du tracé des côtes, permettent d'identifier tous les établissements qui existaient et tous les noms de lieux en usage à l'époque. À cause de leur qualité d'exécution, les vues sont plus que de simples vues d'estime et révèlent les talents artistiques de l'auteur. Publié pour la première fois en 1777, l'*Atlantic Neptune* connut plusieurs tirages jusqu'en 1781, chaque tirage incorporant les nouvelles données transmises en Angleterre. La division possède près de 750 feuillets qui sont conservés en deux groupes : le premier est un ensemble complet de l'*Atlantic Neptune* acquis par les Archives publiques en 1926 du comte de Amherst of Montreal, Sevenoaks, Angleterre. L'autre groupe est un amalgame de différentes éditions et tirages reçus de sources diverses. La consultation de l'*Atlantic Neptune* est facilitée par un instrument de recherche intitulé « The Desbarres Collection » compilé en 1961 par T.E. Layng. Une carte-index moderne permet le repérage rapide des lieux couverts par l'une ou l'autre des coupures. Il est aussi possible de consulter le catalogue de l'immense collection de cartes de Desbarres que possède le National Maritime Museum à Greenwich, Angleterre.

Cartes marines de l'Amirauté britannique

L'impression de cartes nautiques sous la direction du Service hydrographique de l'Amirauté britannique débuta en 1801, mais ce ne fut que treize ans plus tard que commencèrent les levés dans les eaux canadiennes. Entre 1814 et 1884, au moment où le gouvernement canadien prit la relève, plus de 5 000 feuillets sur les côtes et les voies navigables intérieures furent produits.

Le repérage des cartes de cette série s'effectue par la consultation de cartes-index qui réfèrent au numéro du feuillet désiré. Un catalogue sur fiche permet de connaître les éditions (avec ou sans annotations manuscrites ou révisions) que possède la division pour chacun des feuillets.

Parmi les 5 000 cartes, on retrouve celles des Grands Lacs, dont les premiers levés furent entrepris par W.F.W. Owen en 1815 et complétés par Henry Bayfield et Philip Collins entre 1816 et 1827; après quoi, Bayfield et ses assistants consacrèrent quatorze ans à sonder et cartographier le fleuve

Saint-Laurent, depuis le lac Ontario jusqu'au golfe Saint-Laurent, y compris le détroit de Belle-Isle, les côtes de l'île d'Anticosti et le détroit de Northumberland au Nouveau-Brunswick. De 1841 à 1853, les arpenteurs firent le levé du littoral de l'île du Prince-Édouard et de la Nouvelle-Écosse. Les nombreuses explorations dans l'Arctique au XIX^e siècle servirent aussi à alimenter la production de cartes nautiques des régions nordiques : Parry, Ross, Beechey, Franklin ne sont que quelques-uns des explorateurs qui, à partir de 1818, participèrent aux nombreuses expéditions britanniques. Quant au littoral du Pacifique, à l'exception des voyages de Cook et Vancouver, ce n'est qu'à partir de 1846 que l'Amirauté y consacra des énergies aux sondages systématiques.

L'entrée de la rivière Saint-Jean au Nouveau-Brunswick. Détail tiré de la carte marine nº 1551 de l'Amirauté britannique, publiée en 1867. (NMC – 68129)

En 1884, le gouvernement canadien prit la responsabilité d'effectuer les levés d'abord dans les eaux intérieures (eaux douces), puis plus tard le long des côtes. Cependant, l'impression des cartes continua d'être faites à Londres par l'Amirauté jusqu'en 1903, dans le cadre de la série de cartes de cet organisme.

Cartes hydrographiques canadiennes (depuis 1903)

La production de cartes nautiques entièrement canadiennes, c'est-à-dire, gravées et publiées au Canada, à partir de levés canadiens, débuta en 1903. La première carte publiée fut celle du lac Winnipeg basée sur une carte de la Commission géologique du Canada. Le nombre actuel de coupures dans cette série est énorme puisque chaque carte est l'objet de révisions périodiques nécessitant de nombreuses réimpressions. Jusqu'au début des années 50, les cartes étaient conçues en fonction des besoins généraux de la navigation, alors qu'il en existe aujourd'hui quatre types : marine marchande, navigation de plaisance, pêche commerciale et défense nationale. Largement tributaires des techniques britanniques au point de départ, les cartes canadiennes s'en distinguèrent progressivement pour adopter leur style propre. Aujourd'hui, les cartes sont faites en accord avec les normes internationales de cartographie. En fait, le rôle du Canada s'est intensifié au point que la responsabilité de la publication de la cinquième édition de la série internationale Gebco (General Bathrymetric Charts of the Oceans) lui a été confiée. Cette carte en 18 coupures est, bien sûr, disponible à la consultation.

Les cartes nautiques canadiennes paraissent selon une numérotation continue de 1 à 8999 et sont classées dans cet ordre; le repérage se fait par l'intermédiaire de cartes-index.

La division reçoit périodiquement du Service hydrographique canadien les nombreuses cartes manuscrites et autres documents cartographiques (field sheets) qui ont servi à la préparation des cartes publiées. Celles-ci sont classées dans les fonds gouvernementaux, p. 43.

Les séries géologiques

Le besoin d'avoir en main une documentation adéquate sur les différentes formations géologiques, pour promouvoir le développement industriel et minier du pays, s'est fait sentir très tôt, de telle sorte que les autorités gouvernementales créaient en 1842 la Commission géologique du Canada, dont les travaux ont produit de nombreux rapports mais aussi de nombreuses cartes, dont l'utilité pour la recherche dépasse souvent l'étude de la structure géologique. Ce sont, pour certaines régions du pays, les cartes détaillées les plus anciennes qui existent, et elles fournissent une foule d'autres données : localisation d'anciennes mines et villages miniers et de leurs voies d'accès, indications sur les sols et la végétation, et sur le réseau hydrologique avec mention des portages, etc. Il n'y avait pas jusqu'à récemment une approche normalisée pour produire ces cartes : pas de quadrillage, pas d'échelle unique, et la surface couverte n'est pas la même d'une carte à l'autre. La production répondait aux besoins du moment.

Seulement une partie des cartes géologiques existantes est conservée sous forme de série. D'autres figurent uniquement dans les rapports et mémoires publiés par la Commission géologique.

Consulter également les fonds gouvernementaux, p. 31.

L'organisation des séries géologiques, reflet fidèle de l'histoire de leur production, est particulièrement complexe ce qui rend le repérage ardu. Grosso modo, les cartes géologiques sont regroupées en quatre grandes séries :

Cartes géologiques anciennes, 1843-1935

Série de cartes multicolores publiées à diverses échelles pour accompagner les rapports annuels, les rapports d'étape ou les mémoires.

Cartes géologiques, ancienne série préliminaire 1936-

Série de cartes qui se distinguent des précédentes par leur forme simple et l'absence de couleur pour rendre disponibles rapidement les données recueillies sur le terrain.

Cartes géologiques, série préliminaire, 1957-1978

Série semblable à la précédente sauf pour des détails cartobibliographiques.

Cartes géologiques, Série A, 1910-

Série de cartes multicolores dont la publication débute en 1910 et dont chaque coupure porte la lettre A.

Depuis 1980, un jeu de cartes-index permet l'identification rapide de la carte désirée en plus d'établir les renvois aux rapports correspondants.

Consulter également les différents index établis par la Commission géologique (RG 45M).

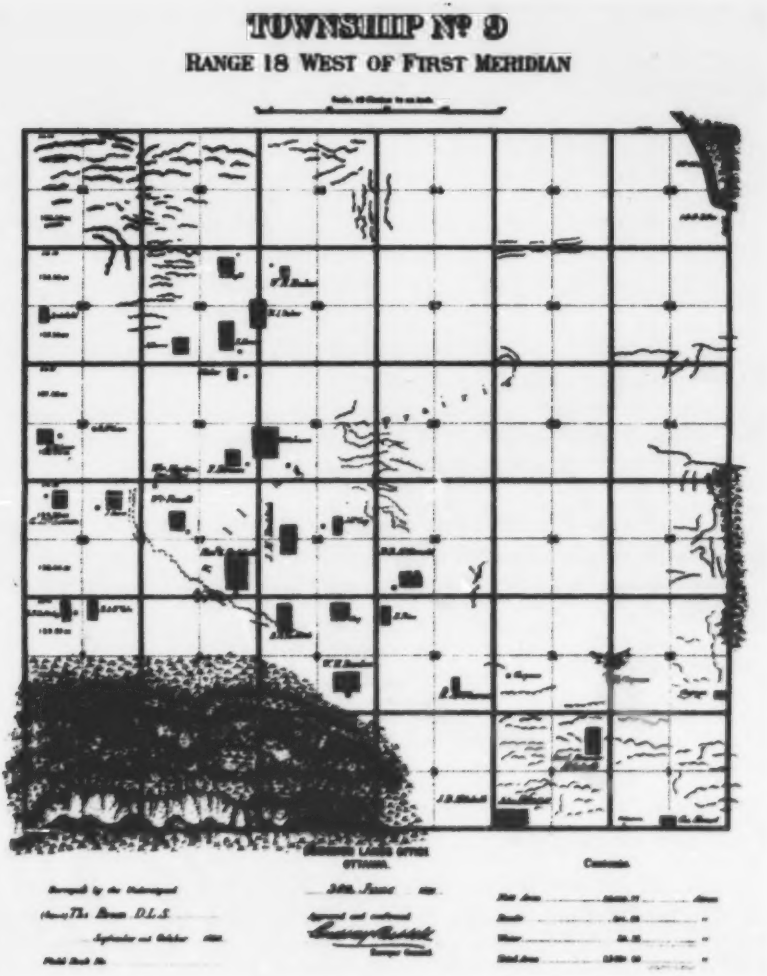
Cartes géophysiques

Les cartes géophysiques ou aéromagnétiques sont produites sous l'égide de la Commission géologique du Canada et conservées par la division. Les cartes géophysiques sont utilisées pour la détection des gisements miniers.

Plans des cantons de l'Ouest canadien

L'ouverture des Territoires du Nord-Ouest à la colonisation en 1870 et la création du Manitoba en 1871 ont nécessité la subdivision en un système cohérent des terres d'une région très vaste. Le mode d'arpentage adopté consistait en un plan uniforme, d'inspiration américaine, en vertu duquel les terres étaient divisées en cantons de six milles carrés avec subdivision en 36 sections. L'arpentage effectué, le plan de chaque canton était imprimé et distribué aux agents des terres pour qu'ils puissent montrer aux colons les terres disponibles. En général, les plans contiennent des renseignements sur la qualité du sol, la végétation, la localisation des cours d'eau et des lacs, l'indication des routes et des sentiers, et les zones développées s'il y a lieu. Certains plans toutefois contiennent le minimum de renseignements : lotissement du canton et nombre d'acres pour chaque lot; d'autres vont jusqu'à inclure le nom de quelques propriétaires; enfin certains sont annotés de renseignements manuscrits.

Plusieurs éditions peuvent exister pour un même plan. Les tout premiers plans à être imprimés parurent en 1872, et le gouvernement fédéral (ministère de l'Intérieur) en assuma la responsabilité jusqu'en 1936 alors que les



Un exemple typique de plan d'un canton de l'Ouest. (NMC – 62092)

provinces s'en chargèrent. Il existe trois types de plans : le canton complet à l'échelle de 1/31 680, le quart de canton (1/15 840) et le « townsite » (1/7 920).

La CNCP possède environ 25 000 plans de cantons des Prairies et de la Colombie-Britannique. Les plans sont classés par méridien, par « range » et par canton (« Township »).

Consulter également le fonds du ministère de l'Intérieur (RG 15M) et l'*Index de plans des cantons de l'Ouest canadien* (APC, Ottawa, 1974); des listes semblables (non publiées) ont été préparées pour les groupes reçus après cette date.

Autres séries thématiques

La CNCP acquiert et conserve beaucoup d'autres séries thématiques. Quelques-unes d'entre elles seulement sont décrites dans les paragraphes qui suivent.

Séries pédologiques

Les relevés pédologiques, qui ont débuté en 1928 au Canada, sont publiés conjointement par le gouvernement fédéral et les provinces. Ils ont d'abord été entrepris dans les régions méridionales du pays, mais ils s'étendent maintenant à certains régions nordiques (baie James, Québec et vallée du Mackenzie, T. N.-O.). Le niveau de détail varie considérablement d'une carte à l'autre, mais toutes montrent les types de sol. Des rapports accompagnent la majorité de ces cartes.

Inventaire des terres du Canada

Les cartes produites depuis 1963 dans le cadre de l'Inventaire des terres du Canada servent à fournir des données pour la planification de l'utilisation des terres et des ressources. Ces cartes, à diverses échelles, portent sur le potentiel agricole des terres, la production forestière, les activités de plein air, la faune et la pêche sportive; et une autre série indique le potentiel des territoires-clés, c'est-à-dire les régions les plus susceptibles d'être exploitées. Des cartes-index permettent le repérage des coupures pour chacune des séries, dont certaines sont déjà complétées.

Utilisation du sol (Nord canadien)

Les cartes (à l'échelle de 1/250 000) de cette série, commencée en 1972, fournissent une multitude de renseignements sur la faune, les ressources de pêche, l'utilisation du sol par les indigènes, l'écologie et les conditions socio-culturelles dans les régions nordiques. Le repérage se fait par un feuillet-index.

Consulter également le fonds Programme des affaires du Nord (RG 85M).

Séries aéronautiques

La division conserve au moins 38 séries de cartes produites depuis 1931 dans le but de faciliter la navigation aérienne. Ces cartes sont souvent des cartes topographiques, auxquelles on a ajouté des renseignements essentiels au pilotage. Certaines séries sont destinées aux vols commerciaux alors que d'autres servent à des fins militaires et quelques-unes à faciliter l'atterrissage et le décollage.

Autres séries fédérales

En plus des séries déjà décrites, il y a des séries sur les glaciers, l'écologie arctique, les forêts, les routes postales (Post Office Series), la gravité, le risque d'inondation et les propriétés fédérales, ainsi que des photocartes.

Séries provinciales

La CNCP ne fait pas l'acquisition systématique de toutes les séries réalisées par les agences cartographiques des gouvernements provinciaux. Seules quelques séries qui complètent celles publiées par le gouvernement fédéral sont conservées. La politique d'acquisition tient aussi compte des séries provinciales conservées dans d'autres cartothèques de la région de la capitale nationale. Voici un résumé des séries provinciales conservées dans la Collection.

Alberta :	Séries topographiques (en majorité); cartes des zones boisées; orthophotocartes des sables bitumineux de l'Athabasca.
Colombie-Britannique :	Séries topographiques; cartes indiquant les terres concédées (Pre-Emptors' Maps), arpentées (Degree Sheet Maps); cartes régionales; et cartes des lieux d'activités de plein air.
Manitoba :	Cartes bathymétriques des lacs.
Nouvelle-Écosse :	Séries topographiques.
Ontario :	Cartes des lacs pour la pêche sportive; séries topographiques.
Québec :	Carte cadastrale; cartes des limites seigneuriales; cartes bathymétriques; tourisme et plein air; territoires autochtones; séries topographiques.
Saskatchewan :	Cartes forestières; contrôle des incendies.

Certaines des séries mentionnées ci-dessus ne sont disponibles que sur microfiche.

Atlas

La collection d'atlas de la division comprend quelque 2 000 volumes (250 originaux), dont environ 400 sont datés d'avant 1850. Tous ont été catalogués et classés d'après le système de classification de la Bibliothèque du Congrès.

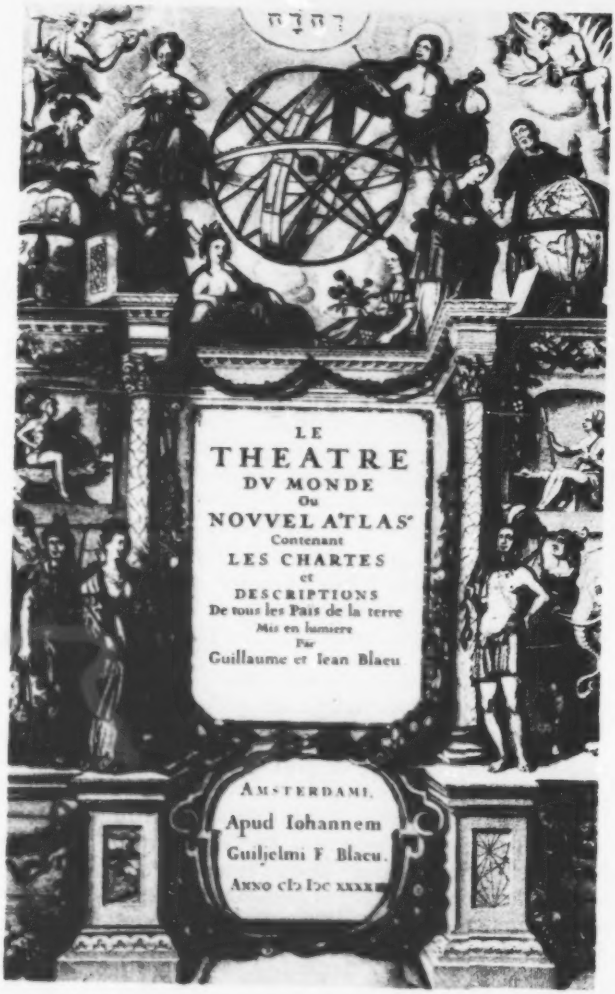
Les atlas anciens

On relève parmi les atlas anciens, c'est-à-dire ceux datées d'avant 1800, un bon nombre des ouvrages les plus prestigieux en histoire de la cartographie. Pas moins de douze éditions d'atlas ptolémaïques y figurent. Les différentes éditions, pour la plupart italiennes, de ces atlas basés sur la conception géographique de l'univers de Claude Ptolémée permettent de suivre l'évolution des connaissances en géographie et en cartographie au cours du XVI^e^ siècle. Elles datent de 1490, 1508, 1511, 1513, 1520, 1535, 1542, 1548, 1561, 1574, 1584 et 1598. L'édition de 1508, publiée à Rome, contient une carte du monde de Johannes Ruysch, qui est le plus ancien document original sur le Canada aux Archives publiques.

La production italienne d'atlas domine le XVI^e^ siècle jusque vers 1570, alors que les Pays-Bas prennent la relève jusqu'à la fin du XVII^e^ siècle. Les atlas néerlandais les plus célèbres que conservent la division sont le *Theatrum orbis terrarum*... (éditions de 1584 et 1612) d'Abraham Ortelius et l'*Atlas sive*

cosmographicae... (1595) de Gerard Mercator. La production de Joannes Janssonius et Jodocus Hondius mérite d'être soulignée pour la qualité d'exécution de leurs cartes.

Les atlas français conservés comprennent les grands noms de la cartographie française : Nicolas Sanson, Alexis-Hubert Jaillot, Guillaume De l'Isle, Jacques-Nicolas Bellin, D'Anville et Gilles et Didier Robert de Vaugondy. La production britannique est représentée, entre autres, par John Senex, Herman Moll, Thomas Jefferys, Sayer & Bennett et Laurie & Whittle. Aux côtés des atlas généraux figurent des ouvrages thématiques dont plusieurs portent sur la navigation.



Page titre du premier volume du « Theatre du monde » de Guillaume et Jean Blaeu, 1643. (NMC – 67329)

Consulter également les sections sur les cartes marines, les fortifications, les campagnes militaires et les plans de ville.

Atlas du monde, postérieurs à 1800

Pour ce qui est des atlas mondiaux publiés après 1800, la division vise avant tout à obtenir les atlas généraux les plus renommés, de même que les atlas nationaux auxquels s'ajoutent des atlas thématiques : climat, ressources naturelles, géologie, agriculture, hydrologie, histoire. L'*Atlas universel de géographie* (1827) de P. Vandermaelen, *Black's General Atlas* (différentes éditions), *The Times Atlas* (différentes éditions) peuvent être mentionnés à titre d'exemples.

Atlas canadiens

Les atlas canadiens occupent, il va de soi, une place de choix dans la collection d'atlas, la politique d'acquisition de la division étant d'obtenir un exemplaire de tout atlas sur le Canada. Entre autres titres, mentionnons l'*Atlas national du Canada* (1906 et 1915, en anglais seulement; 1957, en anglais, 1958, en français; 1973, simultanément en anglais et en français). L'édition actuelle diffère sensiblement des précédentes sur bien des points; les sujets traités couvrent surtout la démographie, l'histoire, le climat, l'économie et les communications. Ces atlas nationaux de source gouvernementale ont été précédés du *Tackabury's Atlas of the Dominion of Canada* et du *New Standard Atlas of the Dominion of Canada*, tous deux publiés en 1875; ils contiennent surtout des cartes topographiques, géologiques, postales et cadastrales, des plans de ville, et aussi d'importantes planches des concessions forestières.

Un certain nombre de provinces ont également produit des atlas généraux : Alberta (1969), Colombie-Britannique (1979), Saskatchewan (1969), Manitoba (1983), Ontario (1969). Mais il existe en plus une multitude d'atlas canadiens sur des thèmes spécifiques tels que la climatologie, l'environnement, la démographie et l'économie.

Atlas de comtés (1875-1881)

Les atlas de comtés canadiens représentent une véritable mine d'or pour les généalogistes puisqu'ils contiennent pour chaque canton les noms des propriétaires fonciers, des plans de localités, des portraits et des vues d'établissements commerciaux ou agricoles, en plus d'inclure un bref historique du comté. Ils n'existent que pour l'île du Prince-Édouard, l'Ontario méridional, les cantons de l'Est au Québec et quelques comtés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick. Les Archives publiques ont publié en 1970 un répertoire de ces atlas sous le titre *Atlas de comtés canadiens : catalogue descriptif*.

Atlas Cummins (1922-1925)

Moins connus que leurs prédécesseurs, les atlas compilés et publiés par la maison Cummins Map Co. fournissent également des renseignements d'ordre généalogique. Il s'agit en fait d'atlas factices, puisque les cartes étaient publiées séparément sous le titre de *Cummins Rural Directory Map*, sauf pour l'Île-du-Prince-Édouard, publié en 1925 sous forme d'atlas. Les autres provinces couvertes sont le Manitoba (1923), la Saskatchewan (1922), l'Alberta (1923) et le Sud de l'Ontario (1924).

Atlas électoraux (1895-1966)

L'atlas électoral est composé de cartes montrant les limites des circonscriptions électorales basées sur les données démographiques des recensements. La plupart furent produits pour définir les circonscriptions électorales fédérales. La division possède des exemplaires de ceux réalisés pour les années 1895, 1906, 1915, 1924, 1933, 1947, 1952, 1966.

Consulter la collection générale pour les subdivisions électorales récentes.

Atlas de frontières

L'histoire canadienne est parsemée de nombreux litiges frontaliers, non seulement avec son unique voisin, les États-Unis, mais aussi entre ses principales composantes, les provinces. Les atlas de frontières comprennent des cartes du tracé définitif, et en plus, des recueils des documents cartographiques qui ont servi à établir le tracé dans le cas d'arbitrage. Ils touchent presque toutes les frontières mais celles du Maine/Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve/Canada (Labrador), Alaska/Canada sont mieux documentées.

Consulter également la collection générale et divers fonds gouvernementaux pour d'autres cartes de frontières.

Atlas historiques

Les atlas historiques, ouvrages indispensables pour la recherche, sont constitués soit de reproductions de cartes anciennes ou de cartes retraçant certains événements historiques. Les plus connus sont : *Historical Atlas of Manitoba* (1970), *Ontario's History in Maps* (1984), *Atlas de la Nouvelle-France* de Trudel, et *Atlas historique du Canada* de Kerr. Plusieurs thèses, touchant divers aspects de l'histoire de la cartographie du Canada, sont semblables à ces atlas historiques et sont tout aussi utiles.

Atlas fac-similés

Cette brève description des atlas serait incomplète sans l'inclusion de quelques lignes sur les éditions fac-similés d'atlas anciens et les publications de cartes anciennes sous forme d'atlas factice. Celles-ci se chiffrent à environ 150 volumes, dont une cinquantaine de la maison d'édition Theatrum Orbis Terrarum Ltd. d'Amsterdam. Dans la première catégorie, notons *Le Grand*

Atlas en 12 volumes de Joan Blaeu; le *Spieghel der Zaevaerdt* de Lucas Jansz Waghenaer, premier atlas de navigation produit; les premières éditions des atlas ptolémaïques; et l'atlas manuscrit *Boke of Idrography* de Jean Rotz, qui contient des cartes reliées aux voyages de Jacques Cartier. Dans la seconde catégorie, soulignons quelques ouvrages indispensables : le *Periplus* (1897) et le *Facsimile-Atlas* (1889) de Nordenskiold, le *Portugaliae Monumenta Cartographica* de Armando Cortesão et A. Teixeira Da Mota, le *Monumenta Cartographica Africae et Aegypti* de Youssouf Kamal, le *Monumenta Cartographica* de Wieder, et le *Monumenta Cartographica Vaticana* d'Almagia. Presque tous ces ouvrages sont accompagnés de notes explicatives et d'analyses par les spécialistes en histoire de la cartographie.

Globes

Représentation sphérique de la terre ou de l'univers, les globes sont des documents naturellement complémentaires aux cartes. Aussi la division essaie-t-elle de se doter de globes de différentes périodes, de la main d'artisans de diverses nationalités. Elle possède une modeste collection (une quarantaine en tout), dont plus de quinze furent fabriqués avant 1850. Ces derniers sont presque tous placés sous verre et exposés en permanence.

Le plus ancien est un globe terrestre publié à Rome en 1695 par Dominico di Rossi basé sur les travaux de Nicolas Sanson et sur un globe terrestre de 1632 confectionné par Matthaus Greuter. Les joyaux du groupe sont cependant quatre magnifiques paires de globes (terrestre et céleste), dont celle confectionnée par James Wilson, premier Américain à se lancer dans ce type de production. *A New American Thirteen Inch Terrestrial Globe* (1831) et *A New American Celestial Globe* (1834) de Wilson apparaissent aux côtés de la paire de John Senex, Londres (globe terrestre, v. 1738, et globe céleste, v. 1740), de celle de J. & W. Cary, Londres (globe terrestre, 1823, et globe céleste, 1816) et finalement de celle de Robert de Vaugondy, révisée par Delamarche et Dien à Paris en 1821. Parmi les autres globes de la Collection, notons ceux de Seutter (v. 1710), Nolin et Desnos (1760), Akermann et Akrel (1790), Klinger (1792) et Cary (1829).

La division possède également le *Libro dei Globi* (1698), de Vincenzo Maria Coronelli, constitué de fuseaux pour la fabrication de plusieurs paires de globes dont ceux mesurant 48 et 110 centimètres. Une douzaine d'exemplaires connus du *Libro dei Globi* existeraient dans le monde entier.

Fonds de photographies aériennes (1940-1950) 200 000 articles

Ce fonds est constitué de quelque 200 000 photographies trimetrogon prises dans les années 40 et couvrant presque tout le Canada. Seules des épreuves sont conservées; il n'y a pas de négatifs.

Ce travail a été effectué par la United States Air Force (USAF) et l'Aviation royale du Canada (ARC).

Bien que ces photographies forment un tout, le bloc montrant l'archipel arctique et une partie de l'extrême Nord des Territoires du Nord-Ouest est

identifié « Operation Polaris, USAAF 68th Task Force, USN ». Cela compose environ le quart du fonds. Le reste n'a pas d'identification particulière.

La Seconde Guerre mondiale et le développement de la circulation aérienne au-dessus du Grand Nord créaient le besoin de bonnes cartes aéronautiques de ces régions, mais aussi de tout le Canada, et pour ce faire il fallait des photos aériennes. La USAF, seule jusqu'en 1944, puis conjointement avec l'ARC, et celle-ci seule en 1946 et 1947, procédèrent à la photographie en utilisant le système trimetrogon, c'est-à-dire trois appareils photo qui photographient simultanément d'un horizon à l'autre le paysage survolé. Pour chaque lieu, il existe donc trois photos : une droite oblique, une verticale, une gauche oblique.

Les photos ont servi à produire les feuilles du Canada de la série cartographique World Aeronautical Chart 1/1 000 000, de même qu'une bonne partie de la série canadienne de huit milles au pouce (1/506 880) dans ses versions topographique et aéronautique.

Le système trimetrogon a été abandonné dans les années 50 après qu'on s'en soit à nouveau servi pour mettre à jour certaines feuilles de la série à 1/506 880. Depuis on a produit des photos aériennes pour l'ensemble du Canada selon d'autres méthodes.

Ce fonds est surtout utilisé pour l'étude de l'Arctique canadien, pour voir l'état des glaciers, des lacs glaciaires et d'autres éléments du paysage à un moment précis. C'est une source précieuse pour étudier l'érosion et la géomorphologie.

Pour l'instant la Collection ne possède pas d'autres photographies aériennes. Ce fonds lui a été donné en deux versements, l'un en 1968 et l'autre en 1969, par la Photothèque nationale de l'air, laquelle conserve l'ensemble des autres photos aériennes du Canada prises au cours des cinquante dernières années.

Collection des cartes étrangères 150 000 articles

La collection des cartes étrangères se compose de cartes topographiques du monde ou de régions particulières à différentes échelles, de certaines séries hydrographiques et thématiques, de cartes routières et de plans des principales villes du monde. Sauf de très rares exceptions, ce sont toutes des cartes du XX^{e} siècle, le plus souvent postérieures à la Seconde Guerre mondiale.

La répartition des différentes séries topographiques est indiquée dans la liste qui suit :

Le monde : Représentation complète de séries postérieures à 1945 à l'échelle de 1/500 000 ou plus petite.

Europe (URSS incluse) : Représentation à 75 % de séries postérieures à 1945 à l'échelle de 1/250 000 ou plus grande pour les pays suivants : Allemagne de l'Ouest, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, France, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni, Suède, Suisse, Union soviétique (occidentale).

Il existe d'autres séries complètes pour l'ensemble de l'Europe (à moyenne échelle) mais antérieures à 1945.

Amérique

États-Unis : Représentation complète à 1/250 000 ou plus petite et bonne représentation à différentes échelles plus grandes pour la plupart des États américains. Toutes ces séries sont postérieures à 1950.

Mexique : Représentation complète à 1/50 000 (après 1970) et très bonne représentation à 1/25 000 (après 1950).

Caraïbes : Représentation complète à 1/50 000 (après 1970) et très bonne représentation à 1/25 000 (après 1950).

Amérique centrale : Tous les pays à 1/250 000 (après 1950) et à plus grande échelle pour quelques pays.

Amérique du Sud : Représentation la plus pauvre. Presque toutes les séries complètes à petite échelle seulement (1/500 000 ou plus petite, souvent antérieure à 1945).

Afrique : La représentation est bonne à petite échelle pour tout le continent africain. En plus, la division possède des séries récentes assez complètes pour tout le Nord et l'Ouest de l'Afrique à des échelles moyennes.

Asie : La division est bien nantie en séries à moyenne échelle ou à grande échelle pour plusieurs régions dont presque tout l'Asie du Sud-Est, quelques pays du Moyen-Orient (Israël, Iran, Koweit, Syrie et Yemen), de la Chine, de l'Inde, du Pakistan, du Bangla Desh et du Japon. Presque toutes ces cartes sont postérieures à 1945.

Océanie : Pour l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Océanie, la division possède des séries récentes complètes à moyenne et à grande échelle.

Certaines séries hydrographiques et thématiques, en plus des plans des principales villes du monde, sont disponibles. Ces collections sont complétées par une multitude de cartes routières de tous les continents. Ces cartes vont de celles très détaillées produites par les grands organismes et compagnies spécialisés (Michelin, Falk, National Geographical Society, IGN, Bartholomew) aux cartes plus simples publiées par les compagnies pétrolières.

La collection des cartes étrangères n'est pas cataloguée mais classée par région. L'accès aux séries se fait par le repérage de la cote du pays demandé dans la grille de classement et par la vérification sur les cartes-index des feuillets désirés. La consultation de la *Liste des séries de cartes dans la Section des cartes étrangères* (en quatre volumes compilés en 1973-1974) permet d'identifier les séries topographiques que possède la division. Cette publication indique aussi le nom des cartothèques canadiennes dépositaires des mêmes séries ou d'autres séries. Une version révisée de cette publication paraîtra bientôt.

Annexe

Publications de la Collection nationale de cartes et plans

Affiches

C. Baillairgé. Dessins architecturaux. Une exposition des Archives de la Ville de Québec. Ottawa, 1982. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Les trésors de la Collection nationale de cartes et plans. Une exposition de 100 cartes, atlas, globes et plans architecturaux originaux, 1490-1982. Ottawa, 1982. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Vues à vol d'oiseau des villes canadiennes : Une exposition de cartes panoramiques (1865-1905). Ottawa, 1976. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Brochures

Archives architecturales nationales. Ottawa, 1978. 4 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Collection nationale de cartes et plans. Ottawa, 1984. 8 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Calendriers

Calendrier de cartes anciennes, 1982. Ottawa, 1981. Épuisé.

Calendrier de cartes anciennes, 1983. Ottawa, 1982. Épuisé.

Calendrier de cartes anciennes, 1984. Ottawa, 1983. Épuisé.

Calendrier de cartes anciennes, 1985. Ottawa, 1984. Au Centre d'édition, Approvisionnements et Services Canada et chez les libraires agréés, 8,95 $.

Catalogues

Catalogue de la Collection nationale de cartes et plans, Archives publiques du Canada. Volumes 1-16. Ottawa, 1976. Chez G.K. Hall & Co., 70, rue Lincoln, Boston (Mass.) 02111, États-Unis. 1 250 $ au Canada et aux États-Unis (1 375 $ ailleurs).

Catalogue des cartes, plans et cartes marines conservés au dépôt des cartes des Archives canadiennes/classifiés et indexés par H.R. Holmden. Ottawa, 1912. 685 p. Épuisé.

Catalogues d'exposition

Images de l'Arctique : Début de la cartographie de l'Arctique (du IVe siècle à 1822). Ottawa, 1977. 52 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Le Canada par les cartes. Ottawa, 1969-1970. 64 p. Épuisé.

Les trésors de la Collection nationale de cartes et plans, Archives publiques du Canada. Une exposition de 100 cartes, atlas, globes et plans architecturaux originaux, 1490-1982. [Catalogue provisoire.] Ottawa, 1982. 64 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Guides thématiques

Atlas de comtés canadiens : catalogue descriptif/compilé par Betty May, assistée de Frank McGuire, Heather Maddick. Ottawa, 1970. 206 p. Épuisé.

Atlas français de la Collection d'atlas rares/dressé et rédigé par Lou Seboek. Ottawa, 1974. 205 p. Épuisé.

Atlas publiés aux Pays-Bas se trouvant dans la collection d'atlas rares/dressé et rédigé par Lou Seboek. Ottawa, 1973. 132 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Cartes de comtés : cartes foncières du Canada au XIXe siècle/dressé par Heather Maddick, introduction par Joan Winearls. Ottawa, 1976. 100 p. Épuisé.

Cartes des réserves et agglomérations indiennes de la Collection nationale de cartes et plans/compilé par Linda Camponi, assistée par Diane Tardif-Côté, Guy Poulin. Volume I : La Colombie-Britannique; volume II : Alberta, Saskatchewan, Manitoba, Territoire du Yukon, Territoires du Nord-Ouest, 1980-1981. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Cartes géographiques du seizième siècle se rapportant au Canada : liste préliminaire et bibliographie. Ottawa, 1958. 305 p. Épuisé.

Index de plans des cantons de l'Ouest canadien/dressé par Guy Poulin, assisté par Francine Cadieux. Ottawa, 1974. 89 p. Épuisé.

Liste des répertoires géographiques dans la Section des cartes étrangères/dressé par Karen Lochhead, deuxième édition dressée par Vivien Cartmell. Ottawa, 1974. 49 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Liste des séries de cartes dans la Section des cartes étrangères/dressé par Vivien Cartmell. Volume I : L'Europe (y compris L'U.R.S.S.); volume II : L'Afrique; volume III : Antarctique, Asie, Australie et Nouvelle-Zélande; volume IV : L'Amérique, les Îles océaniques et le Monde. Ottawa, 1973-1974. Épuisé.

Ottawa par les cartes : brève histoire cartographique de la ville d'Ottawa, 1825-1973/par Thomas L. Nagy. Ottawa, 1974. 95 p. Épuisé.

Plans d'assurance-incendie de la Collection nationale de cartes et plans/par Robert J. Hayward. Ottawa, 1977. 171 p. Épuisé.

Le récit cartographique des affaires Riel/présenté par William A. Oppen. Ottawa, 1979. 109 p. Au Centre d'édition, Approvisionnements et Services Canada. 15 $ (18 $ aux États-Unis).

Télécommunications : L'expérience canadienne. Une liste explicative des cartes/[par] James W. Knight. Ottawa, 1974. 94 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Winnipeg par les cartes, 1816-1972/par Alan F.J. Artibise et Edward H. Dahl, Ottawa, 1975. 84 p. Au Centre d'édition, Approvisionnements et Services Canada. 2,50 $ (3 $ aux États-Unis).

Rapports annuels

Collection nationale de cartes et plans — Rapport annuel. 1976/1977, 1977/1978, 1978/1979, 1979/1980, 1980/1981, 1981/1982, 1982/1983, 1983-1984. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Autres

Inventaire des archives de l'architecture : description d'un projet mené en 1976 par Heritage Canada. Ottawa, 1978. 23 p. Aux Archives publiques du Canada, gratuit.

Adresses postales

Archives publiques du Canada
Division des publications
395, rue Wellington
Ottawa (Ontario)
K1A 0N3

Approvisionnements et Services Canada
Centre d'édition
Section des commandes postales
Ottawa (Ontario)
K1A 0S9